

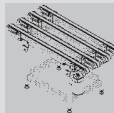
# 4



**478** 4.1 CONVOYEURS A BANDE



**487** 4.2 CONVOYEURS A ROULEAUX



**492** 4.3 CONVOYEURS A COURROIE CRANTEE



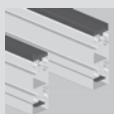
**495** 4.4 CONVOYEURS A SALLE BLANCHE



**497** 4.5 CONVOYEUR 48



**501** 4.6 COMPOSANTS DU SYSTEME



**528** 4.7 SYSTEME DE TRANSFERT



**545** 4.8 CONVOYEURS A CHAINE ARTICULEE



**549** 4.9 LIGNES FLEXIBLES DE MONTAGE FMS



**552** 4.10 CONVOYEUR A ROULEAUX RMS



**Profilex s.a.**

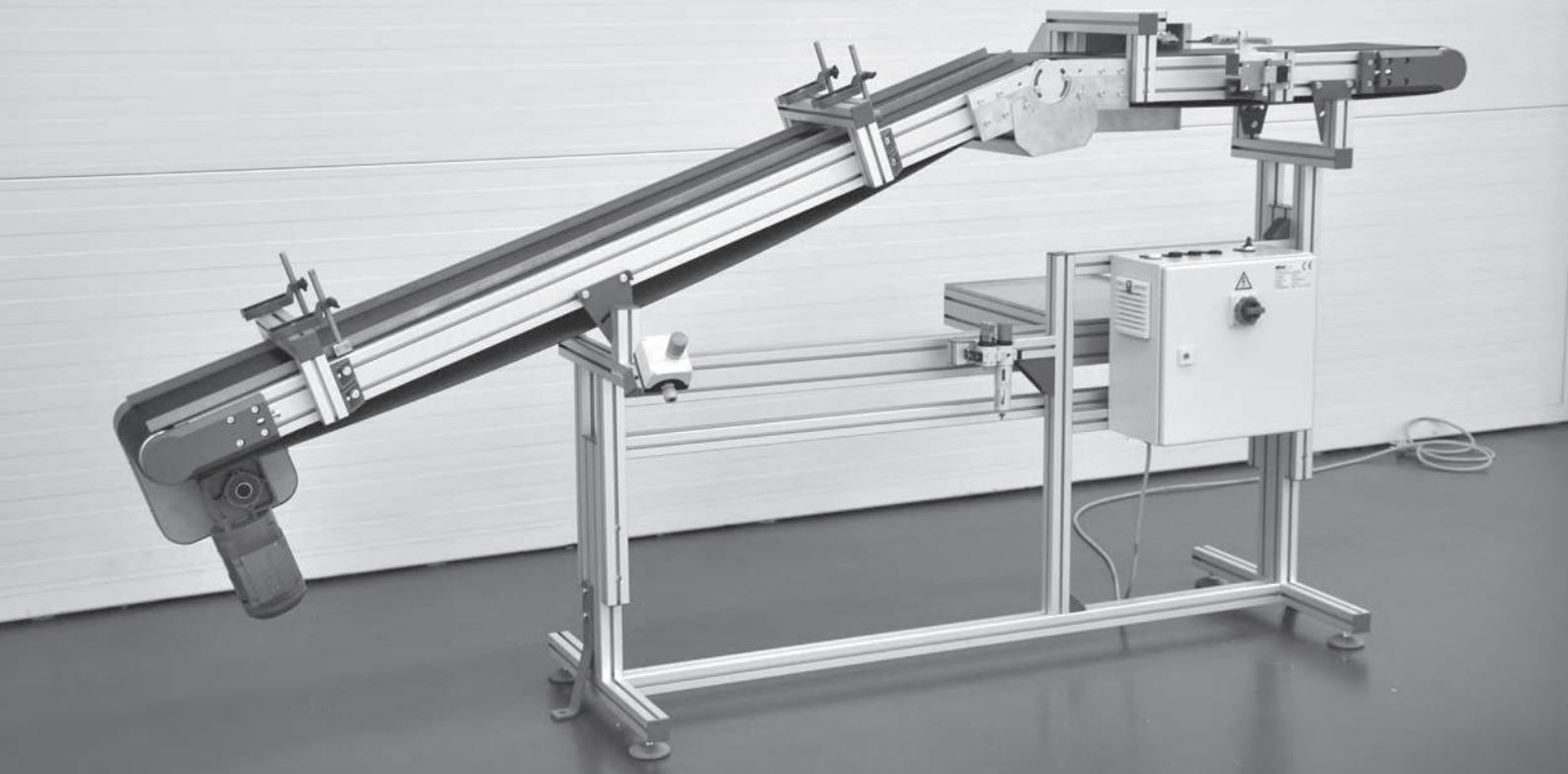
6b, Z.I. In den Allern  
L-9911 Troisvierges  
Phone LU : +352 99 89 06  
Phone BE : +32 28 88 16 29  
Fax : +352 26 95 73 73

[info@profilex-systems.com](mailto:info@profilex-systems.com)  
[www.profilex-systems.com](http://www.profilex-systems.com)

# CONVOYEURS

## CONVOYEURS A BANDE

### EXEMPLES



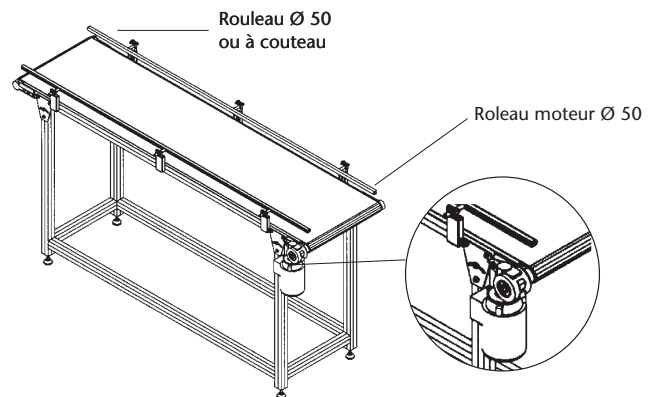
## CONVOYEUR A BANDE

## SERIE 45

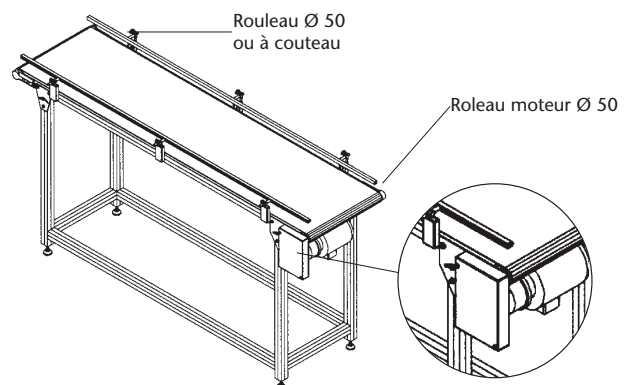
Notre module convoyeur du CD MiniTec CADmenu permet de construire automatiquement des convoyeurs d'après vos données, et de calculer la flèche des profilés. Il vous conseille le nombre de pieds à apporter à votre construction et génère la liste des composants en l'espace de quelques minutes. Le montage est également très rapide et facile.

## Positionnement des moteurs

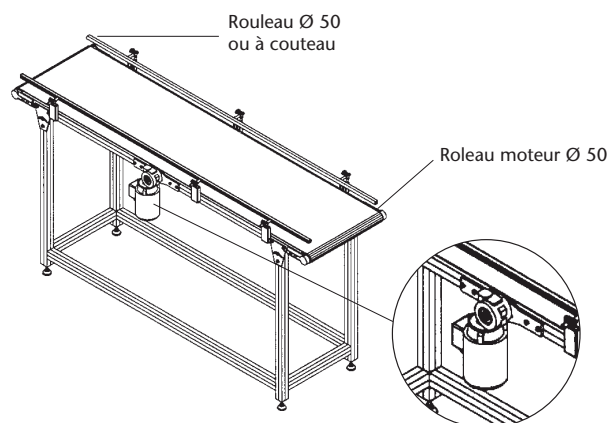
## Moteur à arbre creux



## Moteur à flasque et capot

Motorisation centrale  
(entraînement direct)

- Largeur de bande maxi 300 mm pour système couteau
- Largeur de bande maxi 800 mm avec rouleau Ø 50

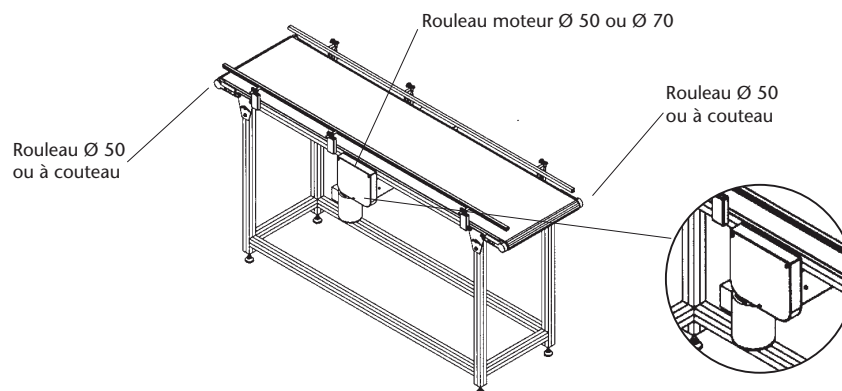


## CONVOYEUR A BANDE

### SERIE 45

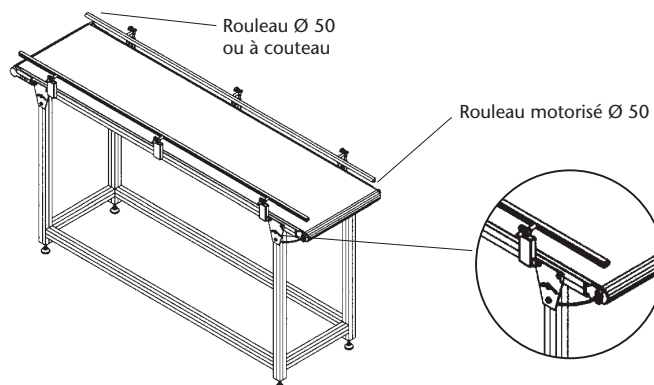
#### Motorisation centrale avec système 3 rouleaux

- Largeur de bande maxi 800 mm

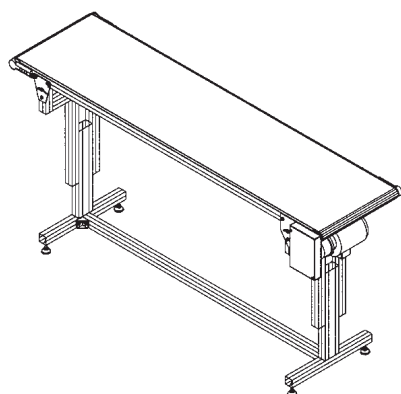


#### Rouleau motorisé

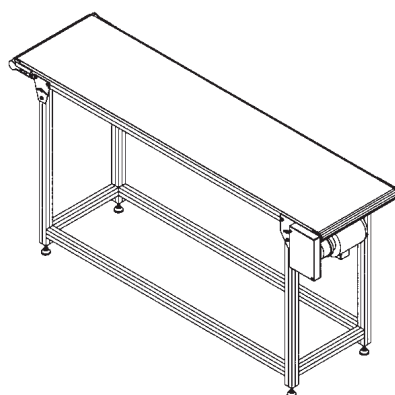
- Largeur de bande mini 260 mm
- Largeur de bande maxi 500 mm
- Longueur maxi 2000 mm
- Charge maxi 20 kg



#### Sous ensembles



réglable en hauteur



standard



sur 1 pied

## CONVOYEUR A BANDE

## CONSULTATION CONVOYEUR A BANDE - SERIE 45

## Mesures de base

Distance de l'axe A  mmLargeur de bande L  mm

## Conditions de mise en place

Matériel à transporter Poids unitaire  kgPoids total sur la bande  kgTempérature du matériel  °C

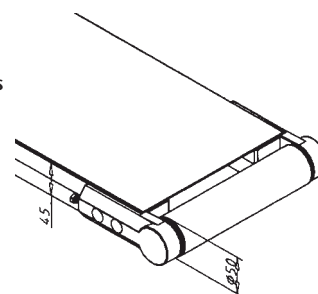
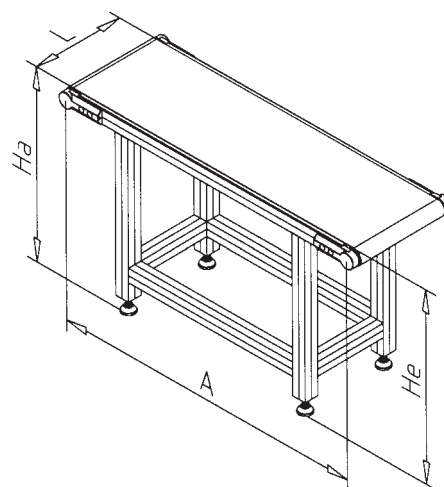
## Sous ensemble

Hauteur de charge He  mmHauteur de décharge Ha  mmNombre de pieds  PiècesPieds réglables  mm à  mmGuidage latéral  d'un côté  des 2 côtés  brièvement  longtempsPate de fixation au soll  Art. N° 21.1112/0Système d'ancrage 12  Art. N° 21.1115/0Rouleau  Art. N° Pieds  Art. N° 

## Options

Bande  Art. N° Tôle  aluminium  Inox

## Transmission

Utilisation de moteur  Moteur à arbre creux  Moteur à flasque Rouleau motorisé  Motorisation centraleon MittenTransmission 3-Rouleau-SystemVitesse  m/min.Vitesse regelbar von  m/min. bis  m/min.

## Coordonnées

Société   Je souhaite un contact téléphoniqueInterlocuteur   Je souhaite un devis écritTéléphone Fax E-Mail

# CONVOYEUR A BANDE

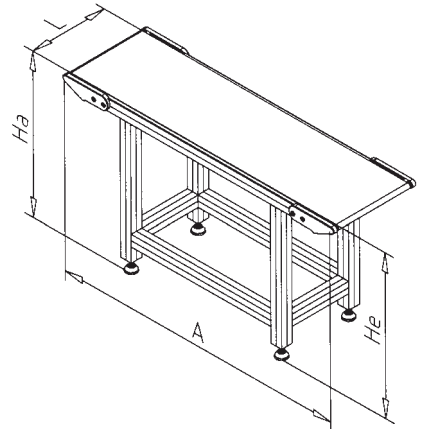
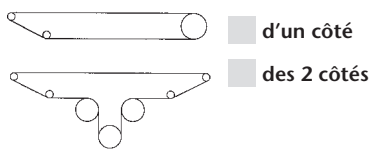
## CONSULTATION BANDE A COTEAU

### Mesures de base

Distance de l'axe A  mm  
 Largeur de bande L  mm (max. 300 mm)

### Conditions de mise en place

Matériel à transporter   
 Poids unitaire  kg  
 Poids total sur la bande  kg  
 Température du matériel  °C



### Sous ensemble

Hauteur de charge He  mm  
 Hauteur de décharge Ha  mm  
 Nombre de pieds  Pièces  
 Pieds réglables  mm bis  mm  
 Guidage latéral  d'un côté  des 2 côtés  brièvement  longtemps  
 Pate de fixation au soll  Art. N° 21.1112/0  
 Système d'ancrage 12  Art. N° 21.1115/0  
 Rouleau  Art. N°   
 Pieds  Art. N°

### Options

Bande  Art. N°   
 Tôle  Aluminium  Inox

### Transmission

	COUTEAU SUR 1 CÔTÉ	COUTEAU SUR LES 2 CÔTÉS
Utilisation de moteur	<input type="checkbox"/> Moteur à arbre creux <input type="checkbox"/> Rouleau motorisé <input type="checkbox"/> Motorisation centrale (entraînement direct)	<input type="checkbox"/> Moteur à flasque <input type="checkbox"/> Motorisation centrale avec système 3 rouleaux

Vitesse  m/min.  
 Vitesse réglable de  m/min. bis  m/min.

### Coordonnées

Société   Je souhaite un contact téléphonique  
 Interlocuteur   Je souhaite un devis écrit  
 Téléphone   
 Fax   
 E-Mail

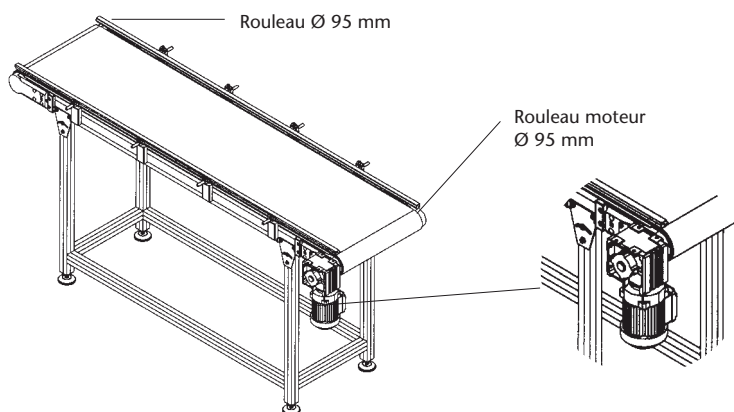
## CONVOYEUR A BANDE

## CONVOYEUR A BANDE - SERIE 90

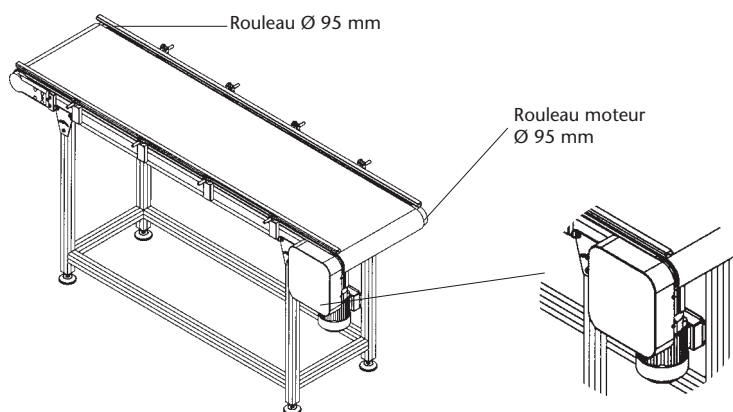
Notre module convoyeur du CD MiniTec CADmenu permet de construire automatique des convoyeurs d'après vos données, et de calculer la flèche des profilés. Il vous conseille sur le nombre de pieds à apporter à votre construction et génère automatiquement la liste des composants en l'espace de quelques minutes. Le montage est également très rapide et facile.

## Utilisation de moteur

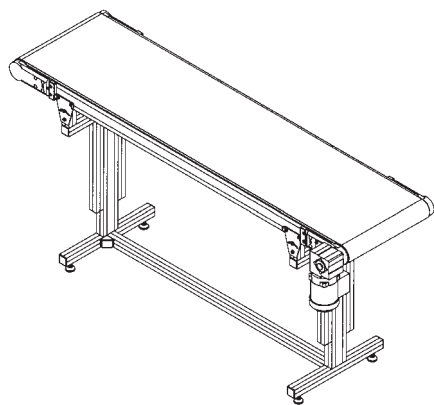
## Moteur à arbre creux



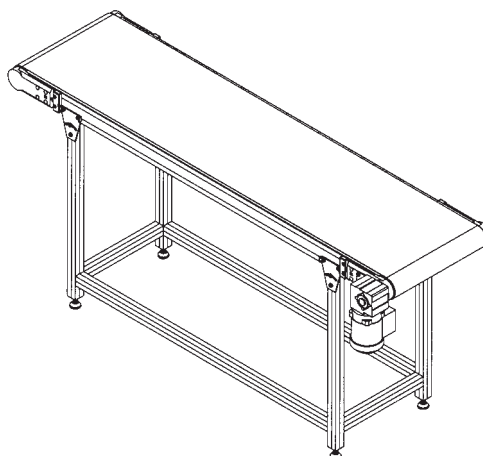
## Moteur à flasque



## Sous ensemble



réglable en hauteur



standard

## CONVOYEUR A BANDE

### CONSULTATION CONVOYEUR A BANDE - SERIE 90

#### Mesures de base

Distance de l'axe A  mm

Largeur de bande L  mm

#### Conditions de mise en place

Matériel à transporter

Poids unitaire  kg

Poids total sur la bande  kg

Température du matériel  °C

#### Sous ensemble

Hauteur de charge  $H_e$   mm

Hauteur de décharge  $H_a$   mm

Nombre de pieds  Pièces

Pieds réglables  mm bis  mm

Guidage latéral  d'un côté  des 2 côtés  brièvement  longtemps

Pate de fixation au soll  Art. N° 21.1112/0

Système d'ancrage 12  Art. N° 21.1115/0

Rouleau  Art. N°

Pieds  Art. N°

#### Options

Bande  Art. N°

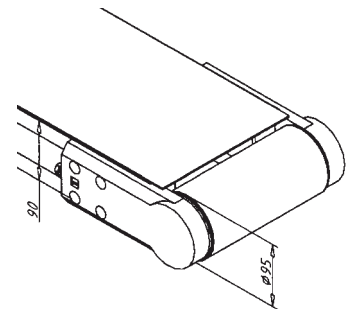
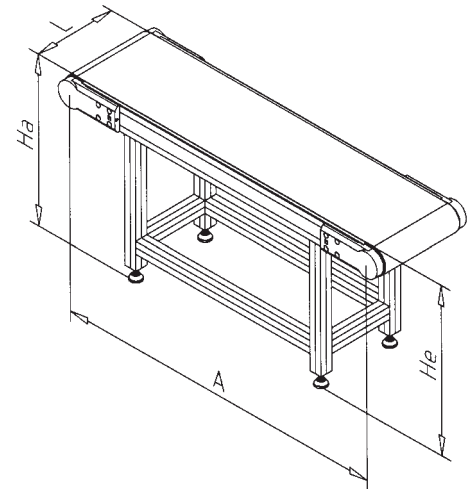
Tôle  Aluminium  Inox

#### Transmission

Utilisation de moteur  Moteur à arbre creux  Moteur à flasque

Vitesse  m/min.

Vitesse regelbar von  m/min. bis  m/min.



#### Coordonnées

Société

Je souhaite un contact téléphonique

Interlocuteur

Je souhaite un devis écrit

Téléphone

Fax

E-Mail

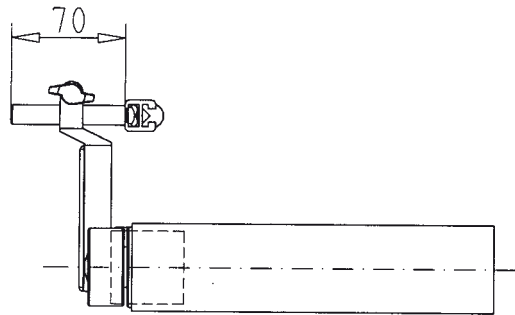


## GUIDAGE LATERAL

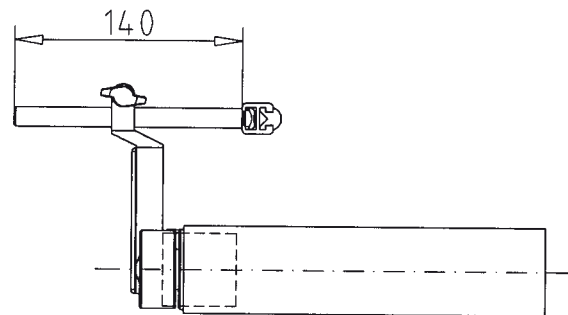
## APERÇU BARDAGE

## CONVOYEURS 45 ET 90

COURT



LONG

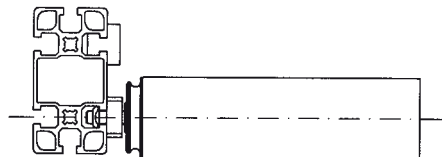


## CONVOYEUR A ROULEAUX SANS COMMANDE

BAS



HAUT



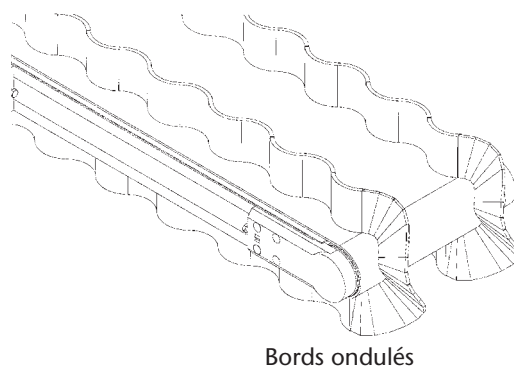
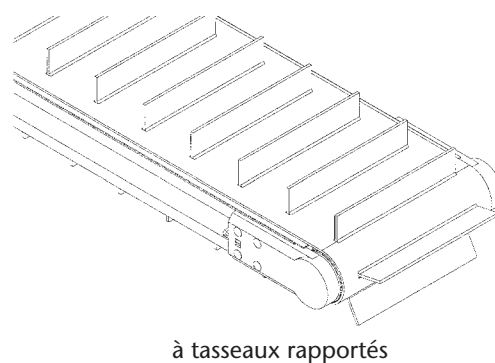
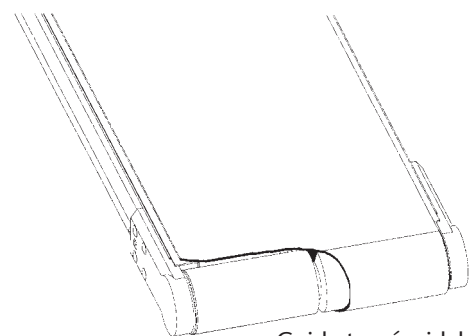
## CONVOYEUR A BANDE

## BANDES

## BANDES

Bandes	ART. N°
Bande PVC, noir, lisse, antistatique	29.5019/1
Bande PVC, verte, grip, antistatique	29.5019/2
Bande PVC, verte, noppe carreaux, adhérente, antistatique	29.5019/3
Bande PVC, verte, lisse, antistatique	29.5019/4
Bande PU, bleu, lisse	29.5019/5
Bande PU, blanche, lisse, antistatique	29.5019/6
Bande PVC, blanche, lisse, antistatique	29.5019/7
Bande PU, verte, lisse, antistatique	29.5019/8
Bande tissu renforcé, blanche, antistatique	29.5019/9
Matériau spécial sur demande	29.5019/0

## Calculs de la longueur sans fin EL

Pour rouleau 45:  $EL = 2 \times A + 165 \text{ mm}$ Pour rouleau 90:  $EL = 2 \times A + 305 \text{ mm}$ 

## CONVOYEUR A ROULEAUX

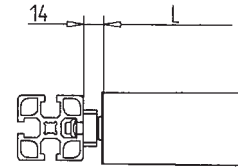
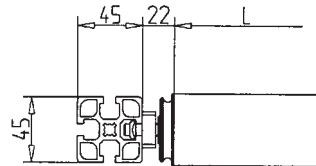
## CONVOYEUR A ROULEAUX SANS COMMANDE

## Rouleau sur coussinet

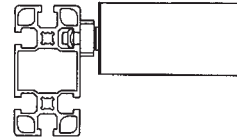
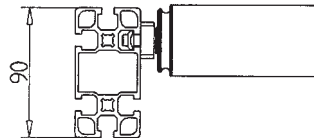
## Rouleau S sur roulement à billes

## Profilé porteur

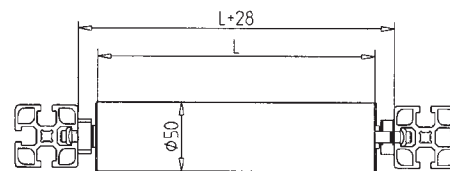
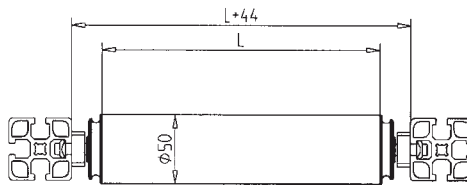
45 x 45



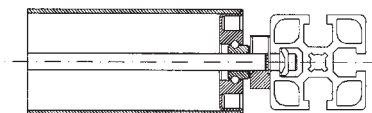
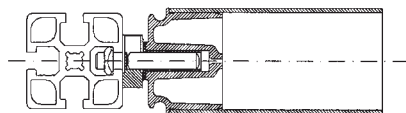
45 x 90



## Rouleaux de transport



## Coussinet/roulement



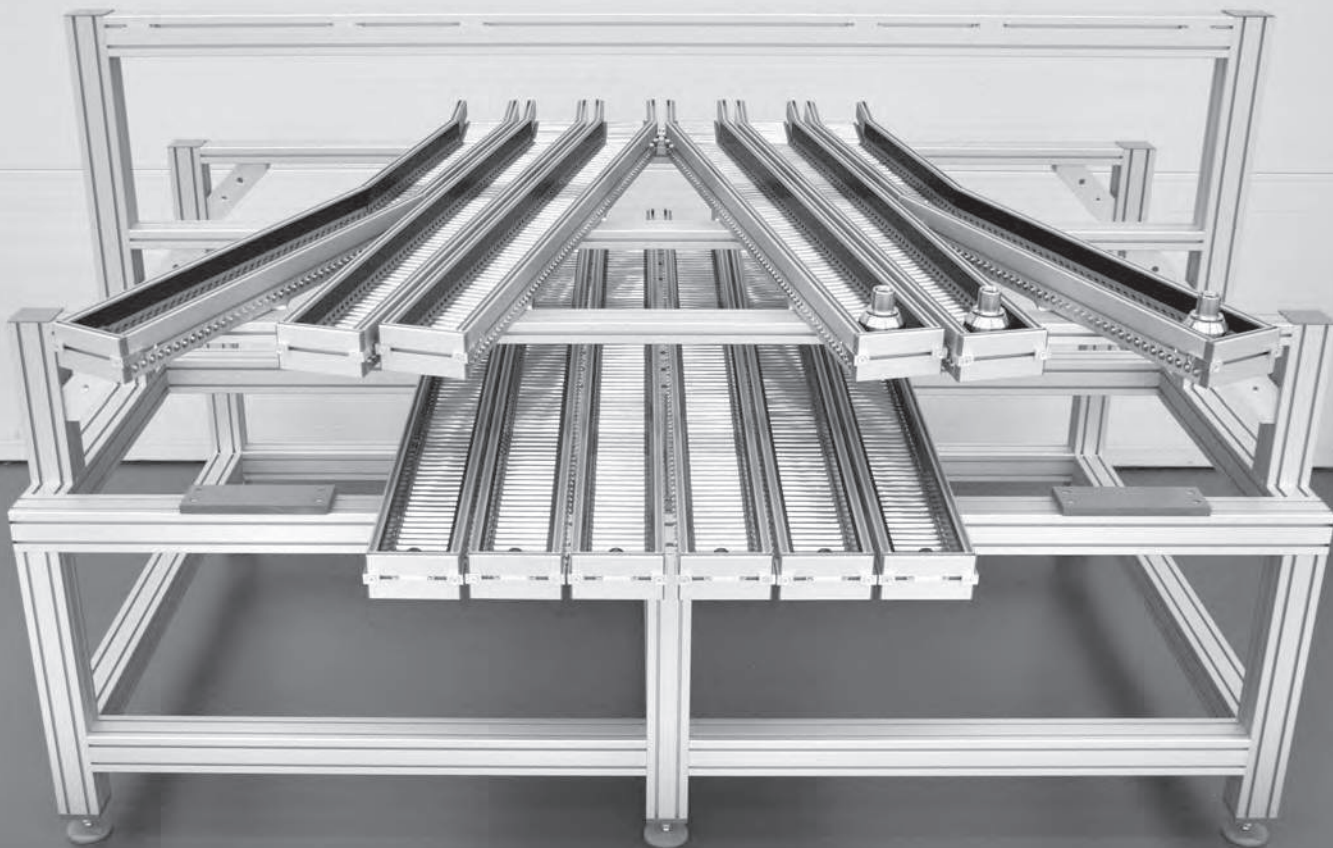
## Longueur du tube L

Longueur de tube	Tube PVC	600 mm
	Tube AL	1000 mm
	Tube Acier	1000 mm

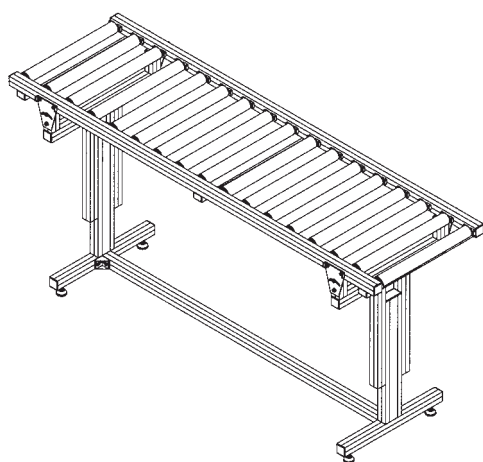
## CONVOYEURS A ROULEAUX

### CONVOYEUR A ROULEAUX SANS COMMANDE

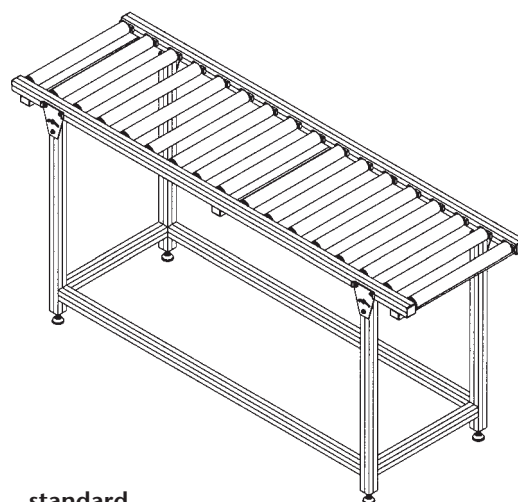
#### Sous ensembles



#### Exemples d'utilisation



réglable en hauteur



standard

## CONVOYEURS A ROULEAUX

## CONSULTATION CONVOYEUR A ROULEAUX SANS COMMANDE



## Mesures de base

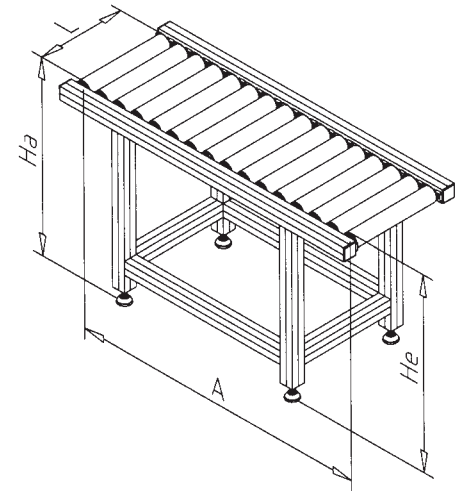
Distance de l'axe A  mm  
 Entraxe rouleau  mm  
 Longueur Rouleau L  mm  
 Profilé porteur  45 x 45  45 x 90

## Conditions de mise en place

Matériel à transporter   
 Poids unitaire  kg  
 Poids total sur la bande  kg  
 Température Matériel à transporter  °C

## Sous ensemble

Hauteur de charge  $H_e$   mm  
 Hauteur de décharge  $H_a$   mm  
 Distance A  mm  
 Nombre de pieds  Stck.  
 Pieds réglables  mm à  mm  
 Guidage latéral  unilatéralement  bilatéralement  
 Guidage latéral 45 x 45  haut  faiblement  variable  

 Guidage latéral 45 x 90  haut  hohe  variable  

 Pâte de fixation au sol  Art. N° 21.1112/0  
 Système d'ancrage 12  Art. N° 21.1115/0  
 Rouleau  Art. N°   
 Pieds  Art. N°



## Optionen

Matière rouleau  PVC  AL  Acier  
 Coussinet/roulement  Rouleau sur coussinet  Rouleau sur roulement à billes

## Coordonnées

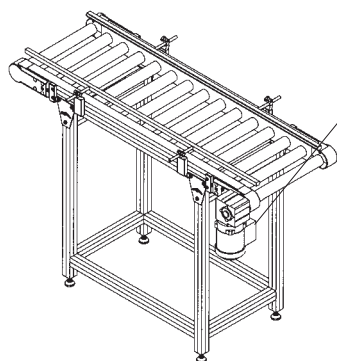
Société   Je souhaite un contact téléphonique  
 Interlocuteur   Je souhaite un devis écrit  
 Téléphone   
 Fax   
 E-Mail

## CONVOYEURS A ROULEAUX

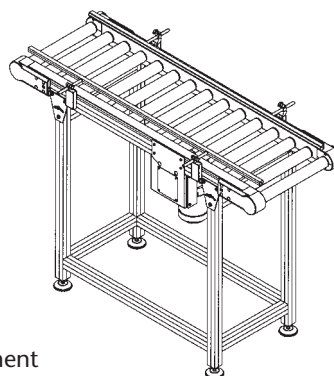
### CONVOYEUR A ROULEAUX AVEC COMMANDE

#### Positionnement des moteurs

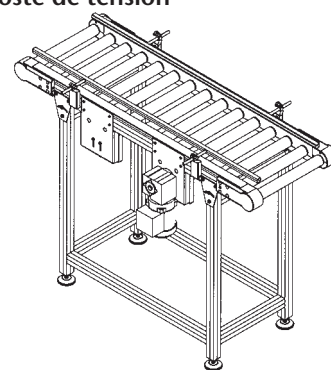
Moteur à arbre creux



Moteur intérieur



Moteur extérieur avec poste de tension



Charge applicable:  
max. 40 kg/Rouleau  
max. 300 kg/Entraînement

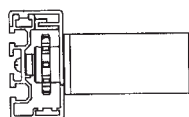
#### Longueur tube L

Long. maxi de tube L	PVC-Tube	600 mm
	AL-Tube	1000 mm
	AcierTube	1000 mm

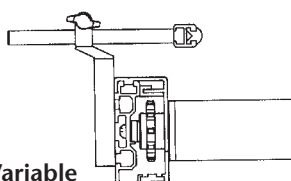
#### Exécution

fixe
pour accumulation
pour accumulation ajustable

#### Guidage latéral

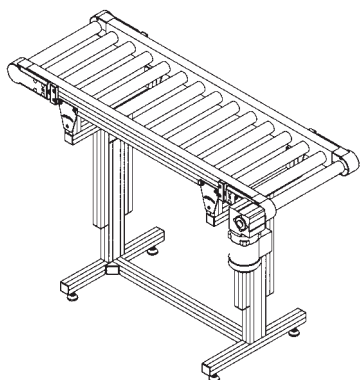


Sans

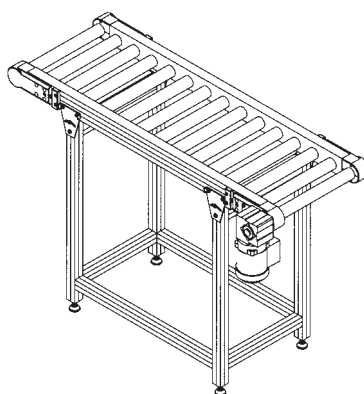


Variable

#### Sous ensemble



Réglable en hauteur



Standard

## CONVOYEURS A ROULEAUX

## CONSULTATION CONVOYEUR À ROULEAUX AVEC COMMANDE

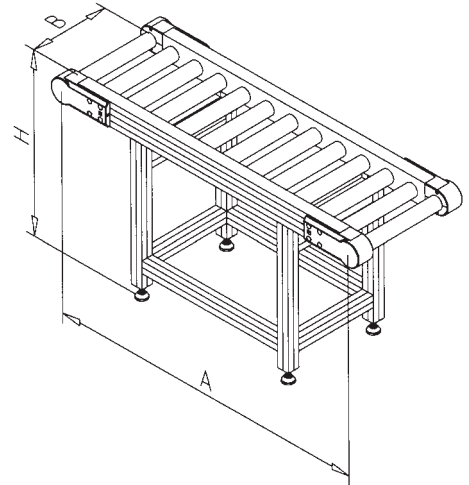
## Mesures de base

Distance de l'axe A  mmEntraxe rouleau  mmLongueur Rouleau L  mm
 Profilé porteur  einseitig   bilatéralement 

## Conditions de mise en place

Matériel à transporter Poids unitaire  kgPoids total sur la bande  kgTempérature Matériel à transporter  °C

## Sous ensemble

Hauteur de charge  $H_e$   mmDistance A  mmNombre de pieds  Stck.Pieds réglables  mm à  mmGuidage latéral  unilatéralement  bilatéralement  langPate de fixation au sol  Art. N° 21.1112/0Système d'ancrage 12  Art. N° 21.1115/0Rouleau  Art. N° Pieds  Art. N° 

## Entraînement

 Disposition moteur  moteur arbre creux  avec boîtier de commande  
 à l'intérieur  à l'extérieur
Vitesse  m/min.Vitesse réglable  m/min. à  m/min.

## Optionen

Matière rouleau  PVC, bleu  AL  Acier  VA Rouleau accumulation  Rouleaux fixe

(possibilité d'implanter des rouleaux libre et entrainer dans un même convoyeur)

## Coordonnées

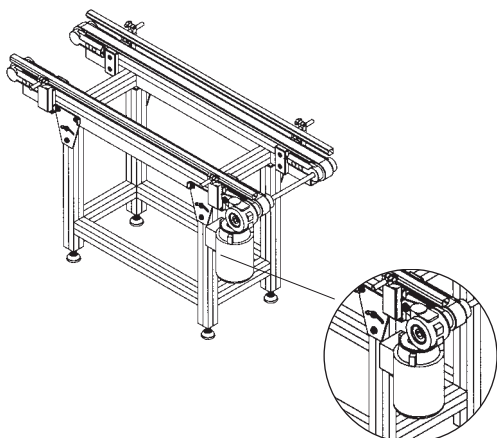
Société   Je souhaite un contact téléphoniqueInterlocuteur   Je souhaite un devis écritTéléphone Fax E-Mail

## CONVOYEURS A COURROIES CRANTEES

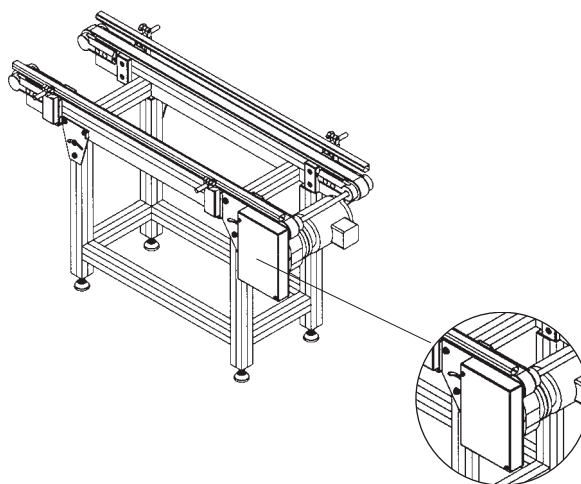
### CONVOYEUR A COURROIE CRANTEE 32

#### Positionnement moteur

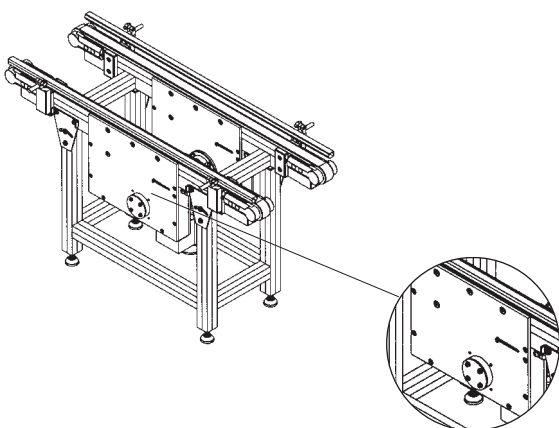
Moteur à arbre creux



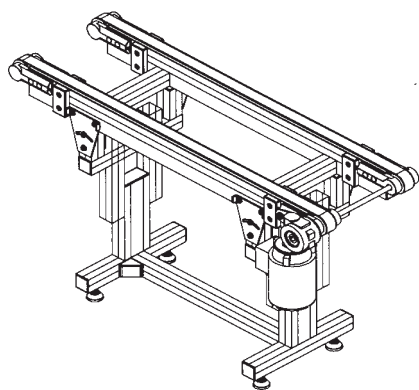
Moteur à flasque



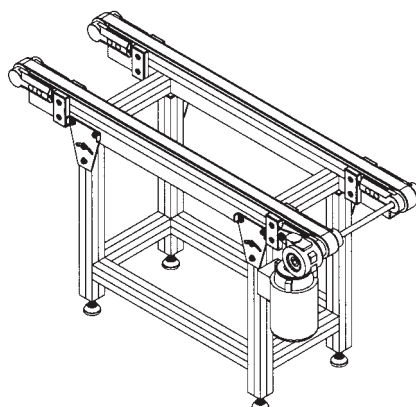
Motorisation centrale



#### Sous construction



réglable en hauteur



Standard



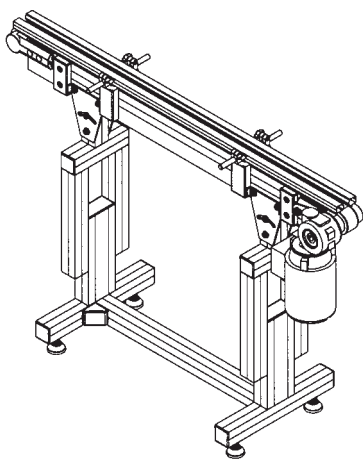
## CONVOYEURS A COURROIE CRANTEE

### CONVOYEUR A COURROIE CRANTEE 32

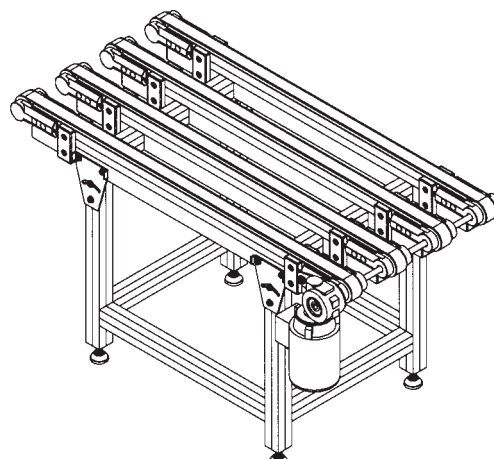
#### Exemples d'utilisation



#### Exemples de convoyeur à courroie crantée



1 voie avec pied réglable en hauteur



4 voies avec pied standard

## CONVOYEURS A COURROIE CRANTEE

### CONSULTATION POUR CONVOYEUR A COURROIE CRANTEE 32 STANDARD

#### Mesures de base

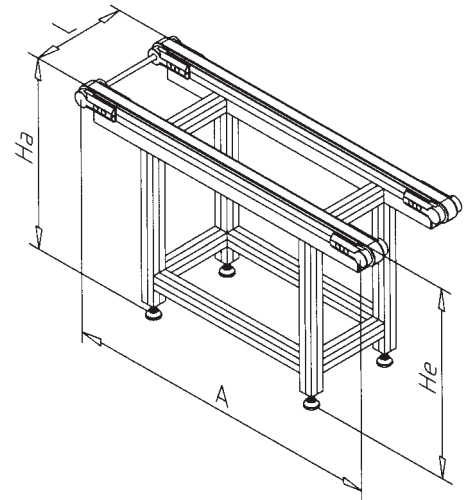
Mesures de base  mm  
 Largeur de voie L  mm  
 une voie  mehrspurig

#### Einsatzbedingungen

Matériel à transporter   
 Poids unitaire  kg  
 Poids total sur la bande  kg  
 Température du matériel  °C

#### Sous ensemble

Hauteur de charge  $H_e$   mm  
 Hauteur de décharge  $H_a$   mm  
 Nombre de pieds  mm  
 Pieds réglables  Stck.  
 Stützen höhenverstellbar von  mm bis  mm  
 Guidage latéral  d'un côté  des 2 côtés  long  
 Pate de fixation au sol  Art.-Nr. 21.1112/0  
 Système d'ancrage 12  Art.-Nr. 21.1115/0  
 Rouleau  Art.-Nr.   
 Pieds  Art.-Nr.



#### Options

Positionnement moteur  Aufsteckmotor  Moteur à arbre creux  Moteur à flasque  
 Geschwindigkeit  m/min.  
 Geschwindigkeit regelbar von  m/min. bis  m/min.

#### Optionen

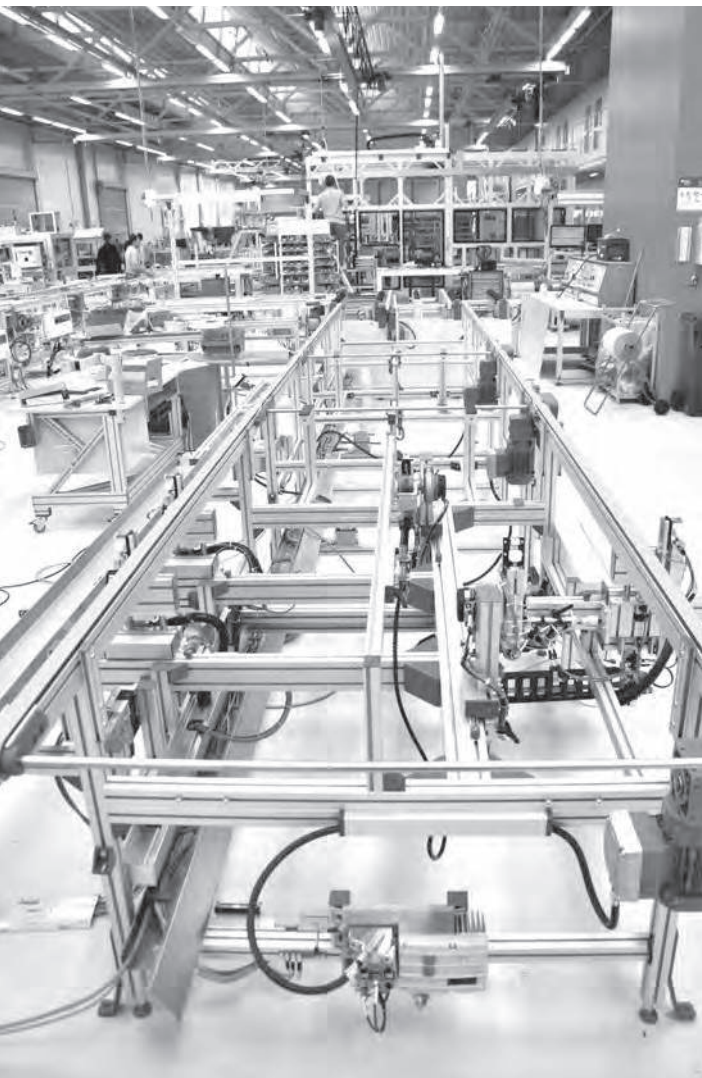
Spezielle Beschichtung für Zahnriemen

#### Coordonnées

Société   Je souhaite un contact téléphonique  
 Interlocuteur   Je souhaite un devis écrit  
 Téléphone   
 Fax   
 E-Mail

## CONVOYEURS MINITEC POUR CHAMBRE BLANCHE

## CONVOYEURS MINITEC POUR CHAMBRE BLANCHE POUR MODULE PHOTOVOLTAÏQUE



Depuis de nombreuses années, le programme flexible technique de convoyage MiniTec a déjà fait ses preuves dans toutes les branches de l'industrie grâce à des solutions parfaitement harmonisées. À partir de ces solutions, nous avons développé un convoyeur à courroie crantée pour salle blanche et l'avons fait tester par IPA Fraunhofer.

Grâce à une importante réflexion rationnelle et économique, notre technique de convoyage à courroie crantée standard peut être installée moyennant de petites modifications dans des salles blanches de classe de pureté d'air 6 selon DIN EN ISO 14644-1 ou inférieures à ce critère. Pour cette palette de produits, rentabilité maximale et qualité reconnue pour une parfaite compatibilité avec tous les composants du système profilé MiniTec vont de soi.

#### Spécifications techniques

- Structure de base en profilés 45 ou 45 x 90 et 90 x 90
- Largeur de courroie crantée 32 mm ou 60 mm
- Courroies crantées avec revêtement PU de 2 mm pour transport de verre.
- Moteur de salle blanche avec réducteur Spiroplan
- Convertisseur de fréquence pour réglage de la vitesse de transport
- Entraxe et écartement des roues au choix
- Compensation des inégalités de sol

#### Options

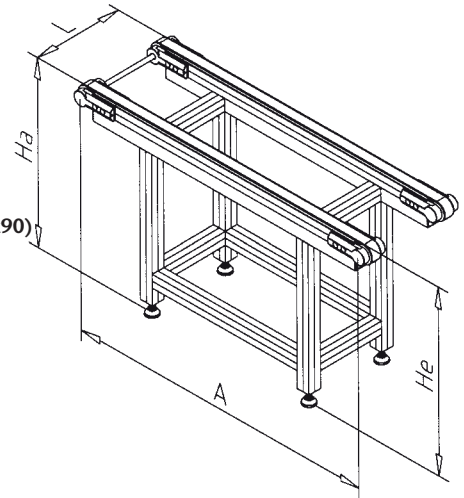
- Bâti en profilés fermés
- Couleur du revêtement des courroies crantées en jaune ou en gris

## CONVOYEUR A COURROIE CRANTEE POUR CHAMBRE BLANCHE

### CONSULTATION POUR CONVOYEUR A COURROIE CRANTEE POUR CHAMBRE BLANCHE

#### Mesures de base

- Distance de l'axe A  mm
- Largueur de voie L  mm
- Largueur de courroie  pièces
- 32 mm (Mesures de base en profilé 45)
- 60 mm (Mesures de base en profilé 45x90 + 90x90)



#### Conditions de mise en place

- Matériel à transporter
- Poids unitaire  kg
- Poids total sur la bande  kg

#### Sous ensemble

- Hauteur de charge He  mm
- Hauteur de décharge Ha  mm
- Nombre de pieds  pièces
- Pate de fixation au sol  Art. N° 21.1112/0
- Système d'ancrage 12  Art. N° 21.1115/0
- Pieds  Art. N°

#### Options

- Couleur courroie crantée  oui  gris
- Profilé de rainure fermé  oui  no

#### Entraînement

- Utilisation de moteur  Moteur de salle blanche avec réducteur Spiroplan
- Vitesse  m/min.
- Variateur de fréquence  oui  no
- Vitesse réglable de  m/min. à  m/min.

#### Coordonnées

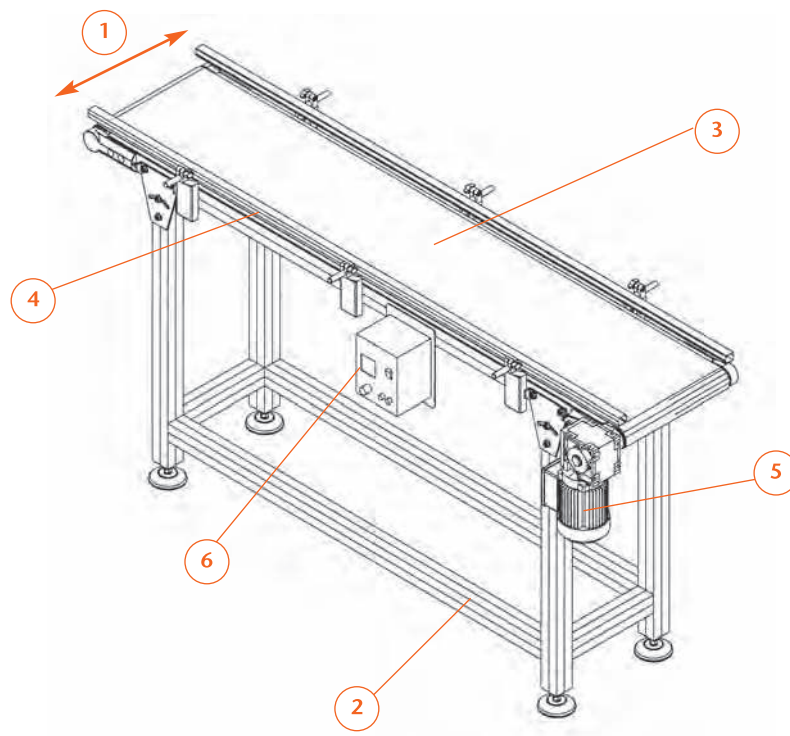
- Société   Je souhaite un contact téléphonique
- Interlocuteur   Je souhaite un devis écrit
- Téléphone
- Fax
- E-Mail

## CONVEYOR 48

## LE PROGRAMME 48 HEURES

Depuis de nombreuses années, le programme flexible technique de convoyage MiniTec a déjà fait ses preuves dans toutes les branches de l'industrie grâce à des solutions parfaitement harmonisées. Nombre de tâches peuvent ainsi se résoudre de façon économique avec les convoyeurs standard. Ici aussi, la composante temps joue un rôle décisif.

Une standardisation conséquente et une fabrication extrêmement rationnelle nous permettent de livrer des convoyeurs sélectionnés dans les 48 heures. Pour cette palette de produits, rentabilité maximale et qualité reconnue pour une parfaite compatibilité avec tous les composants du système profilé MiniTec vont de soi.

**Caractéristiques techniques**

- Basé sur profilé 45x45 F
- Rouleau ø 50, acier électrozingué
- Plaque intermédiaire: Aluminium anodisé, 2 mm
- Moteur à arbre creux avec réducteur Spiroplan pouvant être configuré en différentes démultiplications
- Bâtis livrables en version standard ou réglable de hauteur

**Options**

- Guidage latéral avec supports réglables
- Convertisseur de fréquence pour réglage de la vitesse de transport

## CONVEYOR 48

## OPTIONS

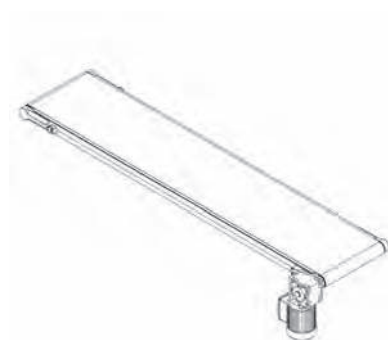
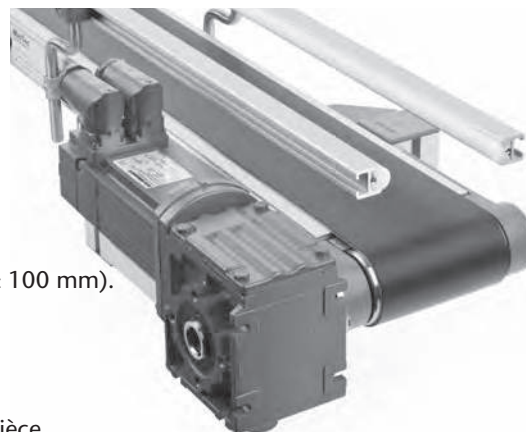
## 1. Mesures de basé conveyor 48

- Largeur standard: 150 / 200 / 300 / 400 mm
- Entraxe au choix de 500 à 6000 mm

## 2. Sous ensemble

Aux choix sans sous ensemble, avec standard au réglable en hauteur ( $\pm 100$  mm).

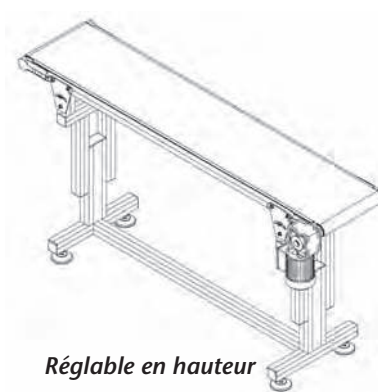
- Nombre de pieds: jusqu'aux entraxes de 2 m – 2 pièces  
au delà de 2 m – 3 pièces  
et pour chaque mètre supplémentaire + 1 pièce



Sans



Standard

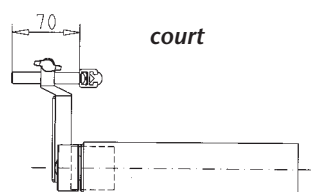


Réglable en hauteur

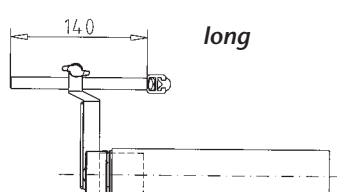
## 3. Bandes

Bande	TEMPERATURE	ART. N°
PVC, noir, lisse, antistatique,	-10° bis +90°	29.5019/1
PU, blanche, lisse, pour l'alimentaire	-20° bis +110°	29.5019/6
PU, verte, lisse, antistatique	-20° bis +110°	29.5019/8
tissu renforcé, blanche, antistatique	-20° bis +60°	29.5019/9

## 4. Guidage latéral



court



long

## CONVEYOR 48

## OPTIONS

## 5. Orientation du moteur

- Moteur Spiroplan

Tableau de moteur

TYP	ART. N°	PUISSANCE [W]	VITESSE ROTATION	COUPLE NOMINAL	VITESSE M/MIN
WA10 DT56 M4 - 17	33.0015/0	90	17 U/min	20 Nm	2,6 m/min
WA10 DT56 M4 - 22	33.0016/0	90	22 U/min	18 Nm	3,4 m/min
WA10 DT56 M4 - 33	33.0017/0	90	33 U/min	15 Nm	5,1 m/min
WA10 DT56 L4 - 67	33.0018/0	120	67 U/min	13 Nm	10,5 m/min
WA10 DT56 L4 - 79	33.0019/0	120	79 U/min	11 Nm	12,4 m/min
WA10 DT56 L4 - 127	33.0020/0	120	127 U/min	7,7 Nm	19,9 m/min
WA10 DT56 L4 - 159	33.0021/0	120	159 U/min	6,3 Nm	24,9 m/min

## 6. Variateur de fréquence FU 370 PP (Art. N° 33.0126/0)

## Caractéristiques Techniques

- Touche On/Off intégrée
- Mode de service 1Q
- Contrôle de sous- ou surtension du réseau
- Contrôle de la charge du moteur
- Contrôle de court-circuit phase/ phase, phase/ terre
- Rampe de freinage et d'accélération réglable
- Augmentation réglable de la tension pour une fréquence de sortie basse
- Raccordement au réseau avec une prise 230V sécurisé et câble d'alimentation moteur, ELPUR , 5m de long avec prise sécurisée couleur orange.
- EMV-Filtre classe B
- IP 66/ NEMA-4X-Châssis
- En standard avec boîtier de commande, ce qui rend possible l'installation sans aucun autre appareil. Puissance maximum du moteur 0,37kW
- Puissance maxi de sortie 2,3 A
- Tension maxi de sortie 3 x 0...230 V
- Surcharge de 150% possible pendant 60 secondes.
- Tension d'alimentation 230V
- Puissance d'alimentation 6,7 A
- Fréquence 50 - 60 Hz
- Température d'utilisation -10°C bis +40°C
- Emission de chaleur de 11 W en fonctionnement nominal
- Dimension L / l / P: 232 x 161 x 179 mm



## CONVEYOR 48

## DEMANDE

## Mesures de base

Distance de l'axe A  mmLargeur de bande L  150 mm  200 mm  
 300 mm  400 mm

## Conditions de mise en place

Matériel à transporter Poids unitaire  kgPoids total sur la bande  kgTempérature du matériel  °C

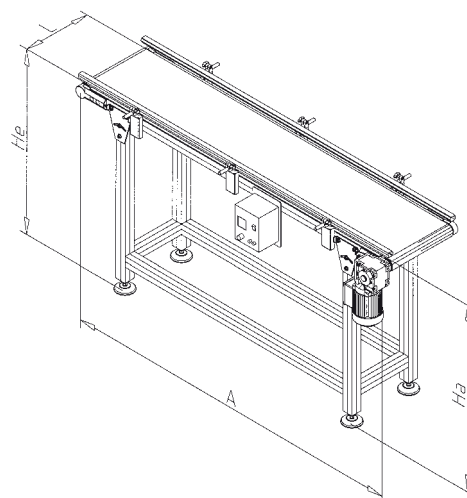
## Sous ensemble

Hauteur de charge  $H_e$   mmHauteur de décharge  $H_a$   mmSous ensembles  Sans  Standard  Réglable en hauteurGuidage latéral  d'un côté  des côtés  court  longNombre par côté  pièces

## Bande

Model  PVC, noir  PU, verteGuidage latéral  PU, blanche, pour l'alimentaire  tissu renforcé, blanche

## Transmission

Orientation du moteur  à droite  à gaucheVitesse  2,6 m/min  3,4 m/min  5,1 m/min  
 10,5 m/min  12,4 m/min  19,9 m/min  
 24,9 m/minVariateur de fréquence  oui  non

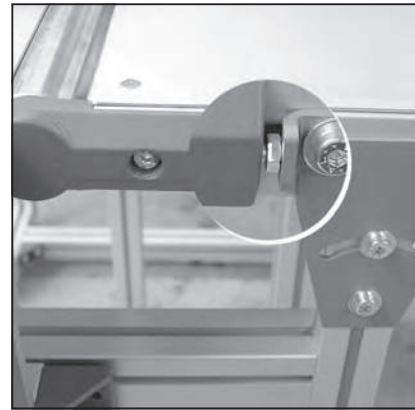
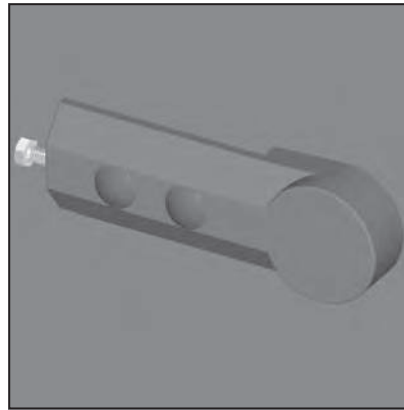
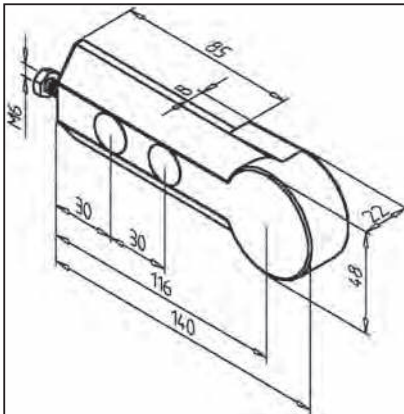
## Coordonnées

Société   Je souhaite un contact téléphoniqueInterlocuteur   Je souhaite un devis écritTéléphone Fax E-Mail



## PALIER DE ROULEAU 45

Art.-N° 21.0993/0



### CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

- Aluminium GD, avec revêtement en poudre, gris
- Palier oscillant avec perçage  $\varnothing$  17 mm, 2 côtés étanches
- Poids 0,275 kg
- Version en aluminium GD, avec rouleau et kit de fixation inoxydable, palier de rouleau 45 H, Art.-N° 21.0993/5
- Egalement disponible en acier inoxydable, Palier de rouleau 45 VA, Art.-N° 21.0979/0

### APPLICATIONS

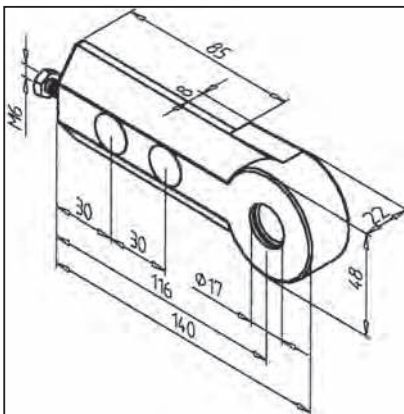
- Roulement pour des rouleaux moteur ou renvois d'angle des convoyeurs

### MONTAGE

- Prémonter le palier de rouleau au bout du profilé
- En utilisant une plaque d'articulation Art.-N° 29.5001/0 pour monter le châssis inférieur, celle-ci sert de contrepalier, utiliser un multibloc ou une équerre en cas contraire
- Tendre la bande transporteuse en dévissant la vis de serrage, tendre plusieurs fois si nécessaire
- Serrer le palier de rouleau (Couple de serrage recommandé: 25 Nm)

## PALIER DE ROULEAU 45 AVEC PERÇAGE

Art.-N° 21.0993/1



### CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

- Aluminium GD, avec revêtement en poudre, gris
- Avec perçage pour tourillon d'entraînement
- Palier oscillant avec perçage  $\varnothing$  17 mm, 2 côtés étanches
- Poids 0,268 kg
- Version en aluminium GD, avec rouleau et kit de fixation inoxydable, palier de rouleau 45 H, Art.-N° 21.0993/6
- Poids 0,681 kg

### APPLICATIONS

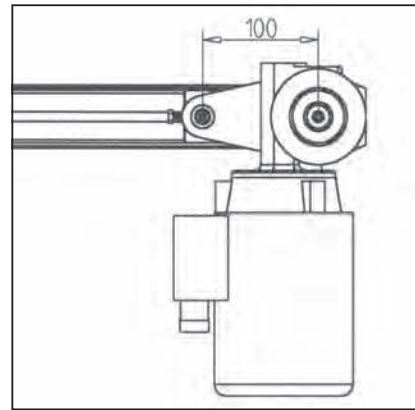
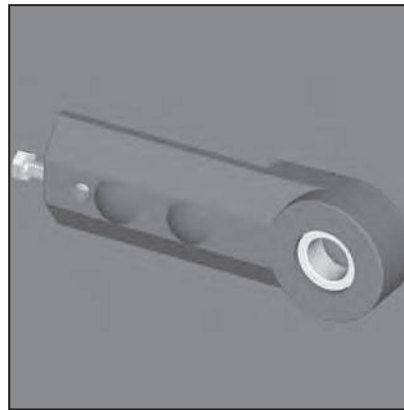
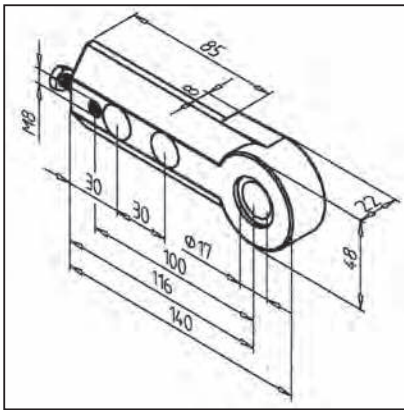
- Roulement pour des rouleaux moteurs ou renvois d'angle des convoyeurs
- Montage de moteurs de roues de chaînes ou poulies de transmission sur arbres continus jusqu'à  $\varnothing$  17 mm

### MONTAGE

- Prémonter le palier de rouleau au bout du profilé
- En utilisant une plaque d'articulation Art.-N° 29.5001/0 pour monter le châssis inférieur, celle-ci sert de contrepalier, utiliser un multibloc ou une équerre en cas contraire
- Tendre la bande transporteuse en dévissant la vis de serrage, tendre plusieurs fois si nécessaire
- Serrer le palier de rouleau (Couple de serrage recommandé: 25 Nm)

**PALIER DE ROULEAU 45 POUR MOTEUR A ARBRE CREUX**

Art.-N° 29.5029/0

**CARACTERISTIQUES TECHNIQUES**

- Aluminium GD, avec revêtement en poudre, gris
- Palier oscillant avec perçage  $\varnothing 17$  mm, 2 côtés étanches
- Avec taraudage M8 supplémentaire pour support de couple
- Avec kit de fixation
- Poids 0,269 kg

**APPLICATIONS**

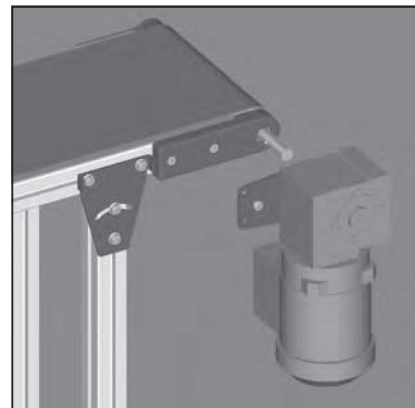
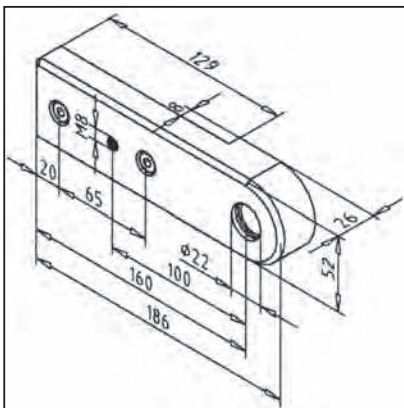
- Convoyeurs à courroie MiniTec avec moteur à arbre creux DSGM

**MONTAGE**

- Positionner le moteur et fixer le support de couple au filet M8
- Prémonter le palier de roulement au bout du profilé
- En utilisant une plaque d'articulation **Art.-N° 29.5001/0** pour monter le châssis inférieur, celle-ci sert de contrepalier, utiliser un multibloc ou une équerre en cas contraire
- Tendre la bande transporteuse en dévissant la vis de serrage, tendre plusieurs fois si nécessaire
- Serrer le palier de roulement (Couple de serrage recommandé: 25 Nm)

**PALIER TAMBOUR 45 - 20**

Art.-N° 21.0917/0

**CARACTERISTIQUES TECHNIQUES**

- Aluminium, avec revêtement de poudre, gris
- Palier à rotule avec alésage  $\varnothing 20$  mm, étanchéifié sur les deux faces
- Avec kit de fixation
- Poids 0,574 kg

**APPLICATIONS**

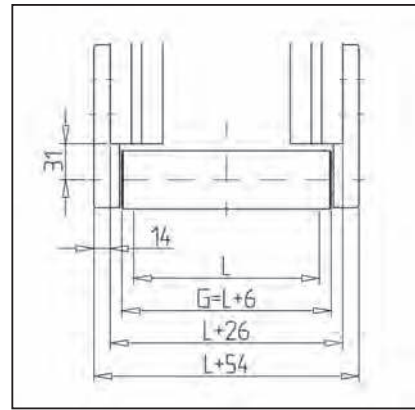
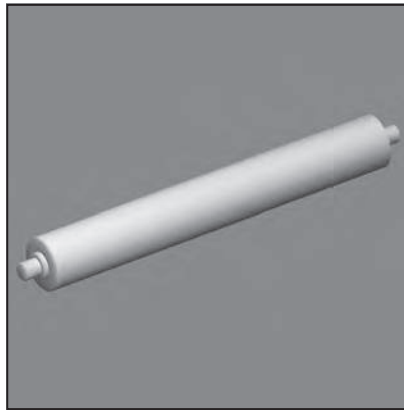
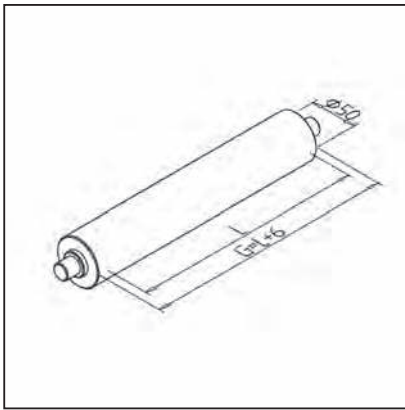
- Convoyeurs à bande MiniTec pour moteurs enfichables avec arbre creux  $\varnothing 20$  assimiler à bride de fixation **Art.-N° 29.0536/0** ou **29.0537/0** et roulement **Art.-N° 29.0524/0**

**MONTAGE**

- Pré-monter le palier tambour sur l'extrémité du profilé
- Serrer le palier tambour (couple de serrage conseillé : 25 Nm)

**ROULEAU TENDEUR 45**

Art.-N° 21.0994/1

**CARACTERISTIQUES TECHNIQUES**

- Acier inoxydable
- Rouleau "bombé"
- Poids 14,8 kg/m
- **Veillez indiquer la largeur de bande L**
- Attention L n'est pas la cote extérieure du rouleau Ø54

**APPLICATIONS**

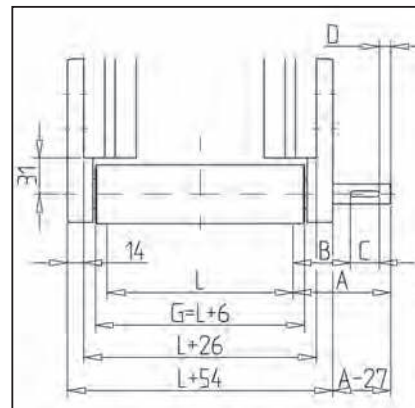
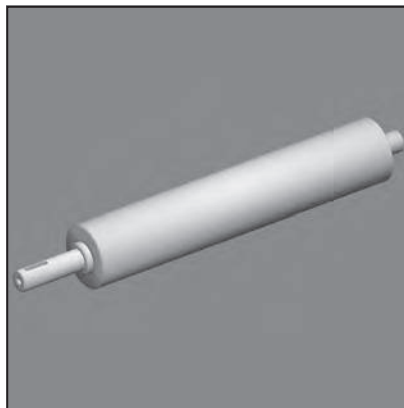
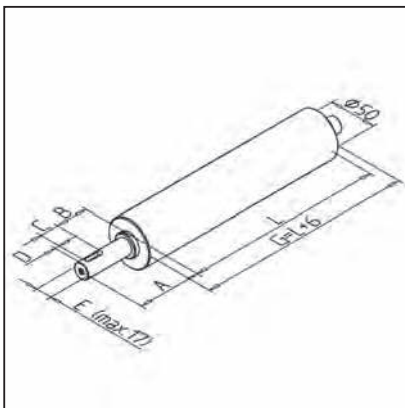
- Convoyeurs MiniTec
- A utiliser avec le palier de rouleau **Art.-N° 21.0993/0**
- Sur demande nous pouvons livrer les rouleaux avec les roulements montés sur l'arbre. Merci de commander avec l'article 21.0901/0

**MONTAGE**

- Mettre en place les axes dans le perçage des paliers oscillants du palier de rouleau
- Le rouleau se trouve calfeutré entre les bagues intérieures du palier oscillant et du palier de rouleau
- Les paliers oscillants égalisent les petites erreurs d'angle

**ROULEAU MOTEUR 45**

Art.-N° 21.0995/0

**CARACTERISTIQUES TECHNIQUES**

- Acier inoxydable
- Rouleau "bombé"
- Tourillon d'arbre Ø 17
- Poids 15,3 kg/m
- **Veillez indiquer la largeur de bande L ainsi que les mesures A, B, C, D et E (si > 17 mm)**
- Attention L n'est pas la cote extérieure du rouleau Ø54

**APPLICATIONS**

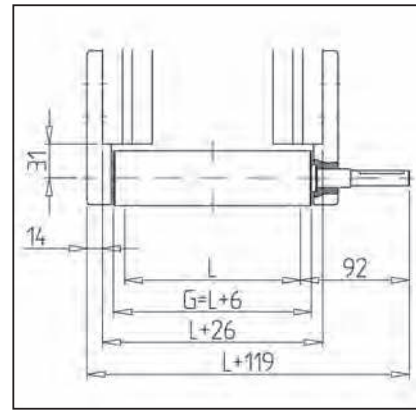
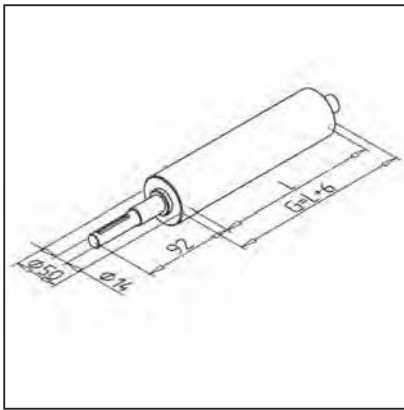
- Convoyeurs MiniTec
- A utiliser avec le palier de rouleau **Art.-N° 21.0993/0**
- Sur demande, nous pouvons également monter les roulements sur les rouleaux. Merci de commander sous la référence N°210900/0

**MONTAGE**

- Monter le rouleau moteur dans le palier de rouleau avec perçage **Art.-N° 21.0993/1**
- Mettre en place le rouleau moteur et utiliser à l'autre côté le palier de rouleau **Art.-N° 21.0993/0**
- Le rouleau se trouve calfeutré entre les bagues intérieures du palier oscillant et du palier de rouleau

**ROULEAU MOTEUR 45 POUR KIT MOTEUR A ARBRE CREUX D14**

Art.-N° 29.5023/0

**CARACTERISTIQUES TECHNIQUES**

- Acier inoxydable 420 (1.4021)
- Rouleau "bombé"
- Tourillon d'arbre Ø 17, le côté moteur a été usiné pour accueillir le roue dentée du kit moteur
- Poids 15,3 kg/m
- **- Veuillez indiquer la largeur de bande L**
- Attention L n'est pas la cote extérieure du rouleau Ø54

**APPLICATIONS**

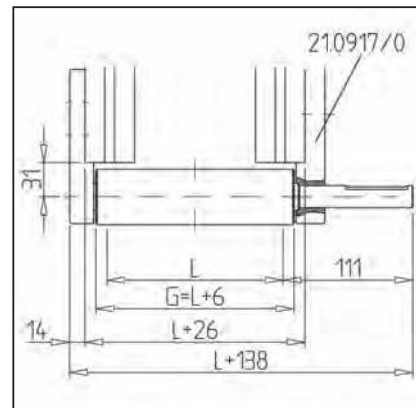
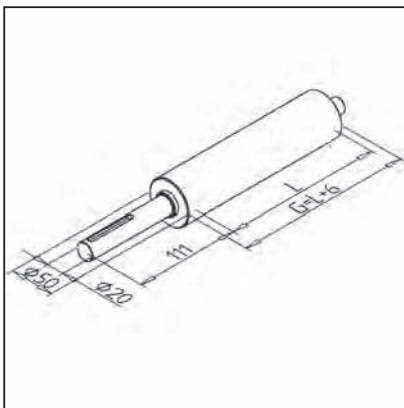
- Convoyeurs MiniTec type DSGM avec support de couple
- Adapté au moteur à arbre creux avec support de couple
- Sur demande, nous pouvons également monter les roulements sur les rouleaux. Merci de commander sous la référence N°210900/1

**MONTAGE**

- Insérer le rouleau moteur dans le palier de rouleau pour moteur à arbre creux
- Monter sur l'autre côté le palier de rouleau **Art.-N° 21.0993/0**

**ROULEAU MOTEUR 45 POUR KIT MOTEUR A ARBRE CREUX D20**

Art.-N° 29.5042/0

**CARACTERISTIQUES TECHNIQUES**

- Acier inoxydable 420 (1.4021)
- Rouleau "bombé"
- Tourillon d'arbre Ø 20, le côté moteur a été usiné pour accueillir le roue dentée du kit moteur
- Poids 15,3 kg/m
- **- Veuillez indiquer la largeur de bande L**
- Attention L n'est pas la cote extérieure du rouleau Ø54

**APPLICATIONS**

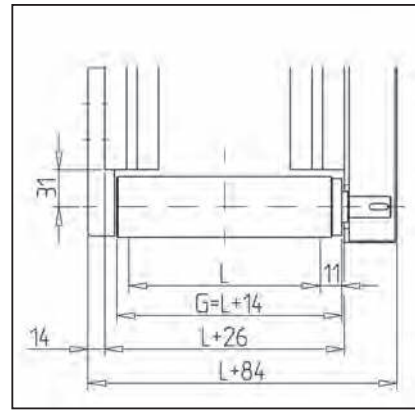
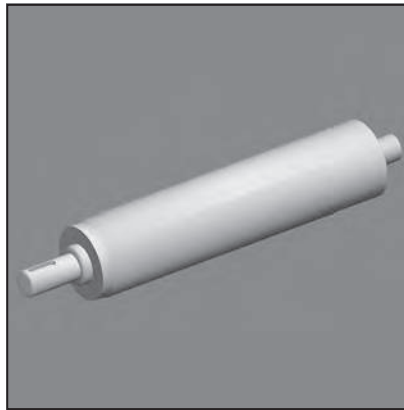
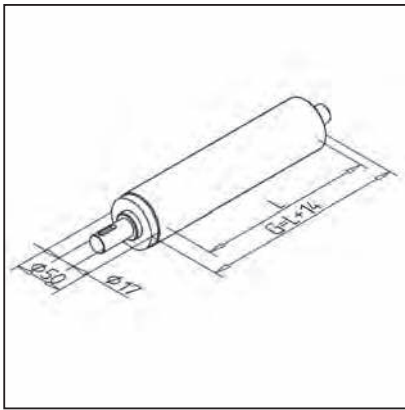
- Convoyeurs MiniTec type DSGM avec support de couple WA 20 et WA 30
- Adapté au moteur à arbre creux avec support de couple de série 90
- Sur demande, nous pouvons également monter les roulements sur les rouleaux. Merci de commander sous la référence N°210900/2

**MONTAGE**

- Insérer le rouleau moteur dans le palier de rouleau pour moteur à arbre creux 45-20 **Art.-N° 21.0917/0**
- Monter sur l'autre côté le palier de rouleau **Art.-N° 21.0993/0**

## ROULEAU MOTEUR 45 POUR KIT MOTEUR

Art.-N° 29.5022/0



### CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

- Acier inoxydable 420 (1.4021)
- Rouleau "bombé"
- Tourillon d'arbre Ø 17, le côté moteur a été usiné pour accueillir la roue dentée du kit moteur
- Poids 15,3 kg/m
- **Veuillez indiquer la largeur de bande L**
- Attention L n'est pas la cote extérieure du rouleau Ø54

### APPLICATIONS

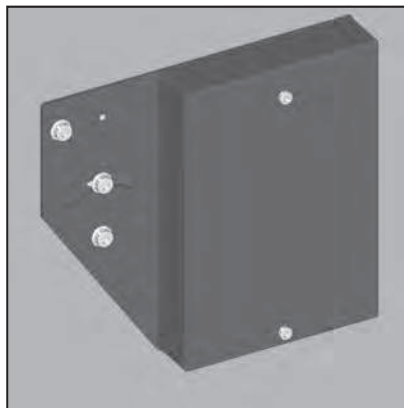
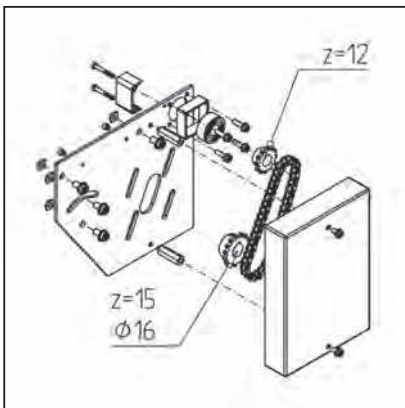
- Seulement pour kit de base pour fixation moteur MiniTec
- Sur demande, nous pouvons également monter les roulements sur les rouleaux. Merci de commander sous la référence N°210900/3

### MONTAGE

- Insérer le rouleau moteur dans le palier de rouleau côté moteur
- Monter sur l'autre côté le palier de rouleau **Art.-N° 21.0993/0**
- Le rouleau se trouve calfeutré entre les bagues intérieures du palier oscillant

## KIT MOTEUR POUR CONVOYEUR A BANDE 16

Art.-N° 29.5030/0



### CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

- Plaque de moteur et couvercle en acier, revêtement en poudre, gris
- Logement pour roulement avec palier oscillant
- Roue dentée, percée pour moteur diamètre d'arbre 16
- 2 roues dentées et chaîne de transmission
- Avec kit de fixation
- Poids 3,06 kg

### APPLICATIONS

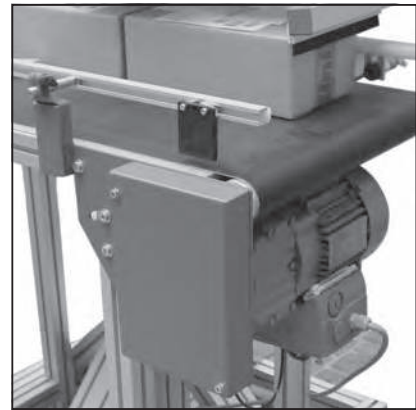
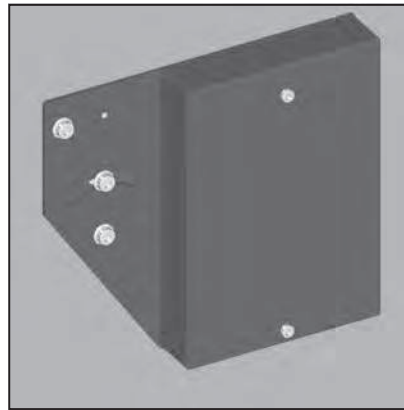
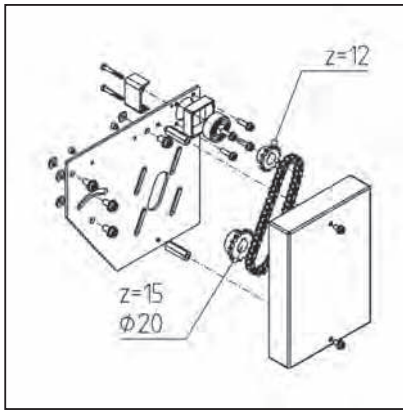
- Convoyeurs MiniTec en profilés aluminium
- Prévu pour le montage de moteurs ayant une bride de fixation de diam. 120 mm
- Prévu pour utiliser avec des rouleaux moteur **Art.-N° 29.5022/0** et des rouleaux tendeurs **Art.-N° 21.0994/0**

### MONTAGE

- Visser la plaque de bride au châssis, monter le logement pour roulement avec palier oscillant
- Mettre en place le rouleau moteur et utiliser de l'autre côté le palier de rouleau **Art.-N° 21.0993/0**
- Monter le moteur, les roues dentées et tendre la chaîne
- Monter le couvercle

## KIT MOTEUR POUR CONVOYEUR A BANDE 20

Art.-N° 29.5031/0



### CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

- Plaque de moteur et couvercle en acier, revêtement en poudre, gris
- Logement pour roulement avec palier oscillant
- Roue dentée, percée pour moteur diamètre d'arbre 20
- 2 roues dentées et chaîne de transmission
- Avec kit de fixation
- Poids 3,06 kg

### APPLICATIONS

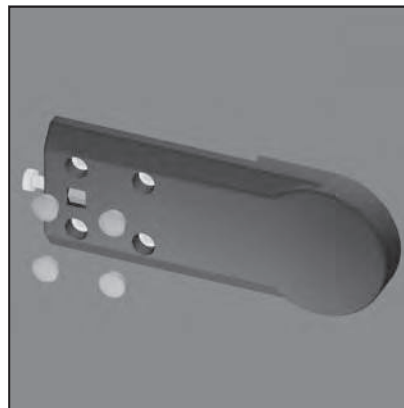
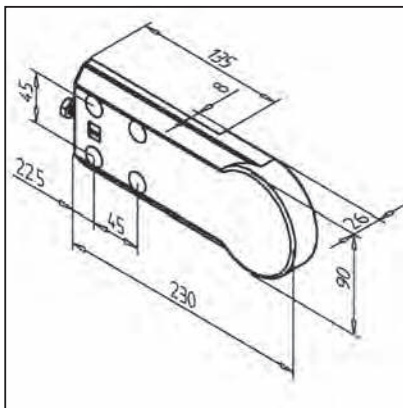
- Convoyeurs MiniTec en profilés aluminium
- Prévu pour le montage de moteurs ayant une bride de fixation de diam. 120 mm
- Prévu pour utiliser avec des rouleaux moteur **Art.-N° 29.5022/0** et des rouleaux tendeurs **Art.-N° 21.0994/0**

### MONTAGE

- Visser la plaque de bride au châssis, monter le logement pour roulement avec palier oscillant
- Mettre en place le rouleau moteur et utiliser de l'autre côté le palier de rouleau **Art.-N° 21.0993/0**
- Monter le moteur, les roues dentées et tendre la chaîne
- Monter le couvercle

## PALIER DE ROULEAU 90

Art.-N° 21.0985/0



### CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

- Aluminium GD, avec revêtement en poudre, gris
- Palier oscillant avec perçage Ø 25 mm, 2 côtés étanches
- Poids 0,9 kg

### APPLICATIONS

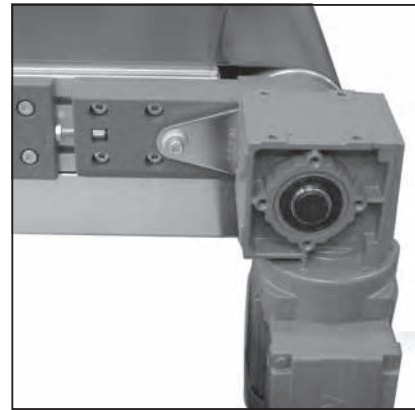
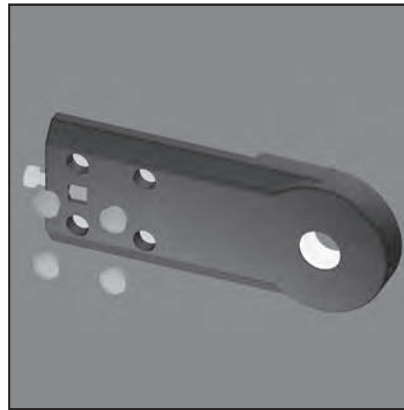
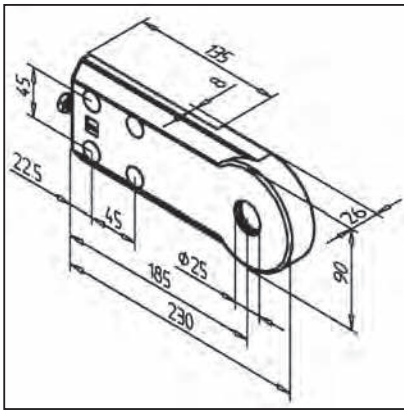
- Roulement pour des rouleaux moteur ou renvois d'angle des convoyeurs

### MONTAGE

- Prémonter le palier de rouleau au bout du profilé
- Pour tendre, utiliser la plaque de raccordement 32 x 90 ou 45 x 90 comme contre-palier
- Tendre la bande transporteuse en dévissant la vis de serrage, tendre plusieurs fois si nécessaire
- Serrer le palier de rouleau (Couple de serrage recommandé: 25 Nm)

## PALIER DE ROULEAU 90 AVEC PERÇAGE

Art.-N° 21.0985/1



### CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

- Aluminium GD, avec revêtement en poudre, gris
- Avec perçage pour tourillon d'entraînement
- Palier oscillant avec perçage  $\varnothing$  25 mm, 2 côtés étanches
- Poids 0,9 kg

### APPLICATIONS

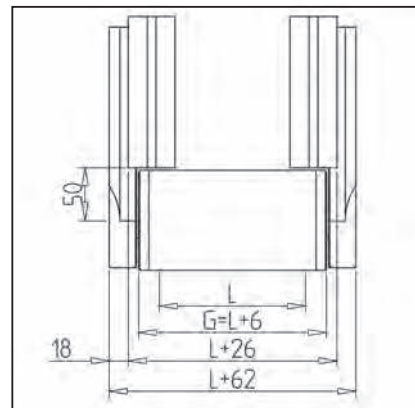
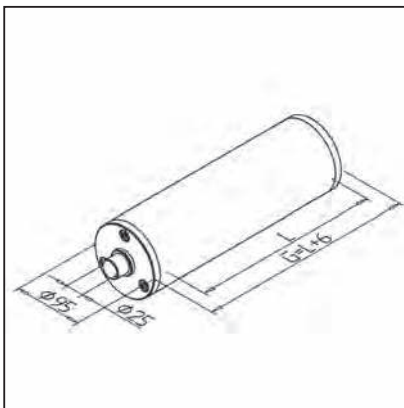
- Roulement pour des rouleaux moteur ou renvois d'angle des convoyeurs
- Montage de moteurs de roues de chaînes ou poulies de transmission sur arbres continus jusqu' à  $\varnothing$  25 mm

### MONTAGE

- Prémonter le palier de rouleau au bout du profilé
- Pour tendre, utiliser la plaque de raccordement 32 x 90 ou 45 x 90 comme contre-palier
- Tendre la bande transporteuse en dévissant la vis de serrage, tendre plusieurs fois si nécessaire
- Serrer le palier de rouleau (Couple de serrage recommandé: 25 Nm)

## ROULEAU TENDEUR 90

Art.-N° 21.0982/0



### CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

- Tube d'aluminium avec arbre en acier
- Rouleau "bombé"
- Tourillon d'arbre  $\varnothing$  25
- Poids 15,8 kg/m
- **Veillez indiquer la largeur de bande L**
- Attention L n'est pas la cote extérieure du rouleau  $\varnothing$ 54

### APPLICATIONS

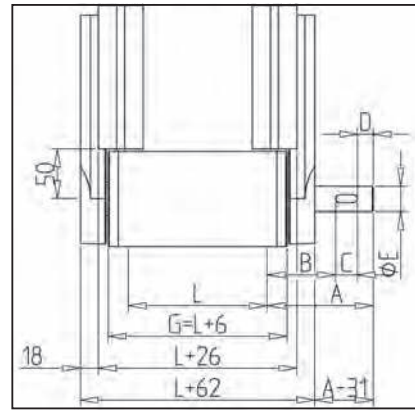
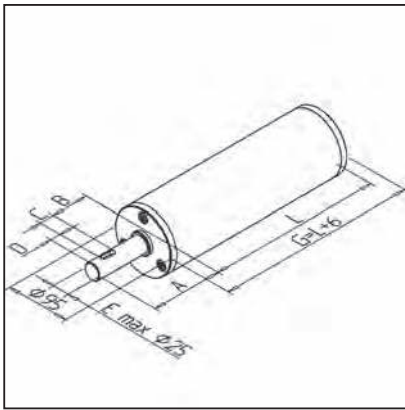
- Convoyeurs MiniTec
- A utiliser avec le palier de rouleau **Art.-N° 21.0985/0**
- Sur demande, nous pouvons également monter les roulements sur les rouleaux. Merci de commander sous la référence N°210900/6

### MONTAGE

- Mettre en place les axes dans le perçage des paliers oscillants du palier de rouleau
- Le rouleau se trouve calfeutré entre les bagues intérieures du palier oscillant et du palier de rouleau
- Les paliers oscillants égalisent les petites erreurs d'angle

## ROULEAU MOTEUR 90

Art.-N° 21.0981/0



## CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

- Tube d'aluminium avec arbre en acier
- Rouleau "bombé"
- Tourillon d'arbre Ø 25
- Poids 16,2 kg/m
- Veuillez indiquer la largeur de bande L ainsi que les mesures A, B, C, D et E (si > 25 mm)
- Attention L n'est pas la cote extérieure du rouleau Ø54

## APPLICATIONS

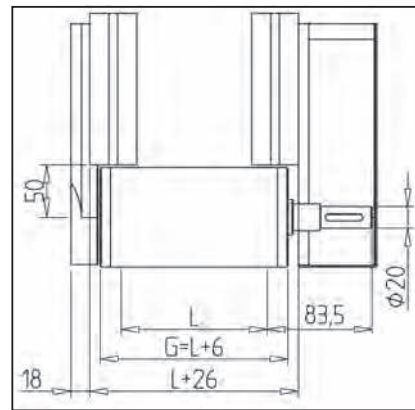
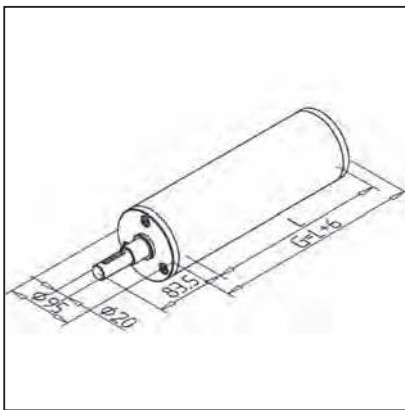
- Convoyeurs MiniTec
- A utiliser avec le palier de rouleau Art.-N° 21.0985/0 et Art.-N° 21.0985/1
- Sur demande, nous pouvons également monter les roulements sur les rouleaux. Merci de commander sous la référence N°210900/4

## MONTAGE

- Monter le rouleau moteur dans le palier de rouleau avec perçage Art.-N° 21.0985/1
- Mettre en place le rouleau sur le palier de rouleau Art.-N° 21.0985/0 de l'autre côté
- Le rouleau se trouve calfeutré entre les bagues intérieures du palier oscillant et du palier de rouleau

## ROULEAU MOTEUR 90 POUR KIT MOTEUR 90

Art.-N° 29.5069/0



## CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

- Acier électrozingué
- Rouleau "bombé"
- Tourillon d'arbre Ø 20
- Poids 15,3 kg/m
- Veuillez indiquer la largeur de bande L
- Attention L n'est pas la cote extérieure du rouleau Ø54

## APPLICATIONS

- MiniTec Convoyeurs avec kit moteur 90 Art.-N° 29.5031/0 et logement tambour 90 Art.-N° 29.0985/0
- Sur demande, nous pouvons également monter les roulements sur les rouleaux. Merci de commander sous la référence N°210900/5

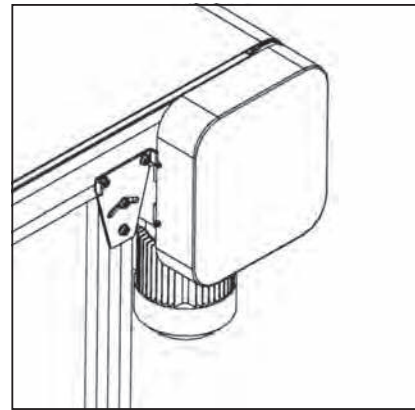
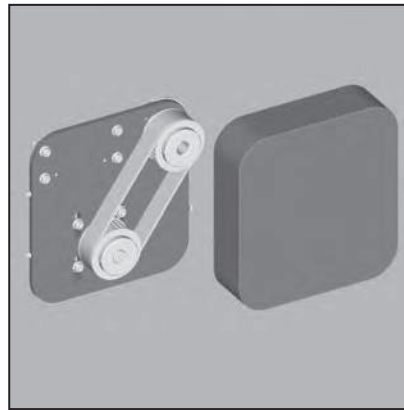
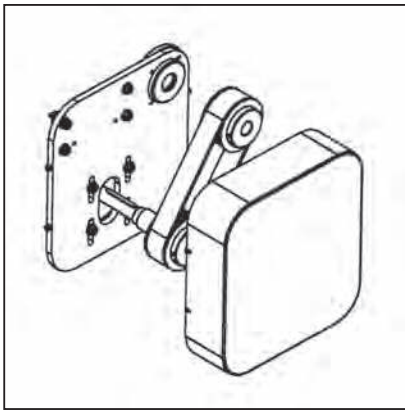
## MONTAGE

- Section de antrieé
- Monter sur l'autre côté le palier de rouleau Art.-N° 21.0985/0



**KIT MOTEUR 90**

Art.-N° 29.5060/0

**CARACTERISTIQUES TECHNIQUES**

- Plaque de moteur et couvercle en acier, revêtement en poudre, gris
- Logement pour roulement avec palier oscillant
- Courroie de transmission
- Courroie crantée
- Avec kit de fixation
- Poids 6,3 kg

**APPLICATIONS**

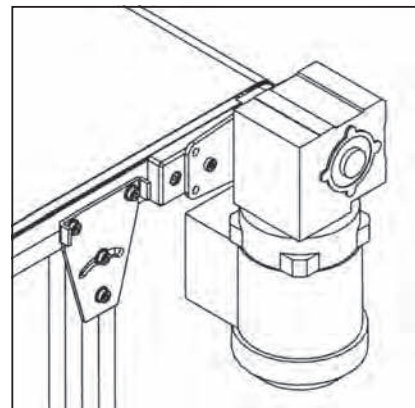
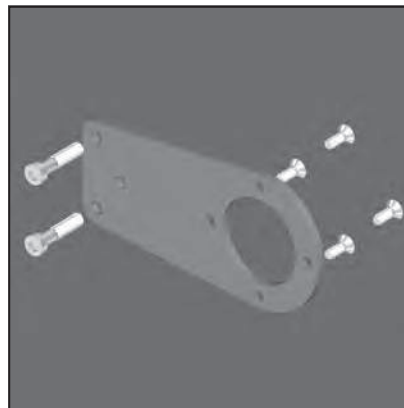
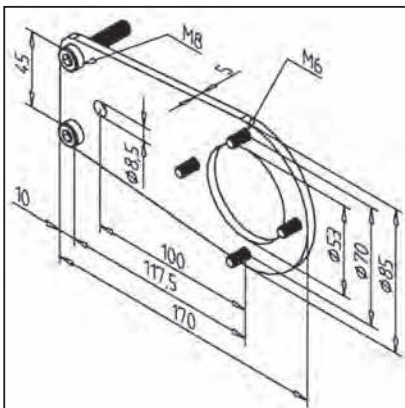
- Convoyeurs MiniTec en profilés aluminium
- Convient pour Motoréducteurs à engrenages cylindrique et réducteurs à arbre creux  $\varnothing 20$  bride  $\varnothing 120$  mm.

**MONTAGE**

- Visser la plaque de bride au châssis, monter le logement pour roulement avec palier oscillant
- Monter le moteur et la courroie d'entraînement puis tendre cette dernière.
- Monter le rouleau moteur, puis utiliser du coté opposé le palier Article N° 21.0985/0
- Monter le couvercle

**BRIDE DE FIXATION POUR MOTEUR WA 20**

Art.-N° 29.5036/0

**CARACTERISTIQUES TECHNIQUES**

- Bride de fixation pour moteur acier, gris
- Avec kit de fixation série 90
- Poids 0,432 kg

**APPLICATIONS**

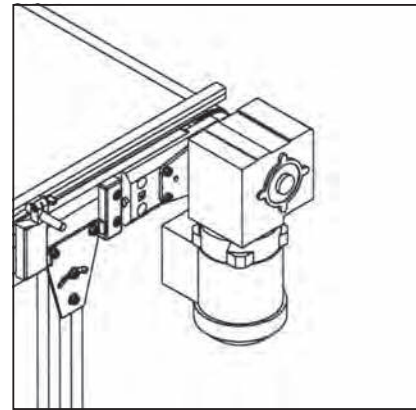
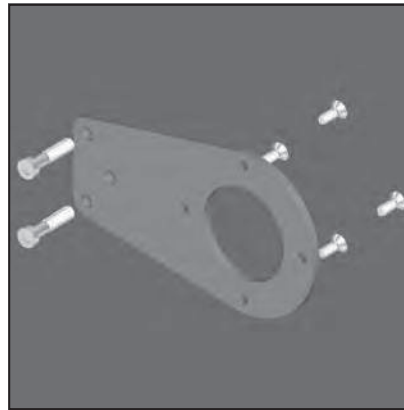
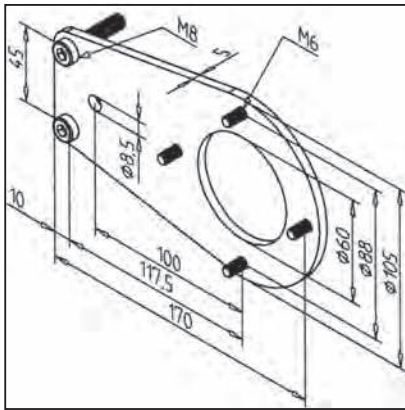
- Convoyeurs MiniTec
- Fixation de moteur à arbre creux DSGM 180 et DSGM 250 sur convoyeurs série 90
- Série 90: Prévu avec rouleau **Art.-N° 29.5035/0** et palier de rouleau **Art.-N° 21.0985/1**
- Série 45: Prévu avec rouleau **Art.-N° 29.5042/0** et palier de rouleau **Art.-N° 21.0917/0**

**MONTAGE**

- Monter bride de fixation pour moteur
- Monter moteur
- Fixer bride de fixation pour moteur sur palier de rouleau
- Série 45: utiliser vis M8x20

## BRIDE DE FIXATION POUR MOTEUR WA 30

Art.-N° 29.5037/0



### CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

- Bride de fixation pour moteur acier, gris
- Avec kit de fixation série 90
- Poids 0,516 kg

### APPLICATIONS

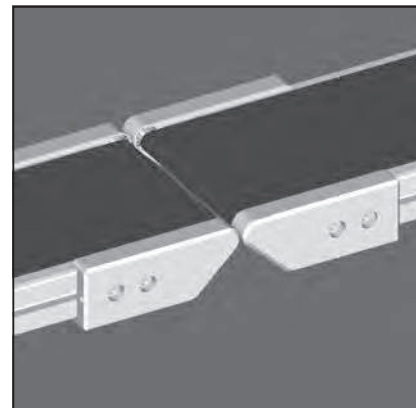
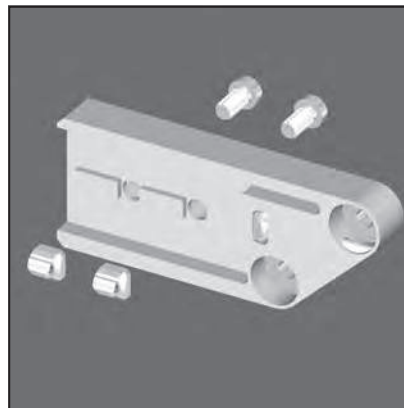
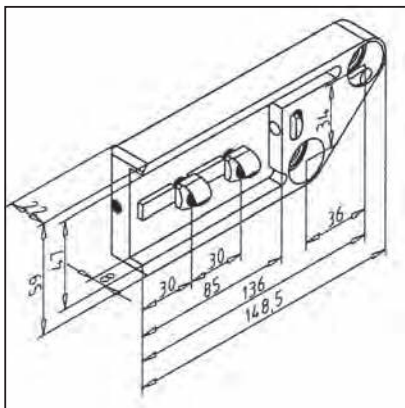
- Convoyeurs MiniTec
- Fixation de moteur à arbre creux DSGM 370 et DSGM 550 sur convoyeurs série 90
- Série 90: Prévu avec rouleau Art.-N° 29.5035/0 et palier de rouleau Art.-N° 21.0985/1
- Série 45: Prévu avec rouleau Art.-N° 29.5042/0 et palier de rouleau Art.-N° 21.0917/0

### MONTAGE

- Monter bride de fixation pour moteur
- Monter moteur
- Fixer bride de fixation pour moteur sur palier de rouleau
- Série 45: utiliser vis M8x20

## LOGEMENT TAMBOUR BORD DE LAME GAUCHE

Art.-N° 29.5312/0



### CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

- Applications
- Roulements à bille avec perçage
- Montage
- Poids 0,375 kg/m

### APPLICATIONS

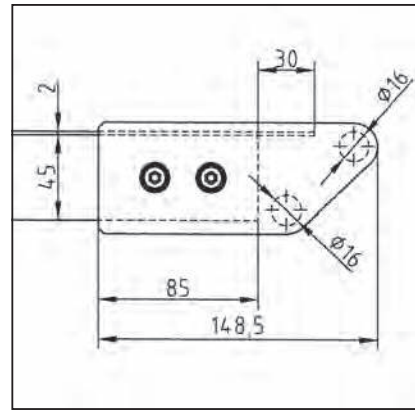
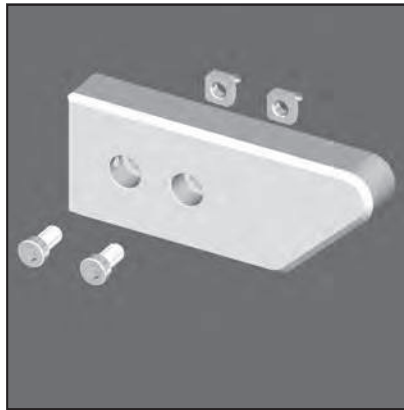
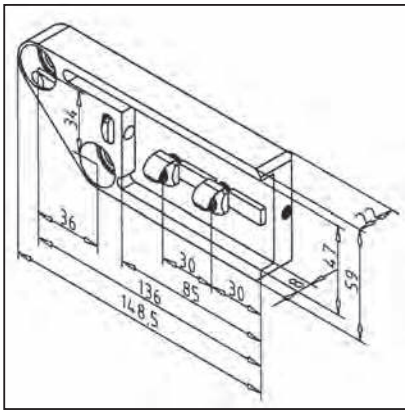
- Logement des arbres de renvoi de bord de lame
- Caracteristiques techniques

### MONTAGE

- Fixer avec kit de fixation
- Ajuster avec précision l'arbre avec l'équerre pour éviter le décalage pour le palier

**LOGEMENT TAMBOUR BORD DE LAME DROITE**

Art.-N° 29.5311/0

**CARACTERISTIQUES TECHNIQUES**

- Aluminium anodisé, nature
- Roulement à billes rainurées avec perçage  $\phi 8$
- Avec matériel de fixation
- Poids 0,375 kg/m

**APPLICATIONS**

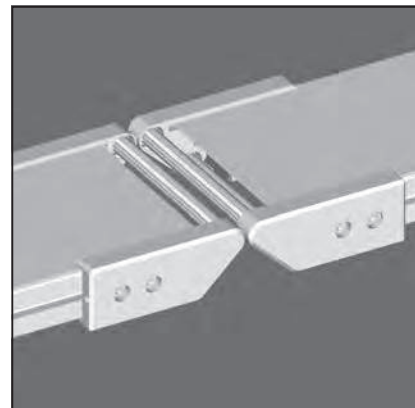
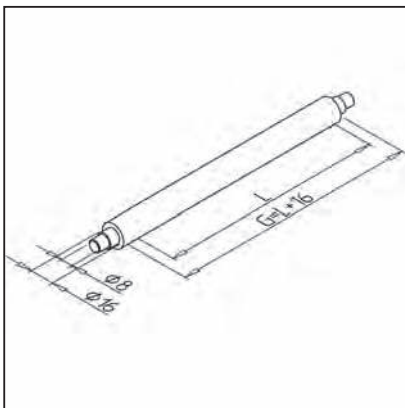
- Logement des arbres de renvoi de bord de lame
- Pour petites marchandises à transporter et faibles charges

**MONTAGE**

- Monter à l'extrémité de profil avec matériel de fixation fourni à la livraison
- Ajuster avec précision l'arbre avec l'équerre pour éviter le décalage pour le palier

**ARBRE DE RENVOI 16 BORD DE LAME**

Art.-N° 29.5313/0

**CARACTERISTIQUES TECHNIQUES**

- Acier
- Non bombé
- Tourillon d'arbre  $\phi 8$
- Poids 1,578 kg/m
- Veuillez indiquer la largeur de bande L (max. 300 mm)

**APPLICATIONS**

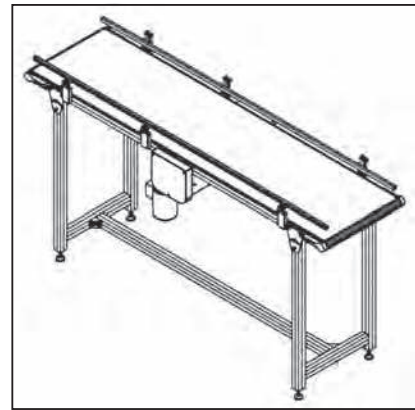
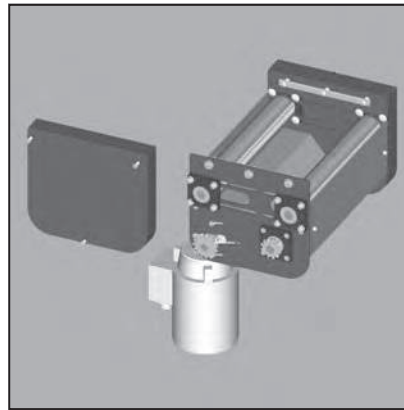
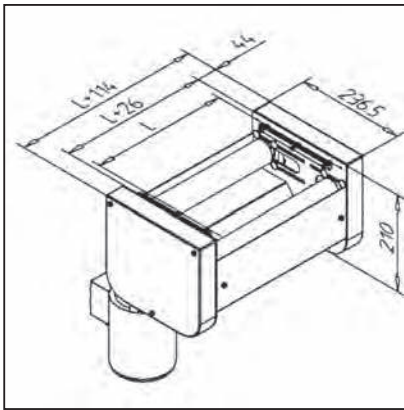
- Arbre de renvoi pour bande de bord de lame
- Pour petites marchandises à transporter et faibles charges

**MONTAGE**

- Ajuster avec précision l'arbre avec l'équerre pour éviter les erreurs d'alignement pour le logement

**ENTRAÎNEMENT CENTRAL – SYSTEME A 3 ROULEAUX**

Art.-N° 29.5260/0

**CARACTERISTIQUES TECHNIQUES**

- Poids	0,820 kg/m
- Avec roulements à billes des deux côtés	
- Avec kit de fixation	
- Art.-N° 29.5260/0 Poids avec moteur ø 50:	50,800 kg/m
- Art.-N° 29.5261/0 Poids avec moteur ø 70:	70,566 kg/m

**APPLICATIONS**

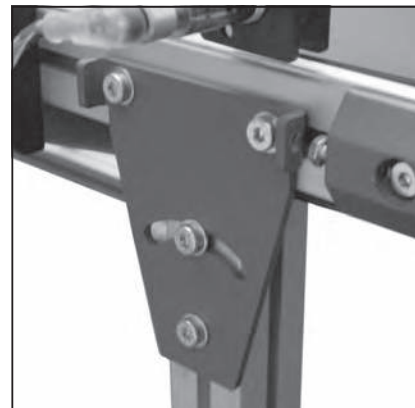
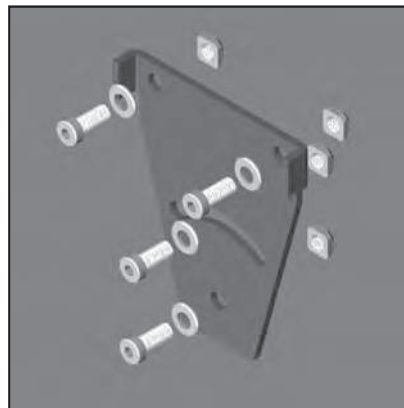
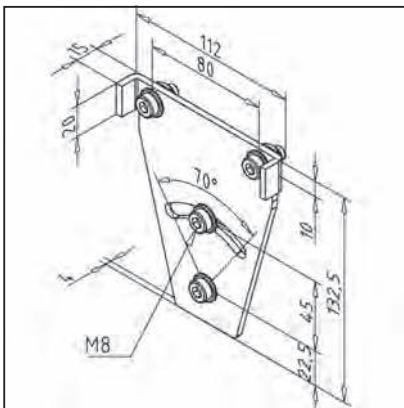
- Entraînement peu encombrant
- Disposition du moteur sous le convoyeur
- Adapté à rouleaux à couteau des deux côtés

**MONTAGE**

- Monter au préalable les plaques latérales
- Monter le tambour d'entraînement et de tension avec le logement de palier
- Monter les roues de chaîne, la chaîne et le moteur, régler ensuite la tension de courroie et la voie !

**PLAQUE D'ARTICULATION**

Art.-N° 29.5001/0

**CARACTERISTIQUES TECHNIQUES**

- Acier, avec revêtement	
- Avec kit de fixation	
- Poids	0,377 kg
- Egalement disponible en acier inoxydable, Art.-N° 29.5012/0	

**APPLICATIONS**

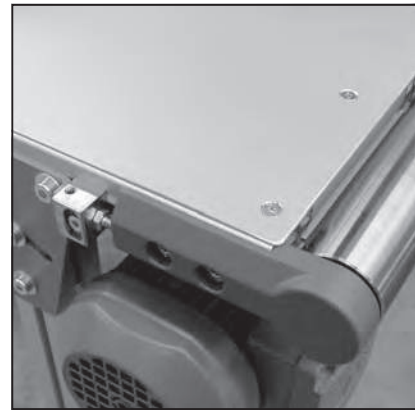
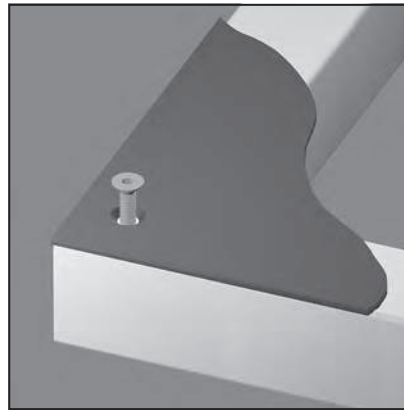
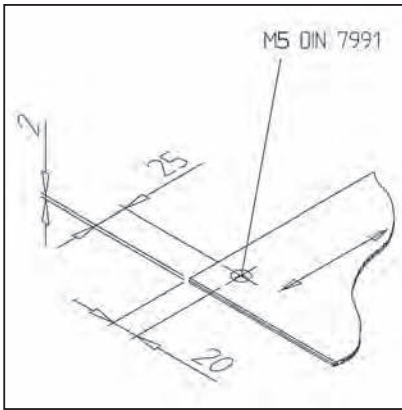
- Assemblage du châssis au convoyeur à bande MiniTec
- S'utilise également pour des convoyeurs à bande à pente
- La plaque d'articulation sert en même temps de butée pour tendre la bande
- Zone d'articulation  $\pm 35^\circ$

**MONTAGE**

- Fixer avec le kit de fixation sur les côtés du convoyeur et au châssis intérieur

## PLAQUE INTERMEDIAIRE

Art.-N° 29.5010/0



### CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

- Aluminium anodisé
- Epaisseur 2 mm
- Avec perçages, prête à être montée
- Poids 5,4 kg/m<sup>2</sup>
- Egalement disponible en acier inoxydable, Art.-N° 29.5010/1

### APPLICATIONS

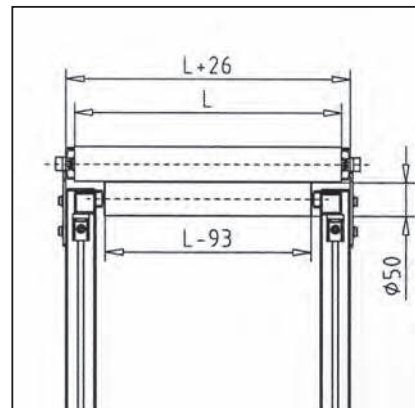
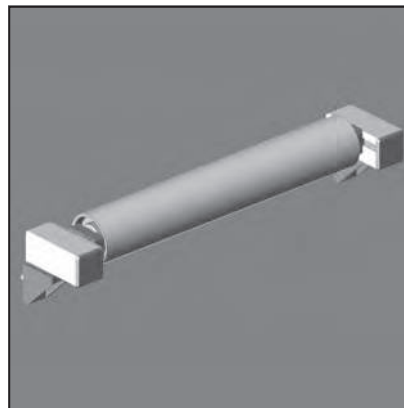
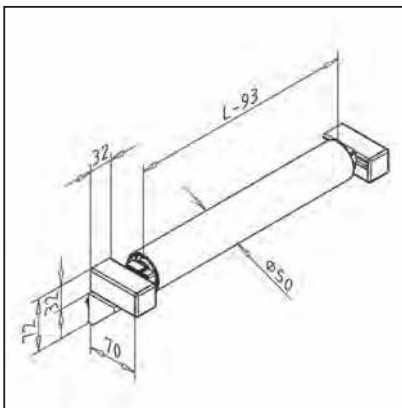
- Support pour bandes transporteuses
- Pour des convoyeurs MiniTec

### MONTAGE

- Fixer au profilé avec des vis M6 x 16 et écrous M6

## KIT-ROULEAU

Art.-N° 29.5002/0



### CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

- Rouleau en tube PVC
- 2 roulements à billes
- 2 supports en profilé
- 2 équerres
- Avec kit de fixation
- Poids 0,487 kg
- Veuillez indiquer la largeur de bande L

### APPLICATIONS

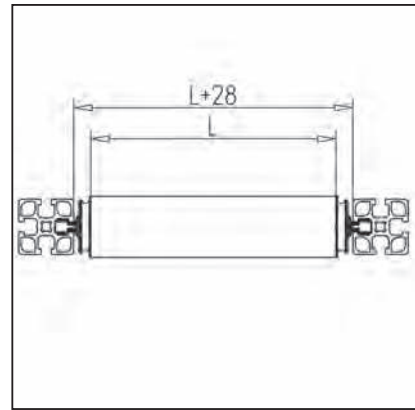
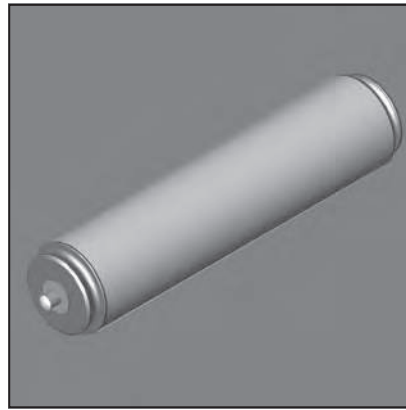
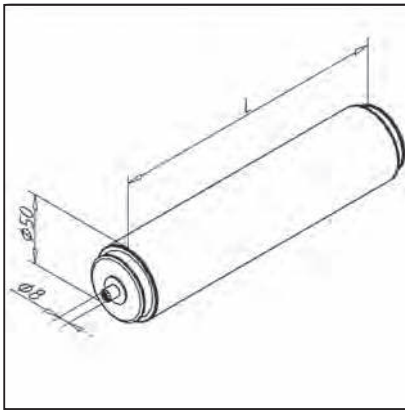
- Convoyeurs MiniTec
- Maintien par le dessous des courroies de grandes longueurs
- Il est recommandé de mettre un rouleau de maintien au niveau de chaque empiètement du convoyeur à bande
- Ce kit rouleau ne convient que pour les largeurs de bande > 115 mm

### MONTAGE

- Prémonter les supports au niveau des piétements
- Clipser, insérer le rouleau dans les coussinets
- Mettre les rouleaux dans leur position et reserrer les vis

## ROULEAU TRANSPORTEUR AL

Art.-N° diverse



### CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

- Rouleau transporteur complet, composé de tube en aluminium

- **Veillez indiquer le largeur L**

- Rouleau de convoyage Al

### APPLICATIONS

- Fabrication de convoyeurs à rouleaux avec ou sans moteur

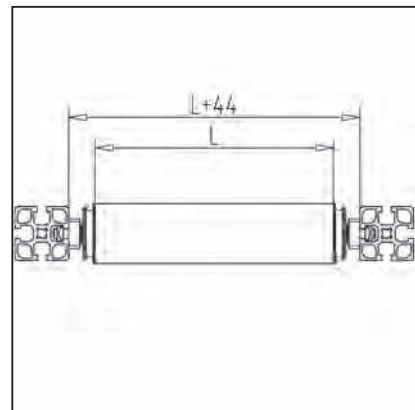
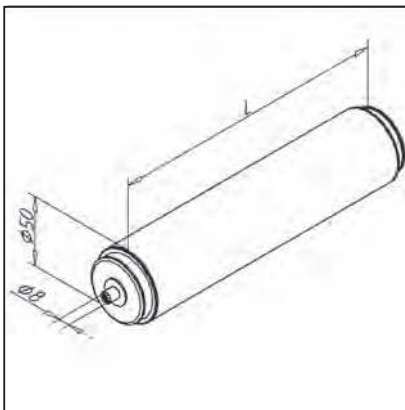
### MONTAGE

- Clipser simplement dans les supports de rouleaux

- Comme support de rouleaux, nous recommandons d'utiliser la butée de porte **Art.-N° 21.1756/1**

## ROULEAU TRANSPORTEUR PVC

Art.-N° diverse



### CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

- Rouleau transporteur complet, composé de tube en PVC

- Charge par roulette 20 kg

- **Veillez indiquer le largeur L**

- Rouleau de convoyage Al

### APPLICATIONS

- Fabrication de convoyeurs à rouleaux avec ou sans moteur

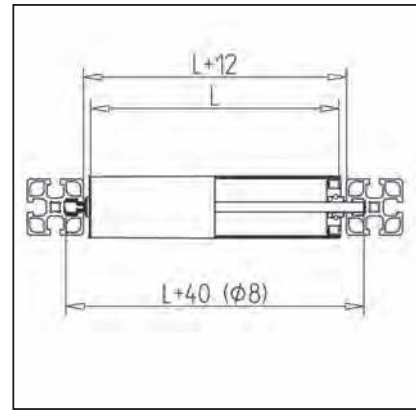
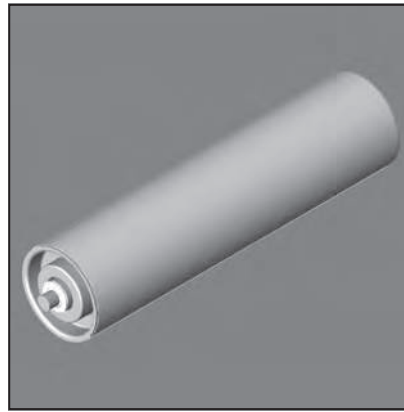
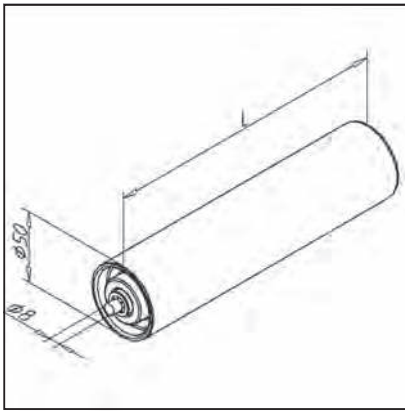
### MONTAGE

- Clipser simplement dans les supports de rouleaux

- Comme support de rouleaux, nous recommandons d'utiliser la butée de porte **Art.-N° 21.1756/1**

**ROULEAU TRANSPORTEUR S AL**

Art.-N° diverse

**CARACTERISTIQUES TECHNIQUES**

- Rouleau transporteur complet, composé de tube en aluminium
- Avec kit de roulement à billes et arbre traversant
- **Veillez indiquer le largeur L**
- Rouleau PVC
- Rouleau ALU

**APPLICATIONS**

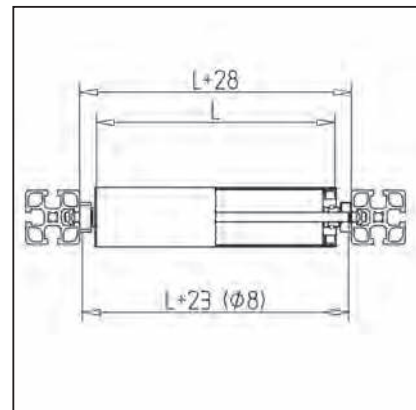
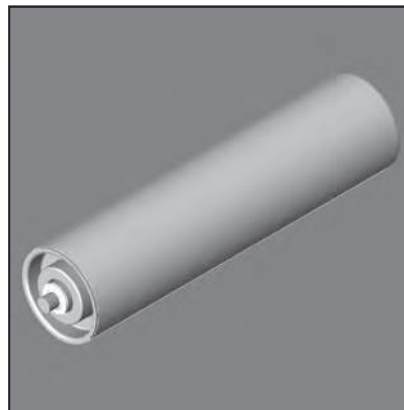
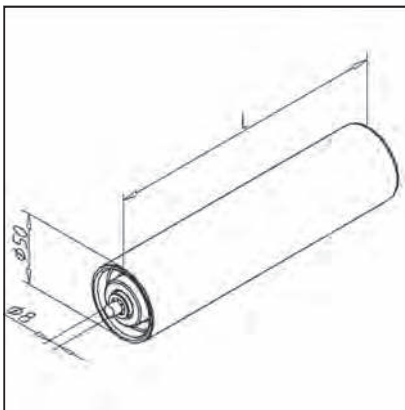
- Fabrication de convoyeur à rouleaux sans moteur

**MONTAGE**

- Clipser simplement dans les supports de rouleaux
- Comme support de rouleaux, nous recommandons d'utiliser la butée de porte **Art.-N° 21.1756/1**

**ROULEAUX TRANSPORTEUR S PVC**

Art.-N° diverse

**CARACTERISTIQUES TECHNIQUES**

- Rouleau transporteur complet, composé de tube en PVC
- Avec kit de roulement à billes et arbre traversant
- **Veillez indiquer le largeur L**
- Rouleau PVC
- Rouleau ALU

**APPLICATIONS**

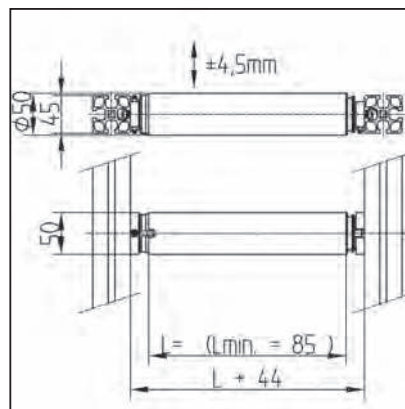
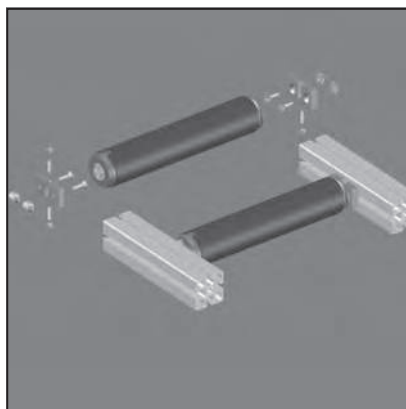
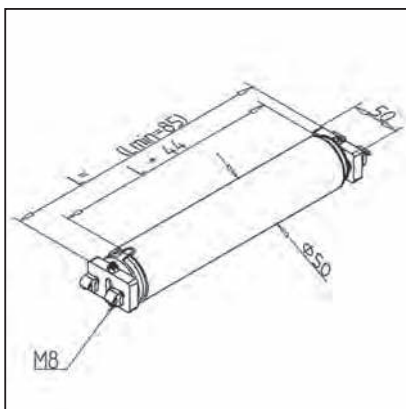
- Fabrication de convoyeur à rouleaux sans moteur

**MONTAGE**

- Clipser simplement dans les supports de rouleaux
- Comme support de rouleaux, nous recommandons d'utiliser la butée de porte **Art.-N° 21.1756/1**

## ROULEAU FREIN PVC 50

Art.-N° 21.2250/0



### CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

- PVC, gris	
- Avec kit de fixation	
- Poids	0,295 kg
- Poids	+ 0,45 kg/m

### APPLICATIONS

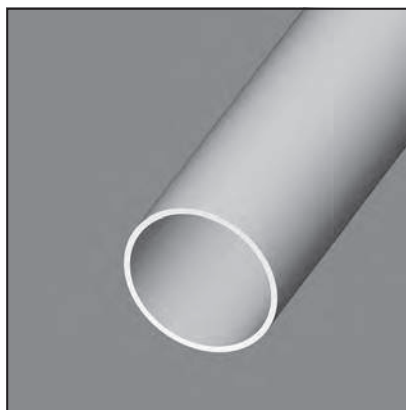
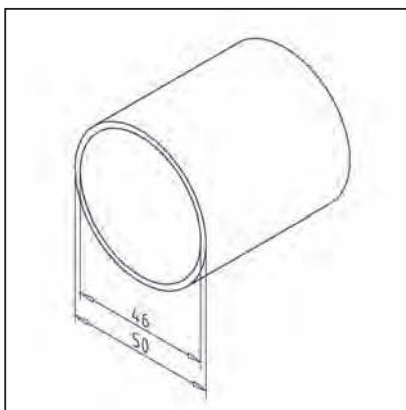
- Pour freiner des caisses sur convoyeur gravitaire

### MONTAGE

- Support latéraux à fixer sur la structure de convoyage
- Clipser le rouleau et ajuster avec la vis
- Possibilité de réglage en hauteur +/- 5 mm

## TUBE AL 50 X 2

Art.-N° 20.1041/0



### CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

- AlMgSi 0,5 F22, nature	
- Longueur maxi. du tube recommandée:	1000 mm
- Poids	0,820 kg/m
- Long. de la barre	6 m
- Veuillez indiquer la longueur du tube désirée	

### APPLICATIONS

- Fabrication de rouleaux de transport pour convoyeurs à rouleaux avec ou sans entraînement

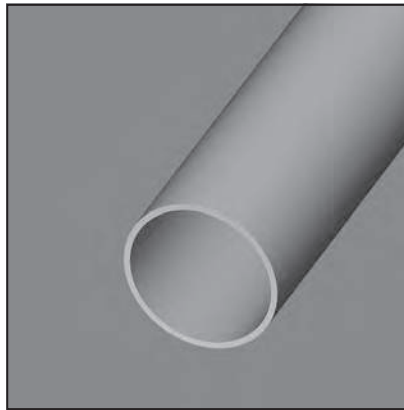
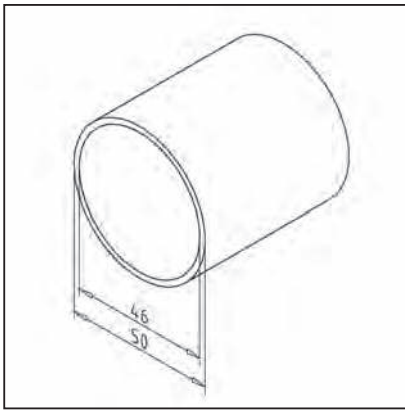
### MONTAGE

- En utilisant le kit de roulement et fixation S Art.-N° 21.1722/0 ou le kit de fixation pour rouleaux de transport Art.-N° 21.1056/0



**TUBE PVC 50 X 2**

Art.-N° 20.0992/0

**CARACTERISTIQUES TECHNIQUES**

- Dévisser la vis de tension pour la courroie à la station d'entraînement

- Longueur maxi. du tube recommandée: 1000 mm

- Poids 0,420 kg/m

- Long. de la barre 3 m

- Veuillez indiquer la longueur du tube désirée

**APPLICATIONS**

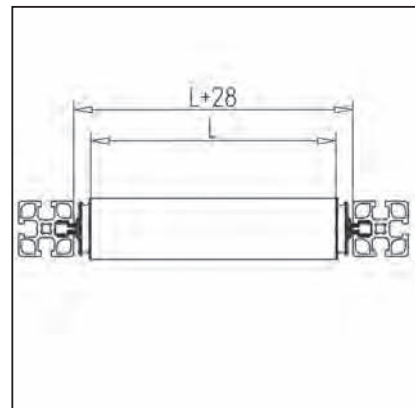
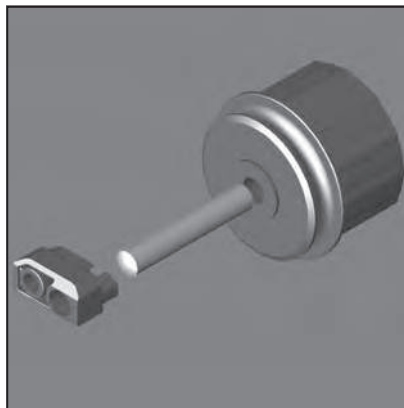
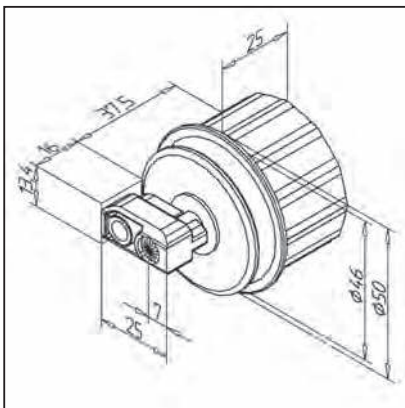
- Fabrication de rouleaux de transport pour convoyeurs à rouleaux avec ou sans entraînement

**MONTAGE**

- En utilisant le kit de roulement et fixation S Art.-N° 21.1722/0 ou le kit de fixation pour rouleaux de transport Art.-N° 21.1056/0

**ROULEMENTS POUR ROULEAUX DE TRANSPORT**

Art.-N° 21.0894/0

**CARACTERISTIQUES TECHNIQUES**

- Coussinet, PA 6

- Axe en acier

- Support de roulettes, PA 6

- Avec kit de fixation

- Pour roulettes de transport de 60 - 1000 mm

- Poids 0,42 kg

- Charge par roulette 20 kg

**APPLICATIONS**

- Transporteurs à rouleaux de longueur illimitée

- Entraînement par courroie ronde Ø 5 mm possible

- Les rouleaux peuvent être échangés individuellement

**MONTAGE**

- Montage possible du support de rouleaux sur tous les profilés

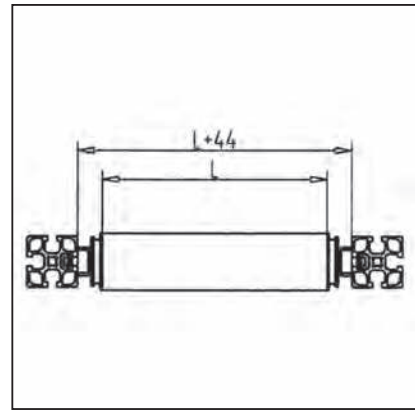
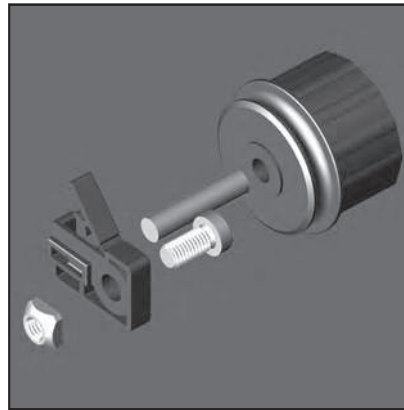
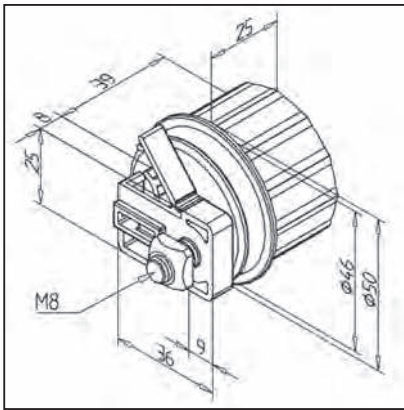
- Monter les supports de rouleaux

- Introduire les coussinets dans le tube

- Poser l'axe

## ROULEMENTS POUR ROULEAUX DE TRANSPORT

Art.-N° 21.1056/0



### CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

- Coussinet, PA 6
- Axe en acier
- Support de roulettes, PA 6
- Avec kit de fixation
- Pour roulettes de transport de 60 - 1000 mm
- Poids 0,42 kg
- Charge par roulette 20 kg

### APPLICATIONS

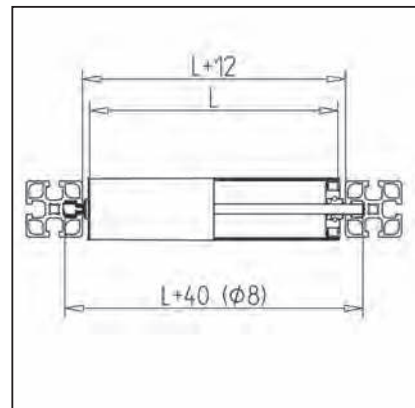
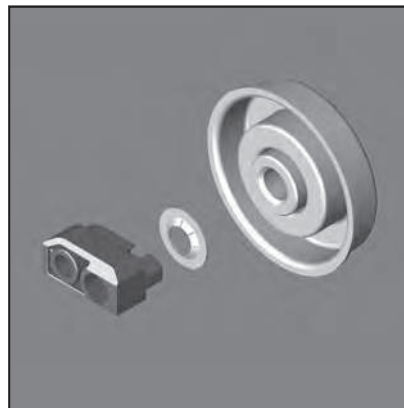
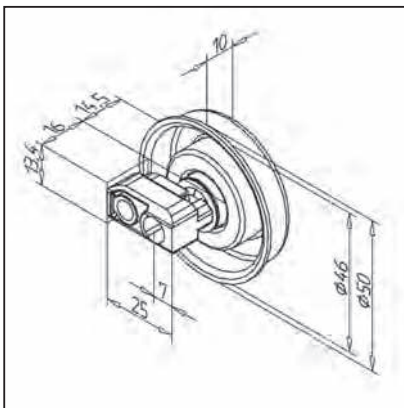
- Transporteurs à rouleaux de longueur illimitée
- Entraînement par courroie ronde Ø 5 mm possible
- Les rouleaux peuvent être échangés individuellement

### MONTAGE

- Montage possible du support de rouleaux sur tous les profilés
- Monter les supports de rouleaux
- Introduire les coussinets dans le tube
- Poser l'axe

## KIT DE ROULEMENT ET FIXATION S

Art.-N° 21.0893/0



### CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

- Coussinet avec roulement à billes
- Clip de fixation
- Support de rouleaux, PA 6
- Avec kit de fixation
- Pour rouleaux transporteurs de 60 - 1000 mm
- Poids 0,42 kg
- Charge par roulette max. 30 kg

### APPLICATIONS

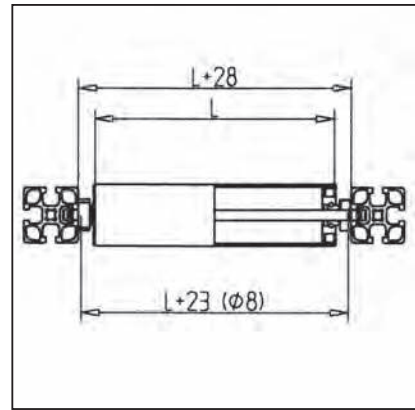
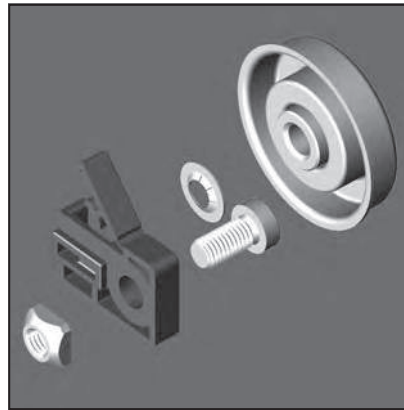
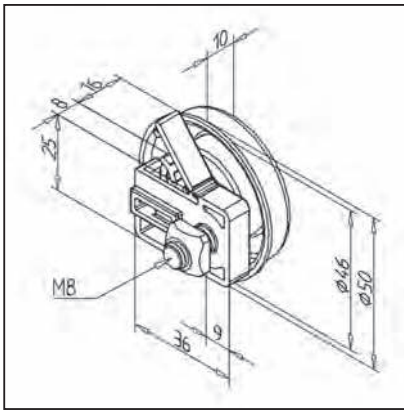
- Transporteurs à rouleaux de longueur illimitée
- Les rouleaux peuvent être échangés individuellement

### MONTAGE

- Montage possible du support de rouleaux sur tous les profilés
- Monter les supports de rouleaux, introduire les coussinets dans le tube
- Poser l'arbre Ø 8 et fixer par le clip de fixation
- Clipser le rouleau de transport

## KIT DE ROULEMENT ET FIXATION S

Art.-N° 21.1722/0



### CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

- Coussinet avec roulement à billes
- Clip de fixation
- Support de rouleaux, PA 6
- Avec kit de fixation
- Pour rouleaux transporteurs de 60 - 1000 mm
- Poids 0,42 kg
- Charge par roulette max. 30 kg

### APPLICATIONS

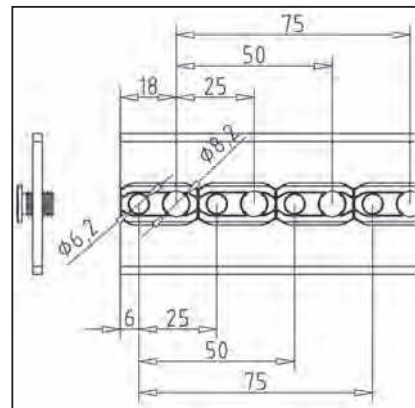
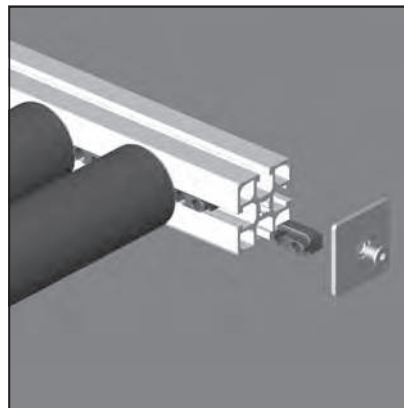
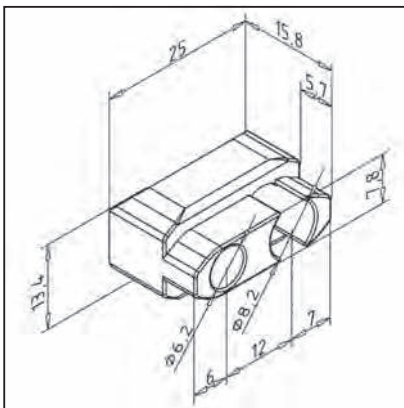
- Transporteurs à rouleaux de longueur illimitée
- Les rouleaux peuvent être échangés individuellement

### MONTAGE

- Montage possible du support de rouleaux sur tous les profilés
- Monter les supports de rouleaux, introduire les coussinets dans le tube
- Poser l'arbre Ø 8 et fixer par le clip de fixation
- Clipser le rouleau de transport

## SUPPORT DE ROULEAU 25

Art.-N° 22.1196/0



### CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

- Matière PP gris
- Kit de fixation acier zingué
- Poids 0,018 kg
- Capacité de charge 15 kg

### APPLICATIONS

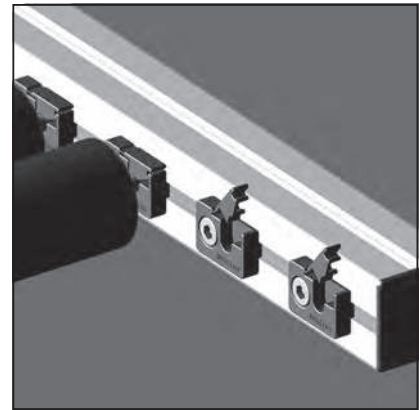
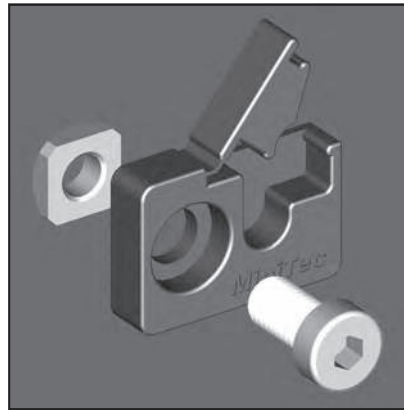
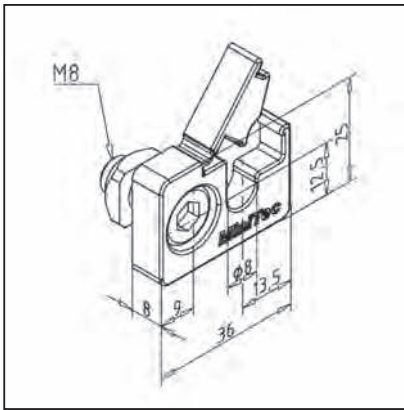
- Pour la fabrication de transporteurs à rouleaux avec mêmes écarts de répartition
- Rouleau mini diamètre 25mm
- Axe de rouleau 8mm

### MONTAGE

- Support à fixer au pas de convoyage souhaité
- Monter le bout de l'axe dans le support
- Clipser l'arrêt d'arbre

## SUPPORT DE ROULEAU 36

Art.-N° 22.1190/0



### CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

- Matière PP gris
- Kit de fixation acier zingué
- Poids 0,018 kg
- Capacité de charge 15 kg

### APPLICATIONS

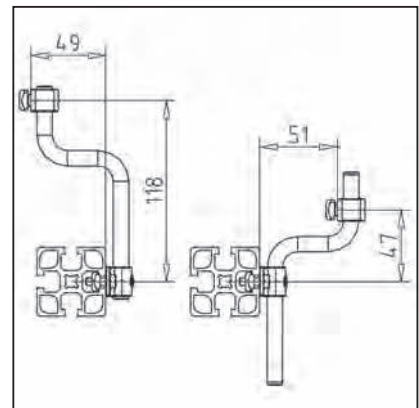
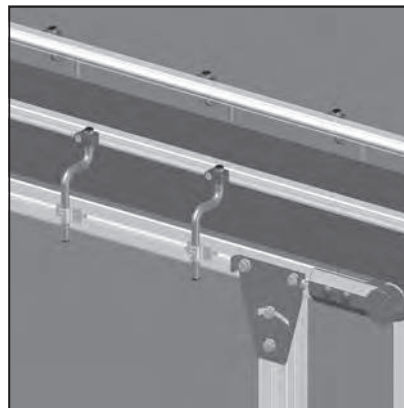
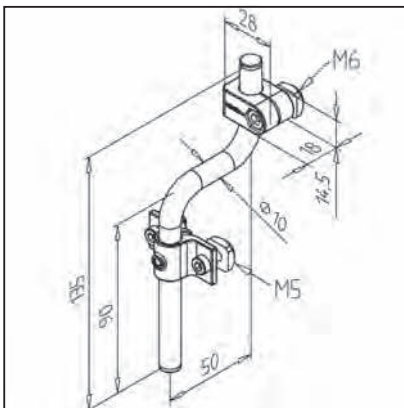
- Pour la fabrication de transporteurs à rouleaux avec mêmes écarts de répartition
- Rouleau mini diamètre 25mm
- Axe de roulement 8mm

### MONTAGE

- Support à fixer au pas de convoyage souhaité
- Monter le bout de l'axe dans le support
- Clipser l'arrêt d'arbre

## SUPPORT POUR GUIDAGES LATÉRAUX, COURT

Art.-N° 29.5046/0



### CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

- Titulaire, ABS gris
- Réglage de la tige, acier inoxydable
- Profil professionnelle électrique en 6 sens
- Poids 0,097 kg

### APPLICATIONS

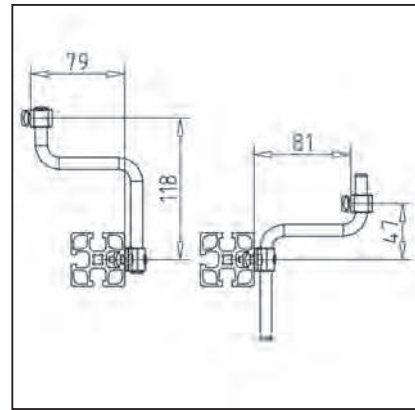
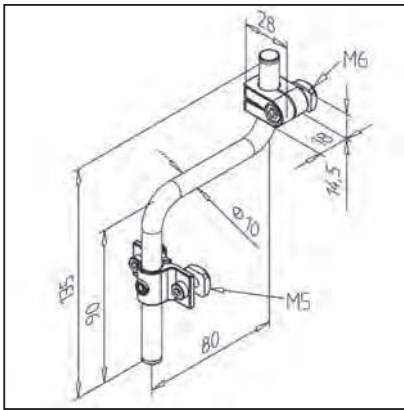
- guides latéraux réglables pour MiniTec convoyeurs à rouleaux, convoyeurs etc
- la distance recommandée de chaque tranche de 300 mm

### MONTAGE

- Glisser l'écrou dans le profil du corps du convoyeur à rouleaux ou titulaire convoyeur et vis pivotant
- Réglage de la hauteur et la distance

## SUPPORT POUR GUIDAGES LATÉRAUX, LONG

Art.-N° 29.5047/0



### CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

- Titulaire, ABS gris
- Réglage de la tige, acier inoxydable
- Avec du matériel de montage pour les virages 29.5034 / 0
- Poids 0,104 kg

### APPLICATIONS

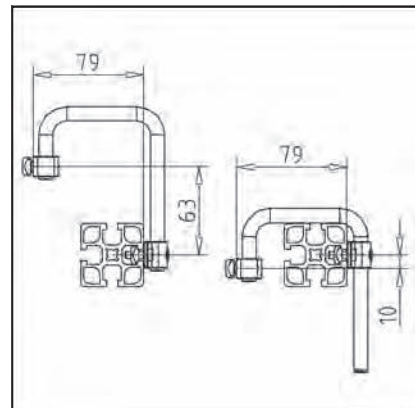
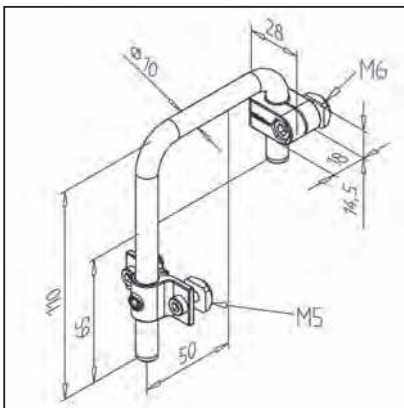
- guides latéraux réglables pour MiniTec convoyeurs à rouleaux, convoyeurs etc
- la distance recommandée de chaque tranche de 300 mm
- Large ajustement du guide latéral

### MONTAGE

- Glisser l'écrou dans le profil du corps du convoyeur à rouleaux ou titulaire convoyeur et vis pivotant
- Réglage de la hauteur et la distance

## U GUIDE LATÉRAL TITULAIRE

Art.-N° 29.5048/0



### CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

- Titulaire, ABS gris
- Réglage de la tige, acier inoxydable
- Avec du matériel de montage pour les virages 29.5034 / 0
- Poids 0,108 kg

### APPLICATIONS

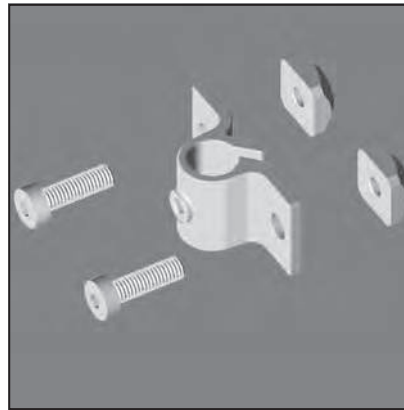
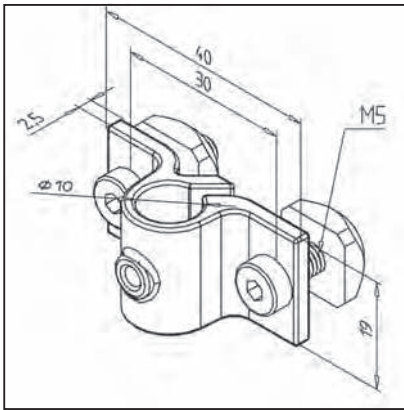
- guides latéraux réglables pour MiniTec convoyeurs à rouleaux, convoyeurs etc
- la distance recommandée de chaque tranche de 300 mm
- Le soutien latéral peut être complètement à la bande transporteuse ou à rouleaux, poussez vers le bas, pour le transport de marchandises à plat

### MONTAGE

- Glisser l'écrou dans le profil du corps du convoyeur à rouleaux ou titulaire convoyeur et vis pivotant
- Réglage de la hauteur et la distance

## SERRAGE SUPPORT 10

Art.-N° 29.5052/0



### CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

- 1.4301m, Acier galvanisé
- Avec kit de fixation
- Poids 0,0431 kg

### APPLICATIONS

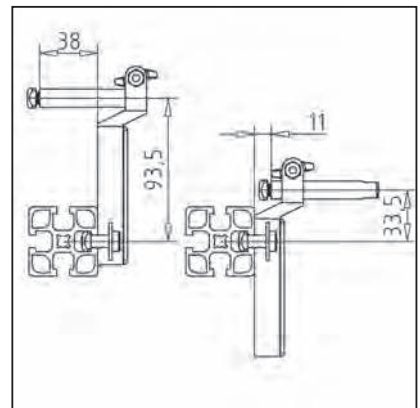
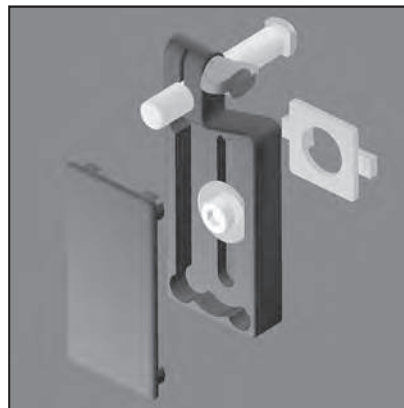
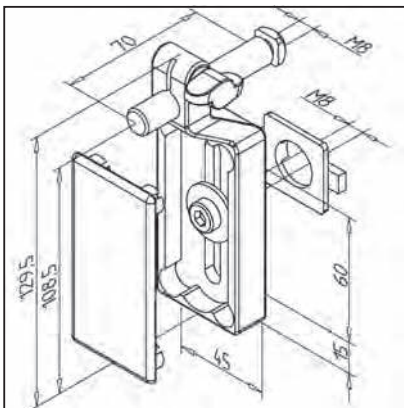
- Guidages latéraux réglables au convoyeur à bande MiniTec
- Distance recommandée entre les supports: 500 mm environ

### MONTAGE

- fixer dans la rainure

## SUPPORT POUR GUIDAGES LATERAUX 70

Art.-N° 29.5025/0



### CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

- PA 6 GF, gris
- Barre de positionnement en inox, 70 mm
- Avec kit de fixation
- Poids 0,288 kg

### APPLICATIONS

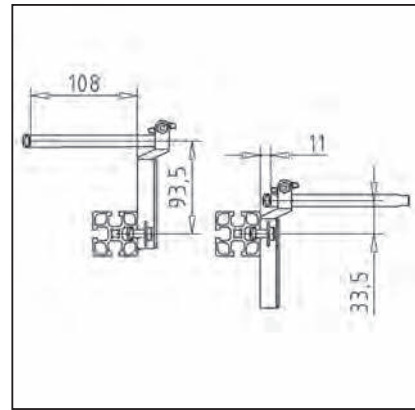
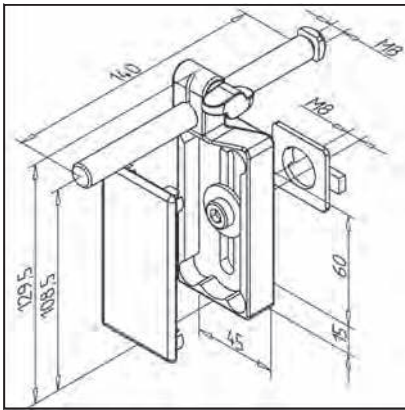
- Guidages latéraux réglables au convoyeur à bande MiniTec
- Distance recommandée entre les supports: 500 mm environ

### MONTAGE

- Régler la hauteur et serrer les vis
- Monter le guidage latéral **Art.-N° 29.5034/0**
- Régler la barre de positionnement latéral

**SUPPORT POUR GUIDAGES LATÉRAUX 140**

Art.-N° 29.5028/0

**CARACTERISTIQUES TECHNIQUES**

- PA 6 GF, gris
- Barre de positionnement en inox, 140 mm
- Avec kit de fixation
- Poids 0,350 kg

**APPLICATIONS**

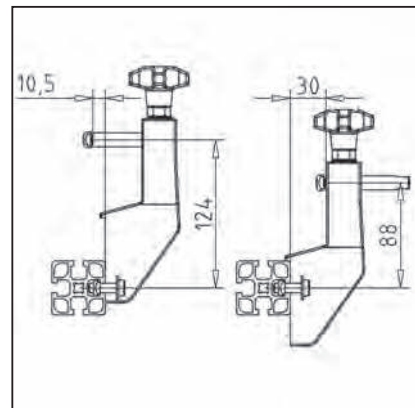
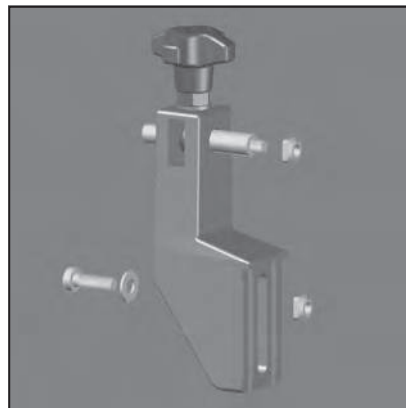
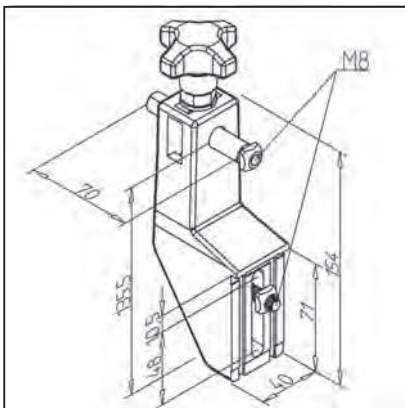
- Guidages latéraux réglables au convoyeur à bande MiniTec
- Distance recommandée entre les supports: 500 mm environ

**MONTAGE**

- Régler la hauteur et serrer les vis
- Monter le guidage latéral **Art.-N° 29.5034/0**
- Régler la barre de positionnement latéral

**SUPPORT S POUR GUIDAGES LATÉRAUX 70**

Art.-N° 29.5056/0

**CARACTERISTIQUES TECHNIQUES**

- PA, gris
- Barre de positionnement en inox, 70 mm
- Avec kit de fixation
- Poids 0,2883 kg

**APPLICATIONS**

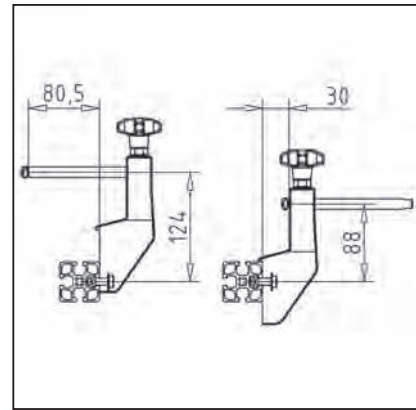
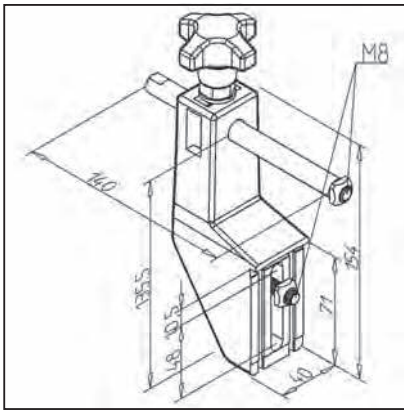
- Guidages latéraux réglables au convoyeur à bande MiniTec
- Distance recommandée entre les supports: 500 mm environ

**MONTAGE**

- Régler la hauteur et serrer les vis
- Monter le guidage latéral **Art.-N° 29.5034/0**
- Régler la barre de positionnement latéral

## SUPPORT S POUR GUIDAGES LATÉRAUX 140

Art.-N° 29.5055/0



### CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

- PA, gris
- Barre de positionnement en inox, 70 mm
- Avec kit de fixation
- Poids 0,350 kg

### APPLICATIONS

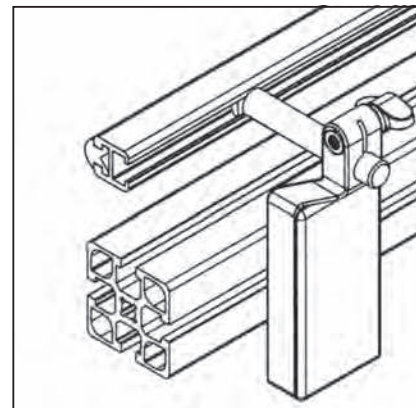
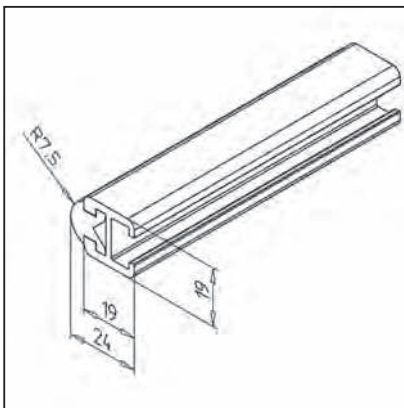
- Guidages latéraux réglables au convoyeur à bande MiniTec
- Distance recommandée entre les supports: 500 mm environ

### MONTAGE

- Régler la hauteur et serrer les vis
- Monter le guidage latéral **Art.-N° 29.5034/0**
- Régler la barre de positionnement latéral

## GUIDAGE LATÉRAL

Art.-N° 29.5034/0



### CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

- Aluminium, E6/EV1
- Profilé glissant en PE
- Poids 0,551 kg/m
- Long. de la barre 6 m

### APPLICATIONS

- Guidages latéraux réglables sur bandes transporteuses MiniTec
- Longueur recommandée: entraxe A + 40 mm

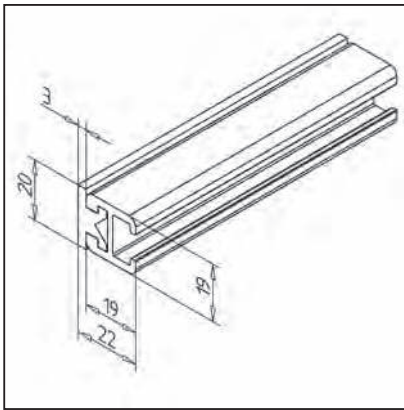
### MONTAGE

- Introduire l'écrou coulissant M8 du kit de fixation du guidage latéral **Art.-N° 29.5025/0** dans la rainure
- Visser le guidage latéral sur la barre de réglage
- Embout correspondant Arti 22.1180/0



**GUIDAGE LATÉRAL F**

Art.-N° 29.5049/0

**CARACTERISTIQUES TECHNIQUES**

- Aluminium, E6/EV1	
- Profilés de guidage en PE nature	
- Poids	0,527 kg/m
- Longueur de barre	6 m

**APPLICATIONS**

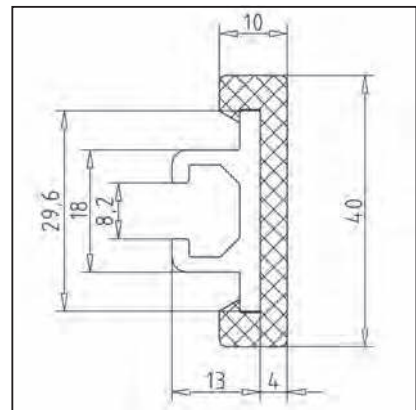
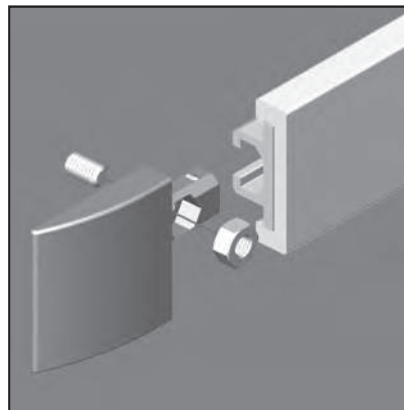
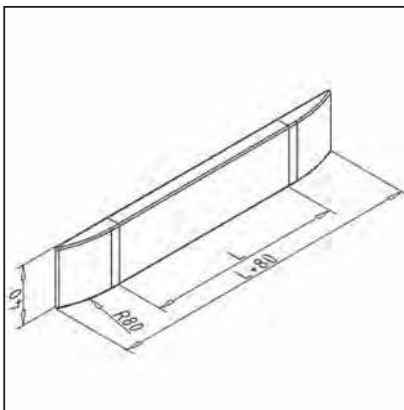
- Guidage latéral réglable à installer sur convoyeur GKF, à bande et à rouleaux

**MONTAGE**

- Glisser l'écrou dans le profilé et fixer le support de guide
- Fixer le support et ajuster
- Embout correspondant Art.N° 22.1180/0

**GUIDAGE LATÉRAL 40 F BLANC**

Art.-N° 29.5051/0

**CARACTERISTIQUES TECHNIQUES**

- Aluminium, E6/EV1	
- Profilés de guidage en PE blanc	
- 2x patin d'engagement PA gris	
- Poids	0,645 kg/m
- Longueur de barre	6 m
- Autres couleurs sur demande, ex. vert, noir, gris, noir antistatique	

**APPLICATIONS**

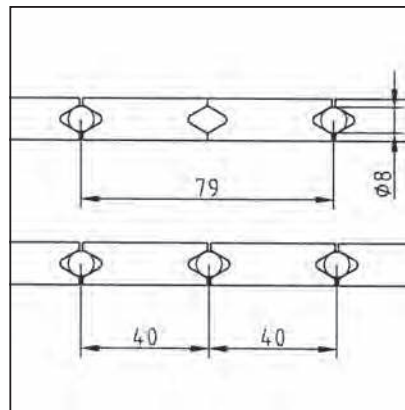
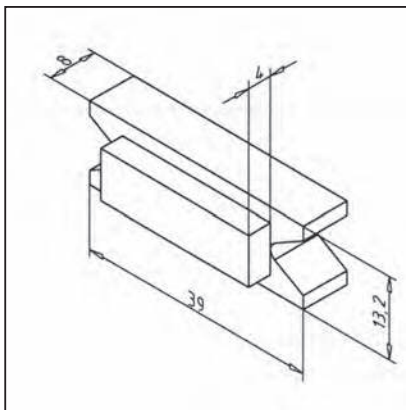
- guides latéraux réglables pour MiniTec convoyeurs à rouleaux, convoyeurs etc

**MONTAGE**

- Prendre écrou M8 et pivoter dans la rainure et par la suite fixer le guide latéral
- Fixer le support et ajuster

## SPACER 39

Art.-N° diverse



## CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

- Spacer 39, PP noir
- Section de spaceré
- Pour arbres  $\varnothing$  8 mm
- Poids 0,002 kg

## APPLICATIONS

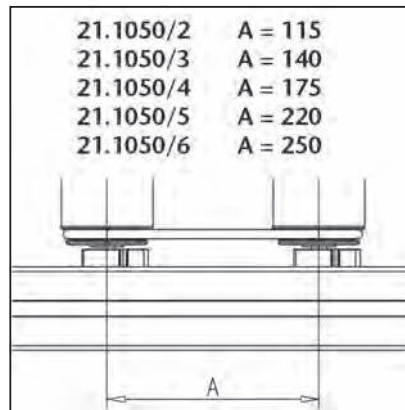
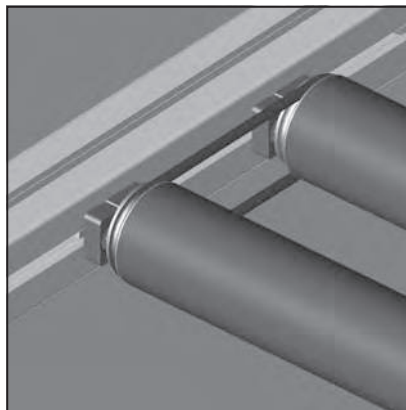
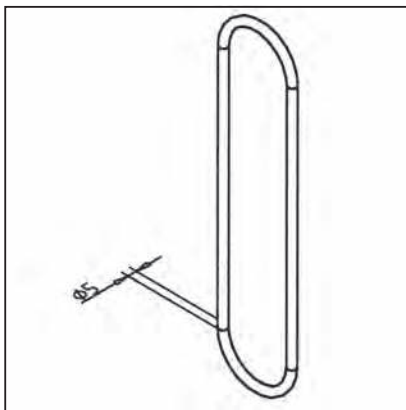
- Pour la fabrication de transporteurs à rouleaux avec mêmes écarts de répartition
- Adapté à toutes les rainures de système
- Divisions possibles 40 et 79

## MONTAGE

- Introduire alternativement un écarteur et un rouleau de transport
- Serrer le premier et le dernier écarteurs

## COURROIE DE TRANSMISSION NBR

Art.-N° 21.1050/1



## CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

- NBR, noir
- $\varnothing$  = 5 mm
- A = 80 mm
- D'autres dimensions voir dans le tableau

## APPLICATIONS

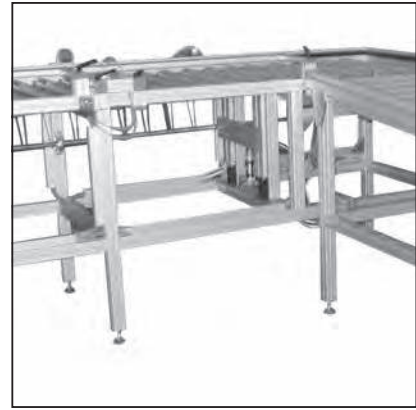
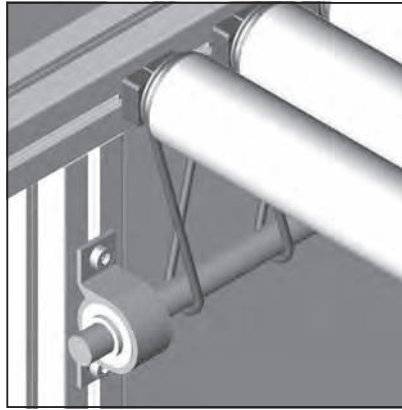
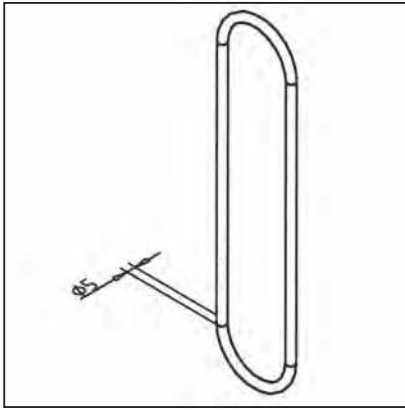
- Permet de relier les rouleaux de transport les uns avec les autres grâce à la rainure des roulements

## MONTAGE

- Mettre la courroie dans la rainure du premier rouleau et clipser le rouleau dans le roulement
- Passer la courroie à travers le second rouleau et tout en tendant clipser le rouleau dans le roulement

## COURROIE DE TRANSMISSION PU

Art.-N° 21.1050/7



### CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

- PU, vert	
- Ø = 5 mm	
- Longueur	550 mm

### APPLICATIONS

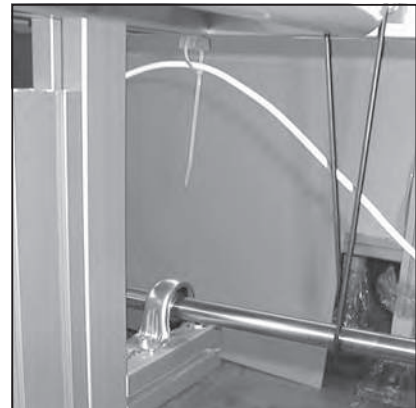
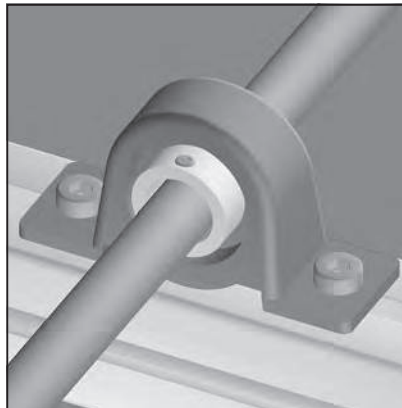
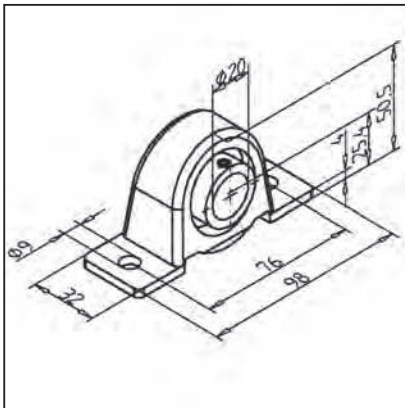
- Entraînement de rouleaux de transport dans la rainure des roulements

### MONTAGE

- Mettre la courroie dans la rainure du premier rouleau et clipser le rouleau dans le roulement
- Effleurer le deuxième rouleau avec la courroie et tout en tendant, clipser le rouleau dans le roulement
- Raccorder les rouleaux aux zones inaccessibles avec des courroies de transmission NBR Art.-N°21.1050/1 jusqu' à Art.-N° 21.1050/6

## PALIER DE MAINTIEN 20

Art.-N° 50.0128/0



### CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

- Palier vertical en acier électrozingué	
- Avec kit de fixation	
- Perçage Ø 20 mm	
- stat. Co =	6350 N
- Dyn. C =	13000 N
- Poids	0,19 kg

### APPLICATIONS

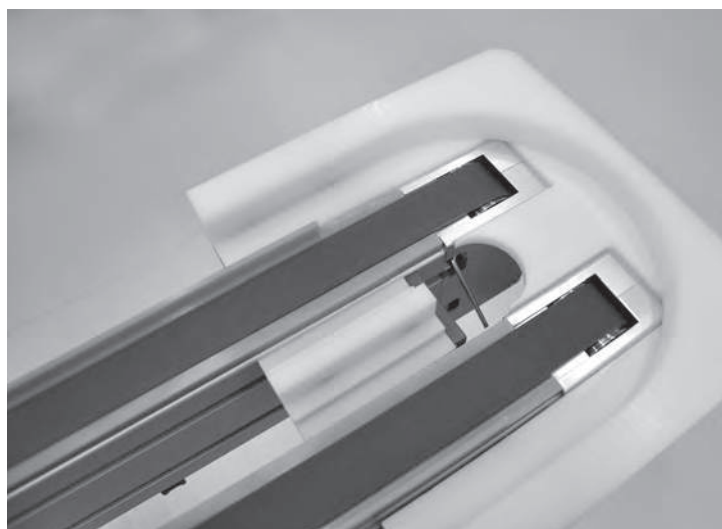
- Fabrication de rouleaux transporteurs à des longueurs variables pour bandes transporteuses avec moteur

### MONTAGE

- Avec le kit de fixation faisant partie de la livraison,
- guider l'arbre à travers le palier et le fixer avec une vis sans tête

## LE SYSTEME DE TRANSFERT TSG

## MODULAIRE - ÉCONOMIQUE – ROBUSTE



La flexibilité dans les processus de fabrication gagne de plus en plus d'importance. Une adaptation simple et rapide à la conception du produit ou aux exigences du marché constitue un facteur décisif pour garantir le succès. Le système de transfert TSG répond à cette tendance. Tous les avantages de notre système modulaire pour la construction de machines ainsi que la précision de notre système linéaire sont intégrés dans ce système. Le TSG est absolument compatible avec le système de profilés éprouvé de MiniTec, ci-inclus les postes de travail, cartérisations, convoyeurs, systèmes de manèment etc.. Que ce soit des stations manuelles ou des processus com-

plexes automatisés, toutes les installations peuvent être réalisées économiquement grâce au système de transfert TSG. Le TSG est composé de modules standardisés offrant des combinaisons multiples pour la construction d'installations selon le choix. Des courroies robustes 25 T5, renforcées en acier, assurent un fonctionnement permanent sans nécessité de réglage de tension. Les systèmes de transfert TSG seront livrés en modules, destinés au montage par le client ou bien comme installations en état d'exploitation, mise en service inclus. Sur demande, nous nous chargerons également de la planification et conception de l'installation tout en respectant les spécifications du client. Les formulaires en annexes de ce catalogue peuvent être utilisés pour des demandes simples.

### Caractéristiques techniques

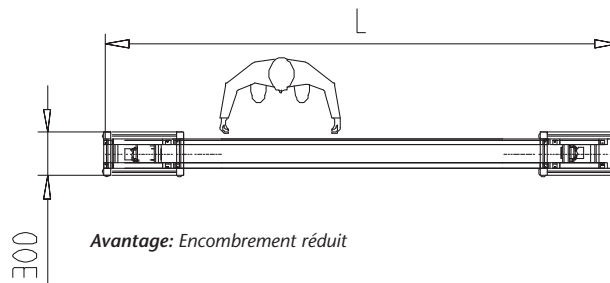
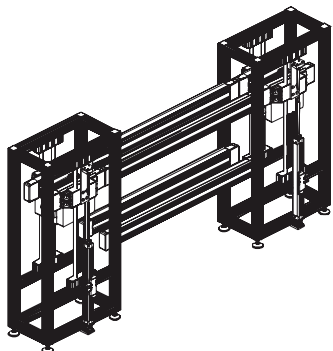
<b>Vitesse de déplacement:</b>	11 m/min
<b>Puissance nominale du moteur:</b>	120 W
<b>Tension nominale sans convertisseur de fréquence:</b>	400 V/50 Hz
<b>Tension nominale avec convertisseur de fréquence:</b>	230 V/50 Hz
<b>Courant nominal:</b>	0,29 A
<b>Vitesse de l'arbre de sortie:</b>	64 1/min
<b>Couple de l'arbre de sortie:</b>	13 Nm
<b>Charge linéaire:</b>	1710 N
<b>Température ambiante:</b>	0° bis 50°C

D'autres vitesses de déplacement oscillantes de 5,5 à 21 m/min sont réalisables, il en résulte que les charges linéaires varient de 3000 N et 890 N.

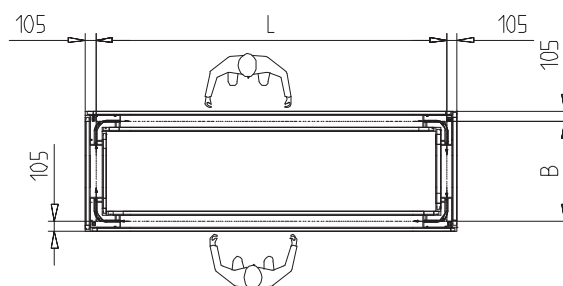
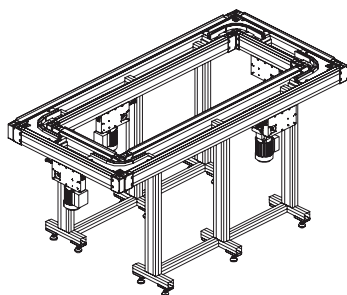
## LE SYSTEME DE TRANSFERT TSG

## CONCEPTIONS DES INSTALLATIONS

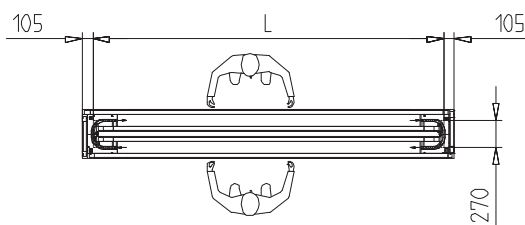
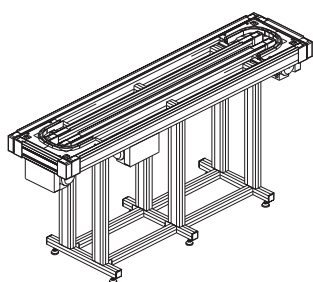
## Circuit vertical



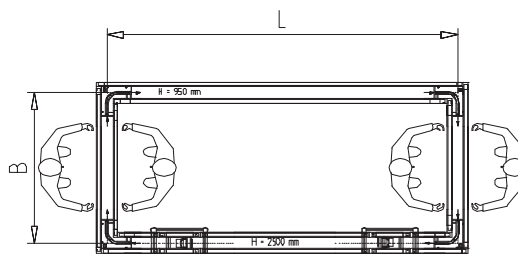
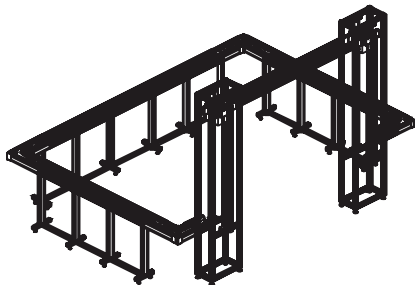
## Circuit de base 90°



## Circuit compact 180°



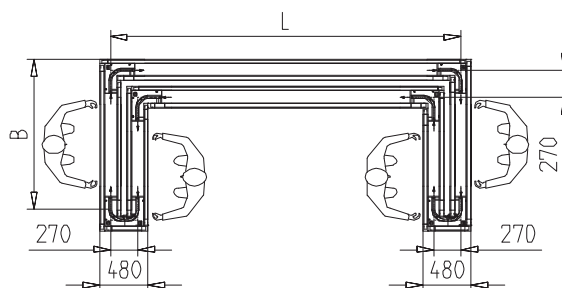
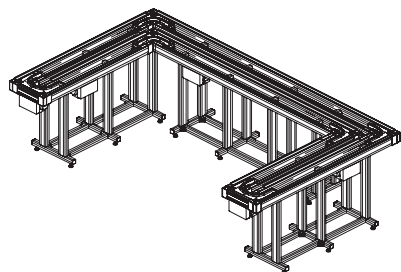
## Circuit en U avec station de levage



## LE SYSTEME DE TRANSFERT TSG

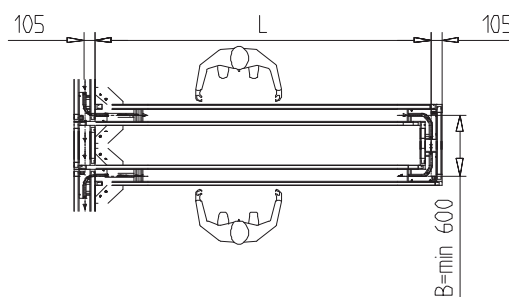
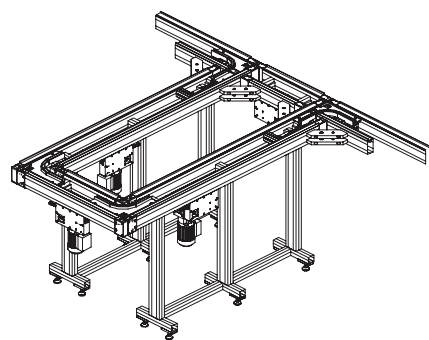
### CONCEPTIONS DES INSTALLATIONS

#### Circuit en U double



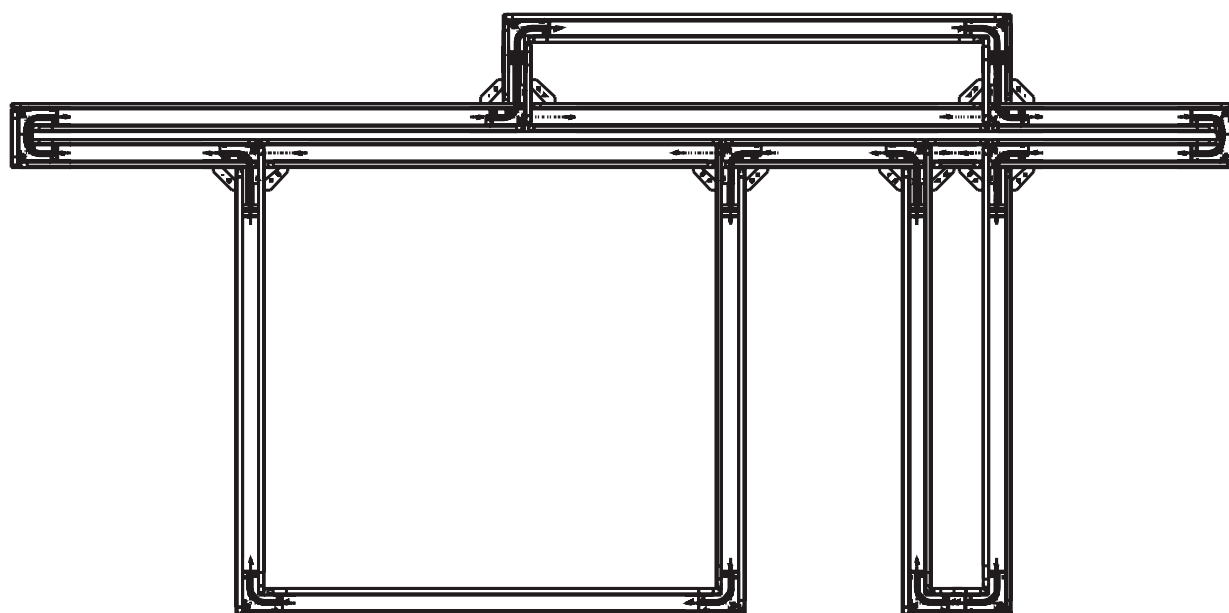
*Avantage:* Utilisation optimale de la surface, disponibilité sur toute la distance de transport

#### Circuit secondaire



*Avantage:* Découplage du cycle de travail, grande flexibilité de rééquipement et dans la détermination des quantités

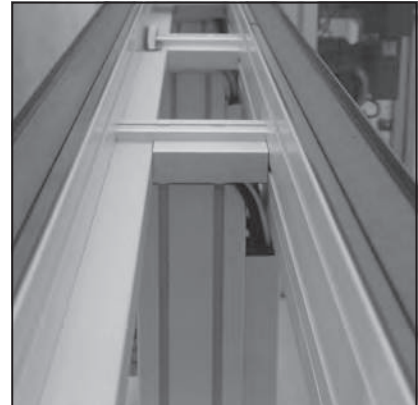
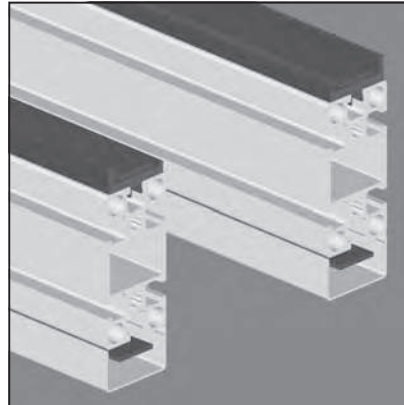
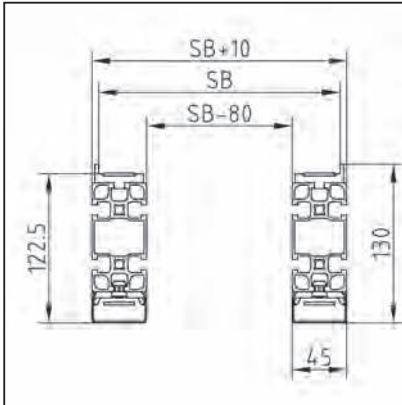
#### Combinaison de différentes variantes



*Avantage:* Utilisation optimale de la surface, disponibilité sur toute la distance de transport

## VOIE DE BASE 200

Art.-N° 43.0020/0



### CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- Profilé 45 x 90 anodisé, E6/EV1 avec 4 conduites pneumatiques intégrées
- Glissière en PE, noire, très résistante à l'abrasion
- Profilé de recouvrement pour le retour de la courroie, fixation par clipsage
- Largeur de voie: 200 mm
- Longueur de voie selon spécification
- Ix 112,823 cm<sup>3</sup>
- Iy 28,526 cm<sup>3</sup>
- Poids 3,667 kg/m
- Long min. 270 mm
- Long max. 4000 mm

### APPLICATIONS

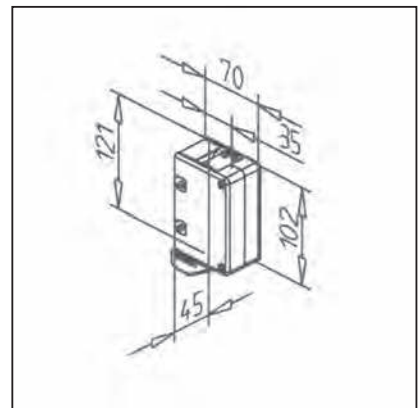
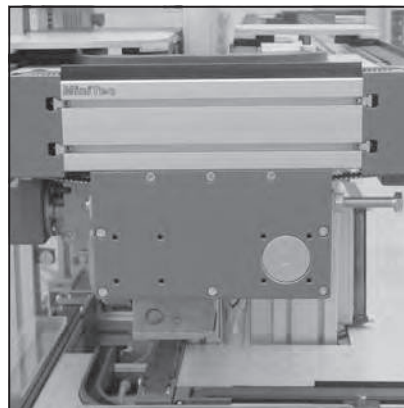
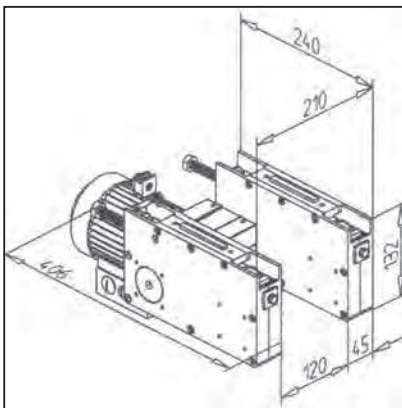
- Utilisable pour tous les systèmes de transfert TSG
- Charge maxi. de la voie en fonction du type de motorisation (voir tableau «Caractéristiques techniques»)
- Si le total des poids de plateaux dépasse cette valeur, la distance doit être répartie en plusieurs unités entraînées

### MONTAGE

- Visser la voie de base avec des appuis
- Après la fixation de l'unité d'entraînement des renvois et des courroies crantées, réclipser le profilé de protection sur la partie inférieure du profilé
- Les rainures du profilé libres servent à fixer des arrêts, détecteurs, commutateurs etc. à l'aide de vis standards

## MODULE DE BASE 200

Art.-N° 43.0010/0



### CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- Unité d'entraînement avec tendeurs de courroie intégrés, composée de 2 renvois symétrique avec arbre de transmission et 1 moteur
- 4 renvois pour courroie crantée 25 T5
- Section de spurbré 200 mm

### APPLICATIONS

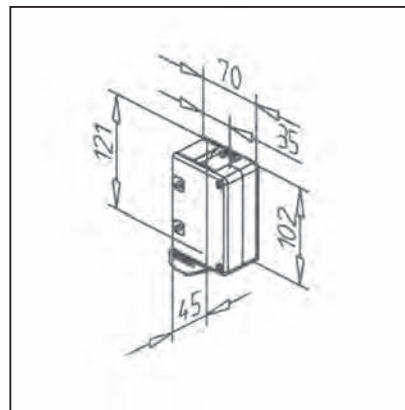
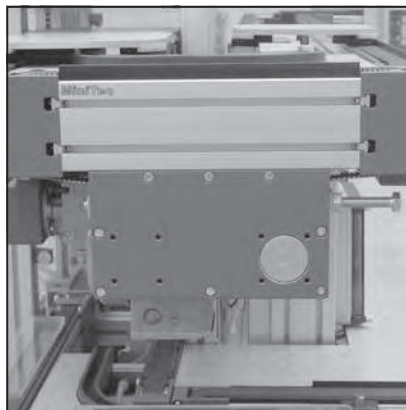
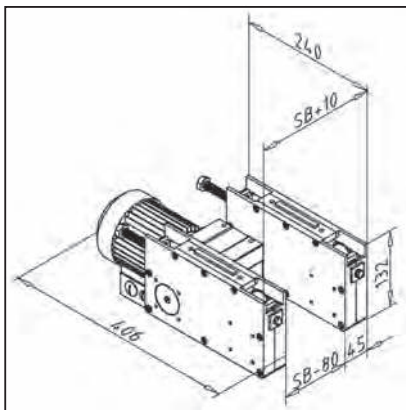
- Tous les systèmes de transfert avec courroie crantée 25 T5

### MONTAGE

- Enlever le couvercle de l'unité d'entraînement
- Visser l'unité d'entraînement à l'aide du kit de fixation au milieu du côté inférieur de la voie de base
- Enlever le couvercle des renvois
- Fixer les renvois avec fixation MiniTec aux extrémités de la voie de base
- Insérer la courroie crantée
- Monter les couvercles de l'unité d'entraînement et des renvois
- Tendre la courroie crantée
- Il est possible de retendre légèrement la courroie de l'unité d'entraînement pendant le fonctionnement sans démontage.

## MODULE DE BASE DE MANIÈRE VARIABLE

Art.-N° 43.0011/0



### CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- Unité d'entraînement avec tendeurs de courroie intégrés, composée de 2 renvois symétrique avec arbre de transmission et 1 moteur
- 4 renvois pour courroie crantée 25 T5
- S'il vous plaît spécifier la largeur désiré

### APPLICATIONS

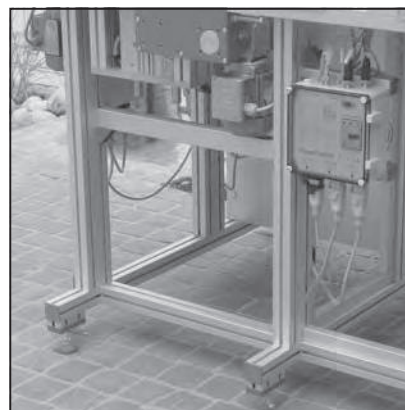
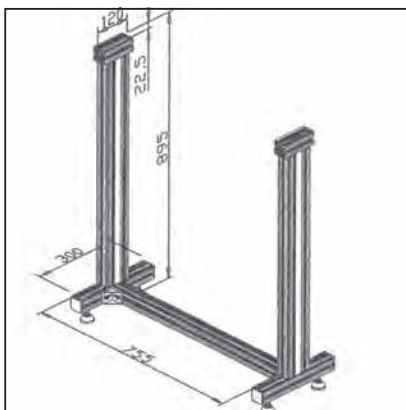
- Tous les systèmes de transfert avec courroie crantée 25 T5
- L: largeur de la voie de base

### MONTAGE

- Enlever le couvercle de l'unité d'entraînement
- Visser l'unité d'entraînement à l'aide du kit de fixation au milieu du côté inférieur de la voie de base
- Enlever le couvercle des renvois
- Fixer les renvois avec fixation MiniTec aux extrémités de la voie de base
- Insérer la courroie crantée
- Monter les couvercles de l'unité d'entraînement et des renvois
- Tendre la courroie crantée
- Il est possible de retendre légèrement la courroie de l'unité d'entraînement pendant le fonctionnement sans démontage.
- Châssis de base, système de transfert à 90° et plateau sur demande

## CHASSIS DE BASE 200

Art.-N° 43.0030/0



### CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- Profilé 45 x 45 F, monté complet
- Avec kit de fixation pour raccordement avec la voie de base
- 4 pieds d'appui réglables en hauteur
- Des longueurs plus grandes à établir à l'aide d'appuis additionnels
- Hauteur de 895 mm pour une hauteur de travail standard de 950 mm
- Longueur de 755 mm pour une longueur de voie de 1000 mm

### APPLICATIONS

- Jambage pour systèmes de transfert avec une hauteur de travail standard de 950 mm
- Relatif à la largeur de voie 200

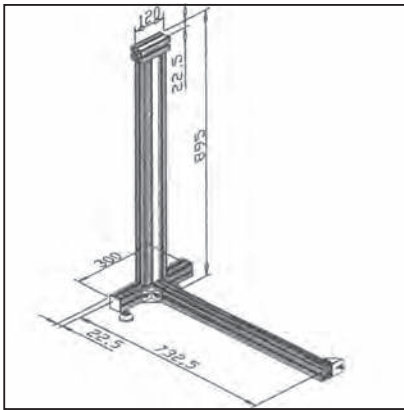
### MONTAGE

- Monter les jambages avec des équerres, entre les profilés de la voie de base, sur la rainure inférieure du profilé
- Fixation au sol à l'aide de pattes de fixation



**CHASSIS DE BASE EXTENSION 200**

Art.-N° 43.0040/0

**CARACTERISTIQUES TECHNIQUES**

- Profilé 45 x 45 F, monté complet
- Avec kit de fixation pour raccordement avec la voie de base
- 2 pieds d'appui réglables
- Hauteur de 895 mm pour une hauteur de travail standard de 950 mm

**APPLICATIONS**

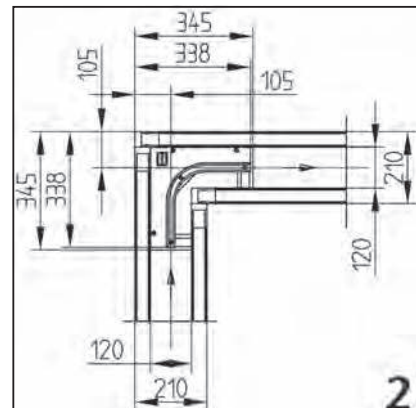
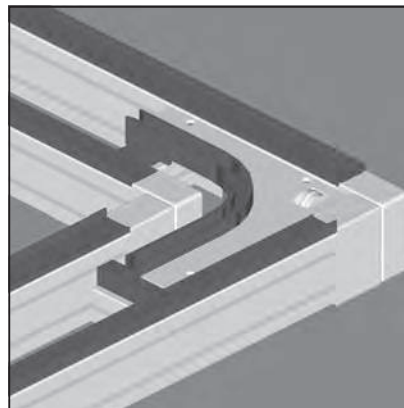
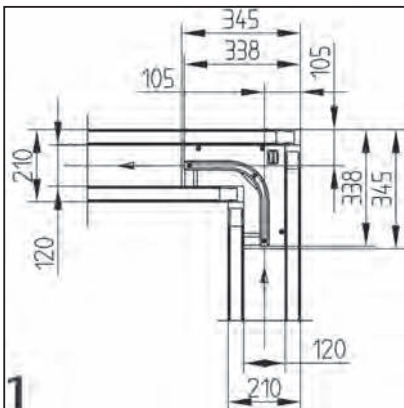
- Jambage pour systèmes de transfert avec une hauteur de travail standard de 950 mm
- Relatif à la largeur de voie 200

**MONTAGE**

- Etablir un raccordement longitudinal avec l'appui de base
- Monter les jambages avec des équerres, entre les profilés de la voie de base, sur la rainure inférieure du profilé
- Fixation au sol à l'aide de pattes de fixation

**VIRAGE 90° 200**

Art.-N° 43.0050/0

**CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES**

- 1 traverses du profilé 45 x 45
- Roue de friction avec rouleau d'entraînement
- Guidage curviligne en PE
- Couvercle AL
- Kit de fixation

**APPLICATIONS**

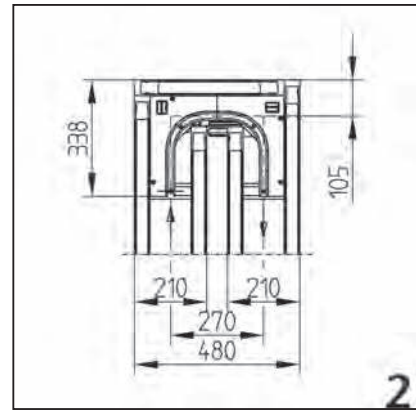
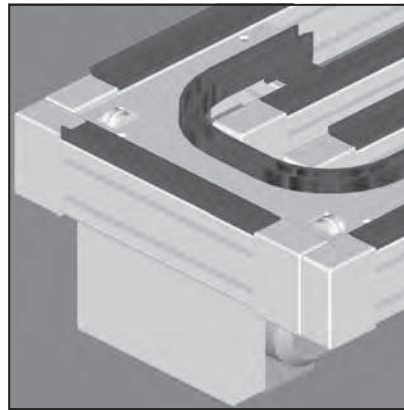
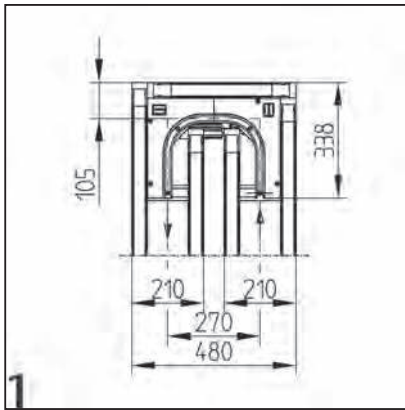
- Pas de gestion de l'entrée des plateaux avant le virage
- Fabrication d'installations de transfert compactes, postes supplémentaires ou conceptions des installations combinées
- Relatif à la largeur de voie 200

**MONTAGE**

- Monter la roue de friction au renvoi (sur le côté d'entrée en sens de transport)
- Monter la traverse avec guidage curviligne
- Visser le couvercle

## VIRAGE 180° 200

Art.-N° 43.0060/0



### CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- 1 voie transversale avec module d'entraînement, moteur monté
- Traverses avec guidage curviligne en PE
- Couvercle en deux parties
- Roue de friction avec rouleau d'entraînement
- Kit de fixation

### APPLICATIONS

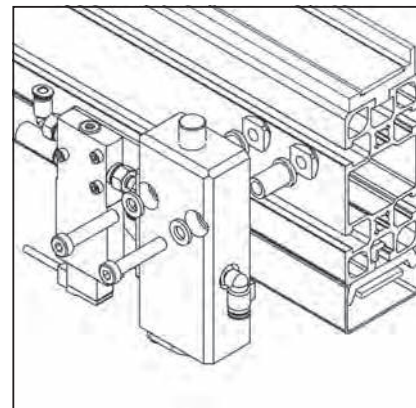
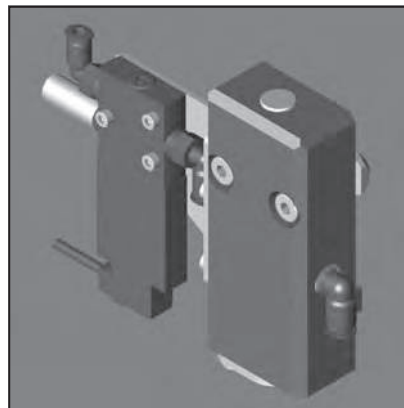
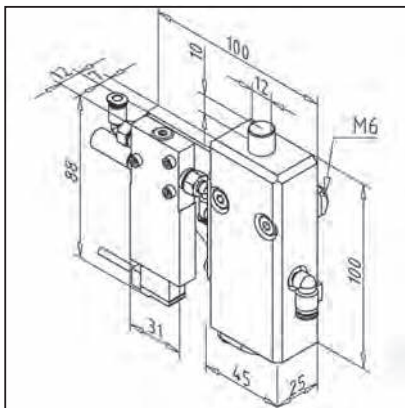
- Pas de gestion de l'entrée des plateaux avant le virage
- Fabrication d'installations de transfert compactes, postes supplémentaires ou conceptions des installations combinées
- Relatif à la largeur de voie 200

### MONTAGE

- Monter la roue de friction au renvoi (sur le côté d'entrée dans le sens du transport)
- Monter la traverse avec guidage curviligne
- Installer le transport transversal avec module d'entraînement prémonté
- Visser le couvercle

## BUTE E D'ARRET

Art.-N° 43.1510/0



### CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

- Commande pneumatique
- Boîte en PE, noire
- Boulon de retenue Ø 12 mm en acier inoxydable, trempé
- Cylindre et soupape montés
- Prêt à être connecté à l'alimentation d'air interne
- Avec kit de fixation

### APPLICATIONS

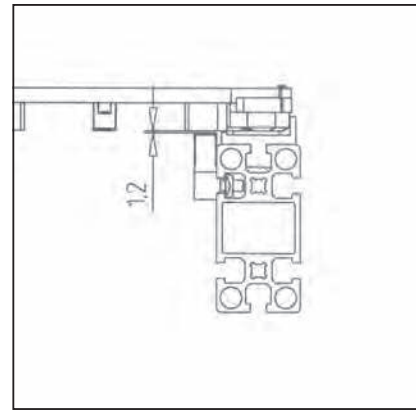
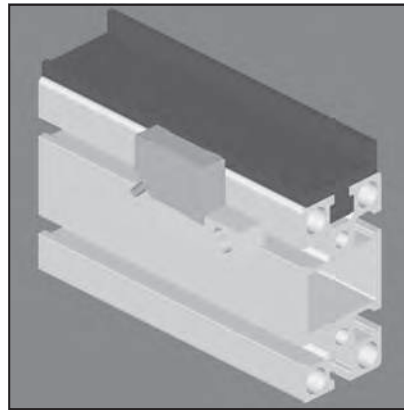
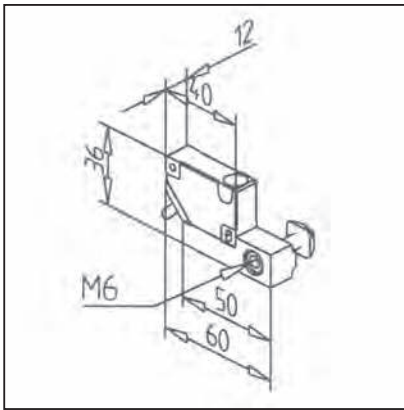
- Séparation de plateaux devant les déviations, positionneurs, stations de levage et élévateurs
- Réglage de priorités dans le flux des plateaux

### MONTAGE

- Visser au côté intérieur de la voie de transport sur la rainure supérieure du profilé
- Etablir un raccordement avec l'alimentation d'air
- Position ajustable à l'horizontale
- Séparation des palettes par commandes successive des butées d'arrêts

## DETECTEUR DE PROXIMITE

Art.-N° 43.0090/0



### CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

- Détecteur de proximité inductif PNP à fermeture
- Portée 4 mm
- Forme rectangulaire, synthétique PBTp
- Tension de service (V) Okt 36 DC
- Charge sous courant permanent 250mA
- Protection IP 67
- Avec kit de fixation

### APPLICATIONS

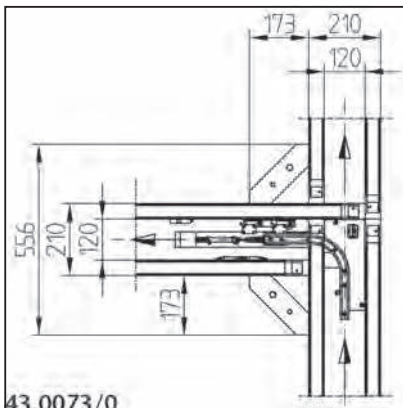
- Opérations de mise en circuit
- Contrôle de positions dans l'installation devant déviations, stations de levages et arrêts

### MONTAGE

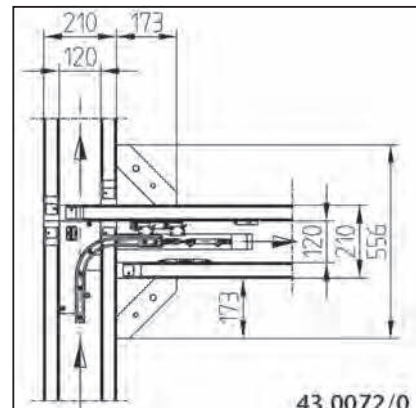
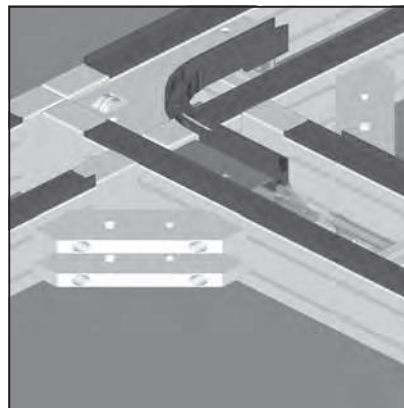
- Visser au côté intérieur de la voie de transport sur la rainure du profilé supérieure
- Position ajustable à l'horizontale

## DEVIATION SORTIE 200

Art.-N° 43.0073/0



43.0073/0



43.0072/0

### CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

- Commande pneumatique
- Profilé de support 45 x 45
- Guidage de plateaux en deux parties, PE
- Recouvrement en PE
- Roue de friction avec rouleau d'entraînement
- 2 cylindres pneumatiques
- 4 traverses
- Avec kit de fixation

### APPLICATIONS

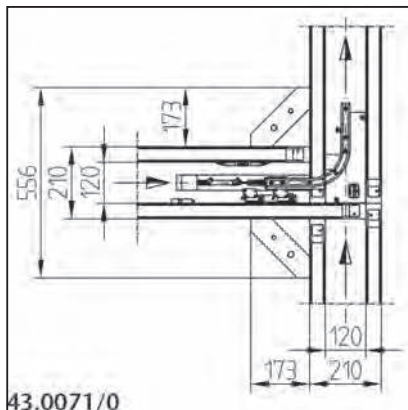
- Déviation de plateaux du circuit de base vers des voies secondaires
- Découplage de phases de travail du cycle de la machine
- Intégration de postes de travail supplémentaires
- Etablir un dépôt
- En cas de déviation en sortie active, le plateau sera guidé de 90° en dehors de la voie vers un transport transversal. L'orientation du plateau ne sera pas changée.
- Si la déviation est inactive, le plateau reste dans le circuit de base
- Indication de l'état de la déviation par un détecteur
- Relatif à la largeur de voie 200

### MONTAGE

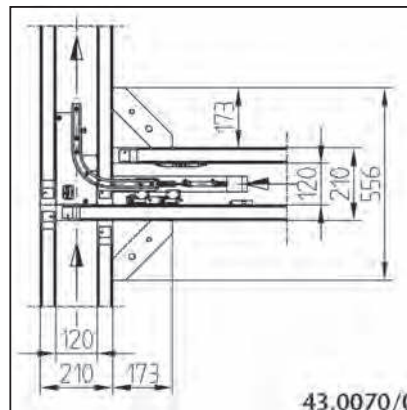
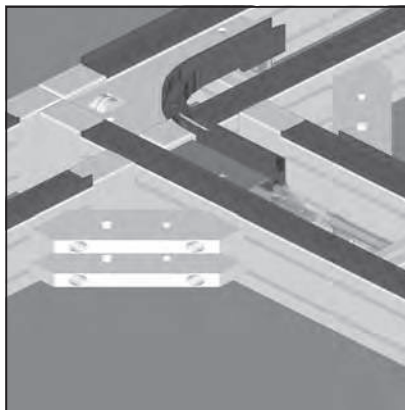
- 1) Déviation en sortie gauche, Art. N° 43.0073/0
- 2) Déviation en sortie droite, Art. N° 43.0072/0
- Monter la roue de friction sur la déviation (en direction de transport, au côté plus long de la voie)
- Monter le cylindre pneumatique
- Monter le guidage curviligne
- Visser le recouvrement
- Lier le transport transversal avec les traverses, l'ajuster
- Connecter le cylindre pneumatique à l'alimentation d'air comprimé

## DEVIATION ENTREE 200

Art.-N° 43.0071/0



43.0071/0



43.0070/0

## CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

- Commande pneumatique
- Profilé de support 45 x 45
- Guidage de plateaux en deux parties, PE
- Recouvrement en PE
- Roue de friction avec rouleau d'entraînement
- 2 cylindres pneumatiques
- 4 traverses
- Avec kit de fixation

## APPLICATIONS

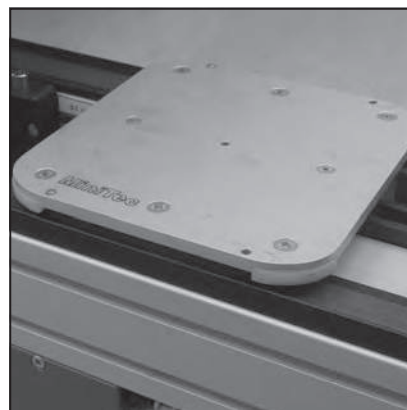
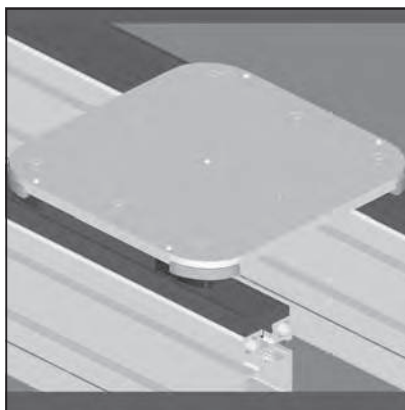
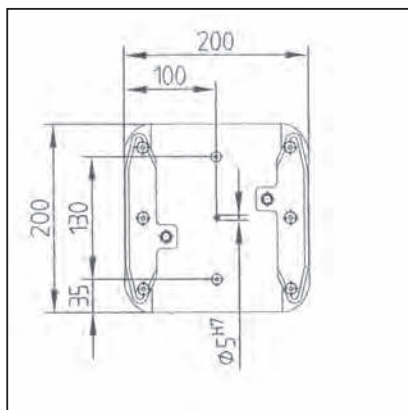
- Reconduction de plateaux des voies secondaires dans le circuit
- Découplage de phases de travail du cycle de la machine
- Intégration de postes de travail supplémentaires
- Etablir un dépôt
- En cas de déviation de retour active, le plateau sera retourné de la voie secondaire vers le circuit de base.
- L'orientation du plateau n'y sera pas changée.
- Relatif à la largeur de voie 200

## MONTAGE

- 3) Déviation d'entrée gauche, Art. N° 43.0071/0
- 4) Déviation d'entrée droite, Art. N° 43.0070/0
- Monter la roue de friction sur la déviation (en direction de transport, au côté plus long de la voie)
- Monter le cylindre pneumatique
- Monter le guidage curviligne
- Visser le recouvrement
- Lier le transport transversal avec les traverses, l'ajuster
- Connecter le cylindre pneumatique à l'alimentation d'air comprimé

## PLATEAU 200

Art.-N° 43.1000/0



## CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

- Plateau de support Al, usiné sur tous les côtés, anodisé, avec perçage central 5H7
- 4 chevilles de positionnement, St
- Patins en PE très résistant à l'abrasion avec butée intégrée pour arrêt
- 2 broche d'amortissement, St, pour détecteur de proximité
- Dimensions 200 x 200 mm
- Charge maxi. 100 N
- Poids 1 kg

## APPLICATIONS

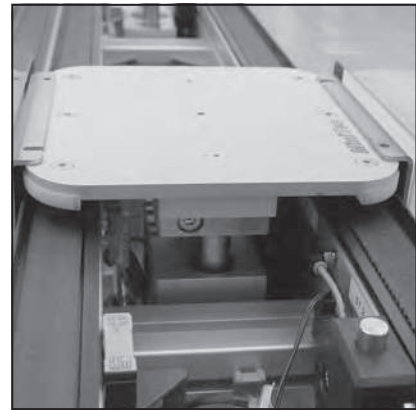
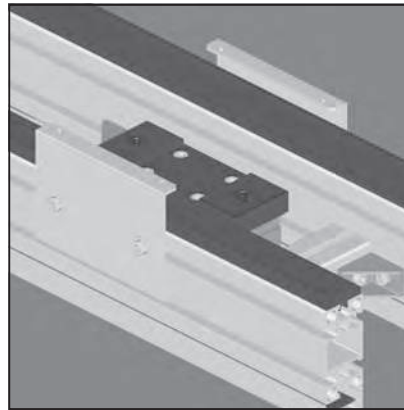
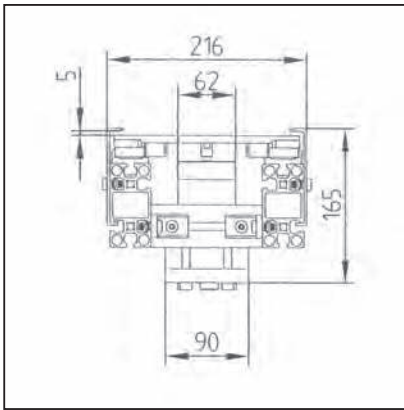
- Réception de pièces, posages, systèmes d'identification et de stockage des données

## MONTAGE

- Les plateaux standards seront livrés sans orifices de positionnement
- Des perçages servant à la fixation de pièces, posages ou systèmes d'identification seront faits selon des spécifications du client

## POSITIONNEUR 200

Art.-N° 43.0110/0



### CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

- Module prêt à être monté avec verin pneumatique à double effet et soupape
- Réception pour plateau monté
- 2 mors de positionnement en acier galvanisé
- Charge maxi. 1000 N
- Précision de positionnement  $\pm 0,03$  mm
- Hauteur d'élévation au-dessus de la bande 5 mm

### APPLICATIONS

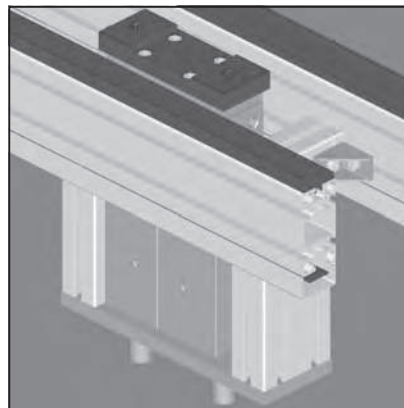
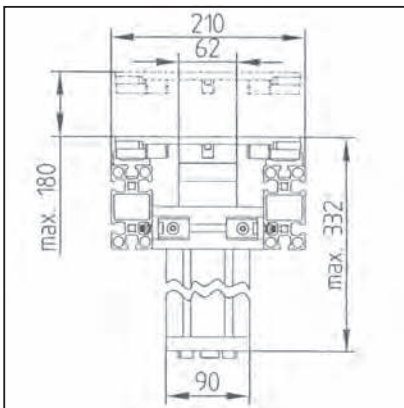
- Positionnement précis de pièces pour l'usinage ou contrôle sur le plateau

### MONTAGE

- Monter l'unité de levage à l'aide du kit de fixation MiniTec sur les profilés de distance
- Visser les mors de positionneur sur les côtés de la voie, les ajuster exactement au positionneur
- Etablir une connexion avec l'alimentation d'air comprimé
- Intégrer la butée d'arrêt Art.-Nr. 43.1510/0 et détecteur de proximité Art.-Nr. 43.0090/0

## STATION DE LEVAGE 200

Art.-N° 43.0100/0



### CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

- Module prêt à être monté avec verin pneumatique à double effet et soupape
- Réception pour plateau montée
- Hauteur d'élévation: réglable de 5 mm jusqu'à 180 mm au-dessus de la bande
- Charge maxi. 1000 N

### APPLICATIONS

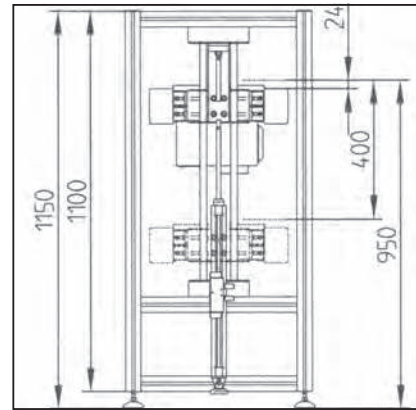
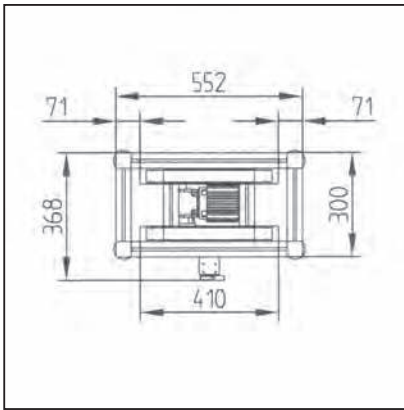
- Positionnement de pièces pour l'usinage ou contrôle sur le plateau

### MONTAGE

- Monter l'unité de levage à l'aide du kit de fixation MiniTec sur les profilés de distance
- Etablir une connexion avec l'alimentation d'air comprimé
- Intégrer la butée d'arrêt Art.-Nr. 43.1510/0 et le détecteur de proximité Art.-Nr. 43.0090/0

## ASCENSEUR 200

Art.-N° 43.0080/0



### CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

- Module prêt à être installé, monté selon les spécifications du client
  - Encadrement composé de profilés de construction 45 x 45
  - Tronçon à double voie avec moteur, monté sur chariot élévateur
  - Guidage robuste du chariot avec arbres de précision Ø 20 mm et guidages linéaires de la série LB
  - Hauteur d'élévation selon spécifications du client
- 
- Course variable suivant spécifications client
- 
- Charge maxi. 480 N

### APPLICATIONS

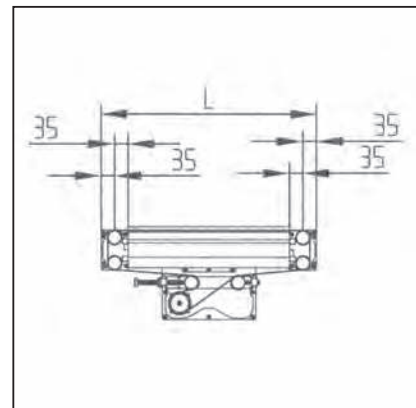
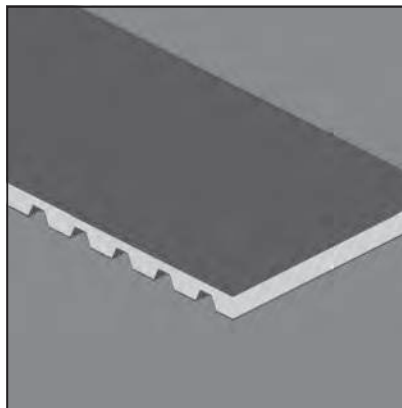
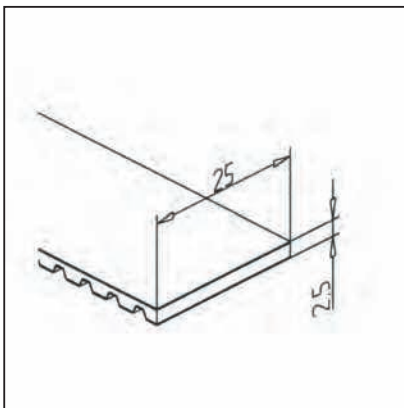
- Fabrication de rouleaux de transport pour convoyeurs à rouleaux avec ou sans entraînement

### MONTAGE

- **Veillez indiquer la longueur du tube désirée**
- Ajuster la station élévatrice aux voies de transports

## COURROIE CRANTEE

Art.-N° 43.1411/0



### CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

- Courroie sans fin, renforcée par une structure en acier
- Avec revêtement en plastique sur les deux côtés pour améliorer la qualité de glissement et pour diminuer des frictions
- Couleur: verte
- Applications

### APPLICATIONS

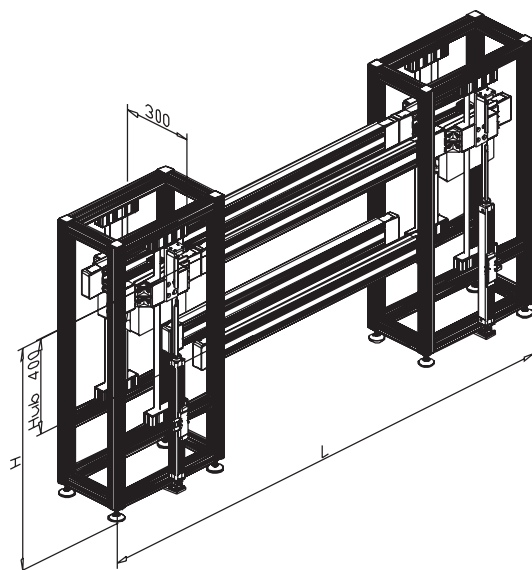
- Montage
- Caracteristiques techniques
- Lges =  $(L - 70) \times 2 + 473$  mm, arrondir au 5 mm

### MONTAGE

- Dévisser la vis de tension pour la courroie à la station d'entraînement
- Long. de la barre
- Enlever les couvercles de la station d'entraînement et des renvois
- Insérer la courroie
- Monter les couvercles et le recouvrement de la courroie
- Tendre la courroie

## LE SYSTEME DE TRANSFERT TSG

## DEMANDE CIRCUIT VERTICAL



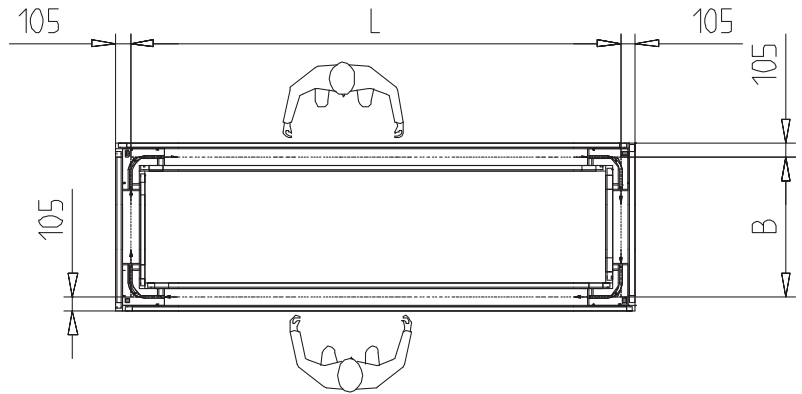
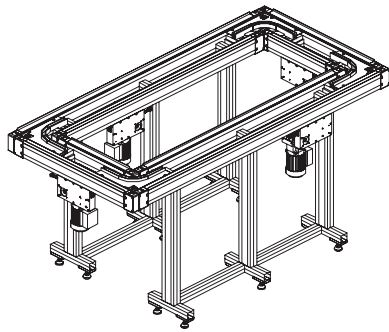
- Longueur L  mm
- Hauteur de travail H (bord sup. du plateau)  mm
- Nombre d'arrêts  Pièce(s)
- Nombre de positionneurs  Pièce(s)
- Nombre de stations de levage  Pièce(s)
- Direction de transport  Droite  Gauche
- Vitesse  m/min
- Convertisseur de fréquence  oui  no
- Commande
- Nombre de détecteurs  Pièce(s)

## Coordonnées

- Société   Je souhaite un contact téléphonique
- Interlocuteur   Je souhaite un devis écrit
- Téléphone
- Fax
- E-Mail

## LE SYSTEME DE TRANSFERT TSG

### DEMANDE CIRCUIT DE BASE 90° TSG 200



Dimension L x B	<input type="text"/>	mm
Hauteur de travail H (Bord sup. du plateau)	<input type="text"/>	mm
Nombre d'arrêts	<input type="text"/>	Pièce(s)
Nombre de positionneurs	<input type="text"/>	Pièce(s)
Nombre de stations de levage	<input type="text"/>	Pièce(s)
Direction de transport	<input type="checkbox"/> Droite <input type="checkbox"/> Gauche	
Vitesse	<input type="text"/>	m/min
Convertisseur de fréquence	<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> no	
Commande	<input type="text"/>	
Nombre de détecteurs	<input type="text"/>	Pièce(s)

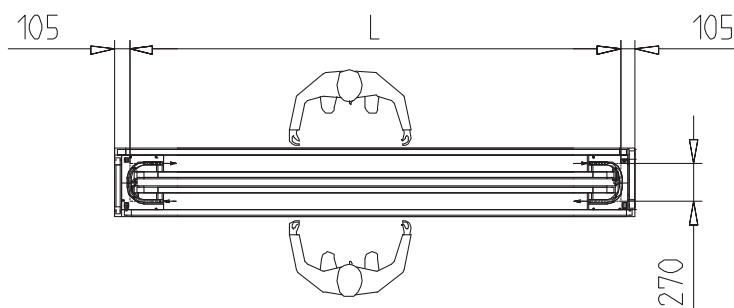
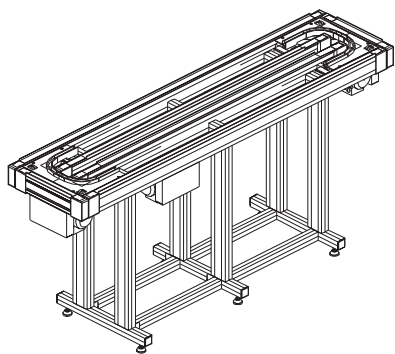
#### Coordonnées

Société	<input type="text"/>	<input type="checkbox"/> Je souhaite un contact téléphonique
Interlocuteur	<input type="text"/>	<input type="checkbox"/> Je souhaite un devis écrit
Téléphone	<input type="text"/>	
Fax	<input type="text"/>	
E-Mail	<input type="text"/>	



## LE SYSTEME DE TRANSFERT TSG

## DEMANDE CIRCUIT COMPACT 180° TSG 200



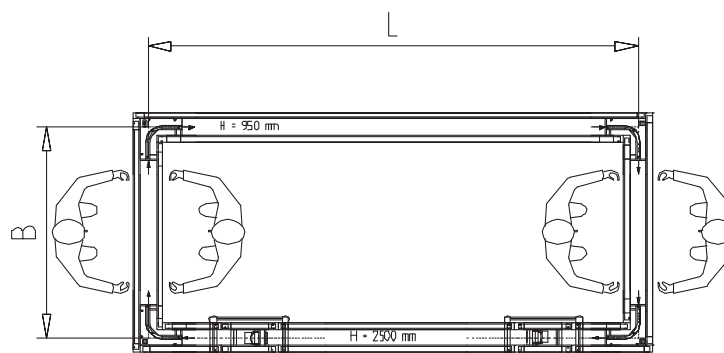
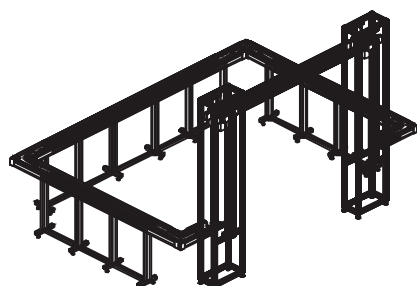
Dimension L x B	<input type="text"/> mm	<input type="text"/> mm
Hauteur de travail H (Bord sup. du plateau)	<input type="text"/> mm	
Nombre d'arrêts	<input type="text"/> Pièce(s)	
Nombre de positionneurs	<input type="text"/> Pièce(s)	
Nombre de stations de levage	<input type="text"/> Pièce(s)	
Direction de transport	<input type="checkbox"/> Droite	<input type="checkbox"/> Gauche
Vitesse	<input type="text"/> m/min	
Convertisseur de fréquence	<input type="checkbox"/> oui	<input type="checkbox"/> no
Commande	<input type="text"/>	
Nombre de détecteurs	<input type="text"/> Pièce(s)	

## Coordonnées

Société	<input type="text"/>	<input type="checkbox"/> Je souhaite un contact téléphonique
Interlocuteur	<input type="text"/>	<input type="checkbox"/> Je souhaite un devis écrit
Téléphone	<input type="text"/>	
Fax	<input type="text"/>	
E-Mail	<input type="text"/>	

## LE SYSTEME DE TRANSFERT TSG

### DEMANDE CIRCUIT EN U AVEC STATION DE LEVAGE TSG 200



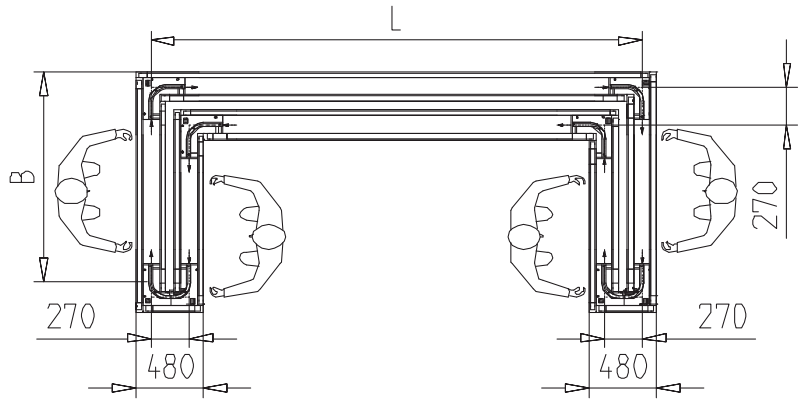
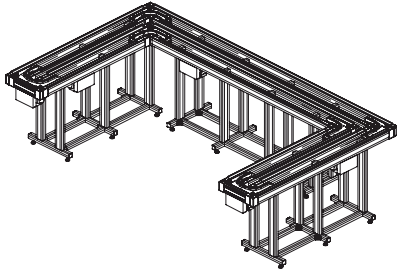
Dimension L x B	<input type="text"/>	mm
Hauteur de travail H (Bord sup. du plateau)	<input type="text"/>	mm
Nombre d'arrêts	<input type="text"/>	Pièce(s)
Nombre de positionneurs	<input type="text"/>	Pièce(s)
Nombre de stations de levage	<input type="text"/>	Pièce(s)
Direction de transport	<input type="checkbox"/> Droite <input type="checkbox"/> Gauche	
Vitesse	<input type="text"/>	m/min
Convertisseur de fréquence	<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> no	
Commande	<input type="text"/>	
Nombre de détecteurs	<input type="text"/>	Pièce(s)

#### Coordonnées

Société	<input type="text"/>	<input type="checkbox"/> Je souhaite un contact téléphonique
Interlocuteur	<input type="text"/>	<input type="checkbox"/> Je souhaite un devis écrit
Téléphone	<input type="text"/>	
Fax	<input type="text"/>	
E-Mail	<input type="text"/>	

## LE SYSTEME DE TRANSFERT TSG

## DEMANDE CIRCUIT EN U DOUBLE TSG 200



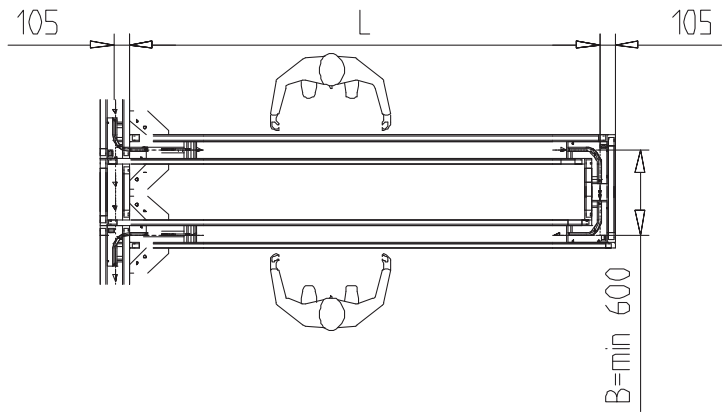
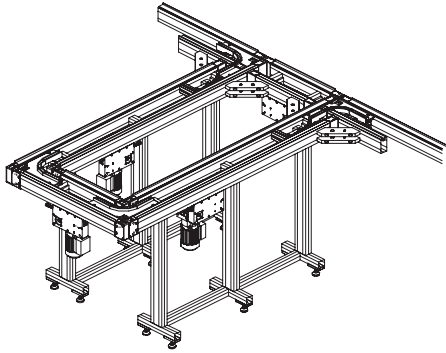
Dimension L x B	<input type="text"/> mm	<input type="text"/> mm
Hauteur de travail H (Bord sup. du plateau)	<input type="text"/> mm	
Nombre d'arrêts	<input type="text"/> Pièce(s)	
Nombre de positionneurs	<input type="text"/> Pièce(s)	
Nombre de stations de levage	<input type="text"/> Pièce(s)	
Direction de transport	<input type="checkbox"/> Droite	<input type="checkbox"/> Gauche
Vitesse	<input type="text"/> m/min	
Convertisseur de fréquence	<input type="checkbox"/> oui	<input type="checkbox"/> no
Commande	<input type="text"/>	
Nombre de détecteurs	<input type="text"/> Pièce(s)	

## Coordonnées

Société	<input type="text"/>	<input type="checkbox"/> Je souhaite un contact téléphonique
Interlocuteur	<input type="text"/>	<input type="checkbox"/> Je souhaite un devis écrit
Téléphone	<input type="text"/>	
Fax	<input type="text"/>	
E-Mail	<input type="text"/>	

## LE SYSTEME DE TRANSFERT TSG

### DEMANDE CIRCUIT SECONDAIRE TSG 200



Dimension L x B	<input type="text"/>	mm	<input type="text"/>	mm
Hauteur de travail H (Bord sup. du plateau)	<input type="text"/>	mm		
Nombre d'arrêts	<input type="text"/>	Pièce(s)		
Nombre de positionneurs	<input type="text"/>	Pièce(s)		
Nombre de stations de levage	<input type="text"/>	Pièce(s)		
Direction de transport	<input type="checkbox"/>	Droite	<input type="checkbox"/>	Gauche
Vitesse	<input type="text"/>	m/min		
Convertisseur de fréquence	<input type="checkbox"/>	oui	<input type="checkbox"/>	no
Commande	<input type="text"/>			
Nombre de détecteurs	<input type="text"/>	Pièce(s)		

#### Coordonnées

Société	<input type="text"/>	<input type="checkbox"/>	Je souhaite un contact téléphonique
Interlocuteur	<input type="text"/>	<input type="checkbox"/>	Je souhaite un devis écrit
Téléphone	<input type="text"/>		
Fax	<input type="text"/>		
E-Mail	<input type="text"/>		

## CONVOYEUR À CHAÎNE ARTICULÉE

### GLACÉ OU BRÛLANT

Le convoyeur à chaîne articulée GKF a déjà démontré sa fiabilité dans de nombreuses applications. En raison des différentes exigences, cette série a été complétée par des composants éprouvés dans la pratique. À cet égard, notre construction modulaire a permis d'accorder la plus grande importance à l'efficacité énergétique et à une grande flexibilité.

Comme toutes les constructions de MiniTec, la série GKF repose sur le système de profilés éprouvé MiniTec. Le nouveau profilé de section a été conçu selon les mêmes principes, de sorte à profiter pleinement du système modulaire.

Tous les composants sont compatibles avec les extensions, les ajouts ou les dispositifs nécessaires de protection. Le nouveau système de transport se combine de manière optimale avec les solutions éprouvées de MiniTec en matière de manutention de matériau, de traitement d'images, d'étiquetage, d'aménagement de postes de travail etc. La chaîne en matière plastique ou acier inoxydable peu corrosif permet des déplacements horizontaux et verticaux rectilignes et comportant des courbes. Le guidage de ligne flexible permet des constructions peu encombrantes, dès lors que la mise en œuvre de guidages de courbe ou modules de levage verticaux est possible sur plusieurs niveaux.

### EXEMPLES D'UTILISATION CONVOYEUR À CHAÎNE ARTICULÉE GKF

Transport dans les installations d'essai. Jonction d'installations individuelles et de conditionnement, étiquetage, logistique d'expédition, jonction entre postes de travail, lignes d'assemblage

### PIÈCES AUTOMOBILES

Filtres, roues dentées, pompes à carburant, roulements, pièces moulées, lampes

### SECTEURS COSMÉTIQUE + PHARMACEUTIQUE

Emballages pharmaceutiques, bandes de gaze, rouleaux de papier, aérosols, produits de soin pour le corps, shampoing, dentifrices et brosses à dents, instruments dentaires.

### BIENS DE CONSOMMATION ALIMENTAIRE

Plateaux de fruits, cannettes de boisson, aliments en conserve, textiles emballés, boîtes à café, paquets de café, bouteilles en plastique, yaourts, aliments pour animaux.

### ÉLECTRONIQUE

Composants électroniques, équipements audio et vidéo, accessoires, batteries, téléphones portables, composants d'ordinateurs

### RECOMMANDATION

Ne convient pas aux matières ou produits en vrac !

### SÉLECTION DE SYSTÈMES DE 90 À 314 MM

Les systèmes sont livrables selon une sélection de 8 modèles de chaîne en matière plastique, acétal modifié et 3 modèles VA en acier inoxydable 1.4589.

Tourillons de chaîne en acier inoxydable 1.4589 sur toutes les chaînes Pas de chaîne constant : 38,1 mm

La surface supérieure pratiquement sans interstices permet en outre le transport de petits composants!

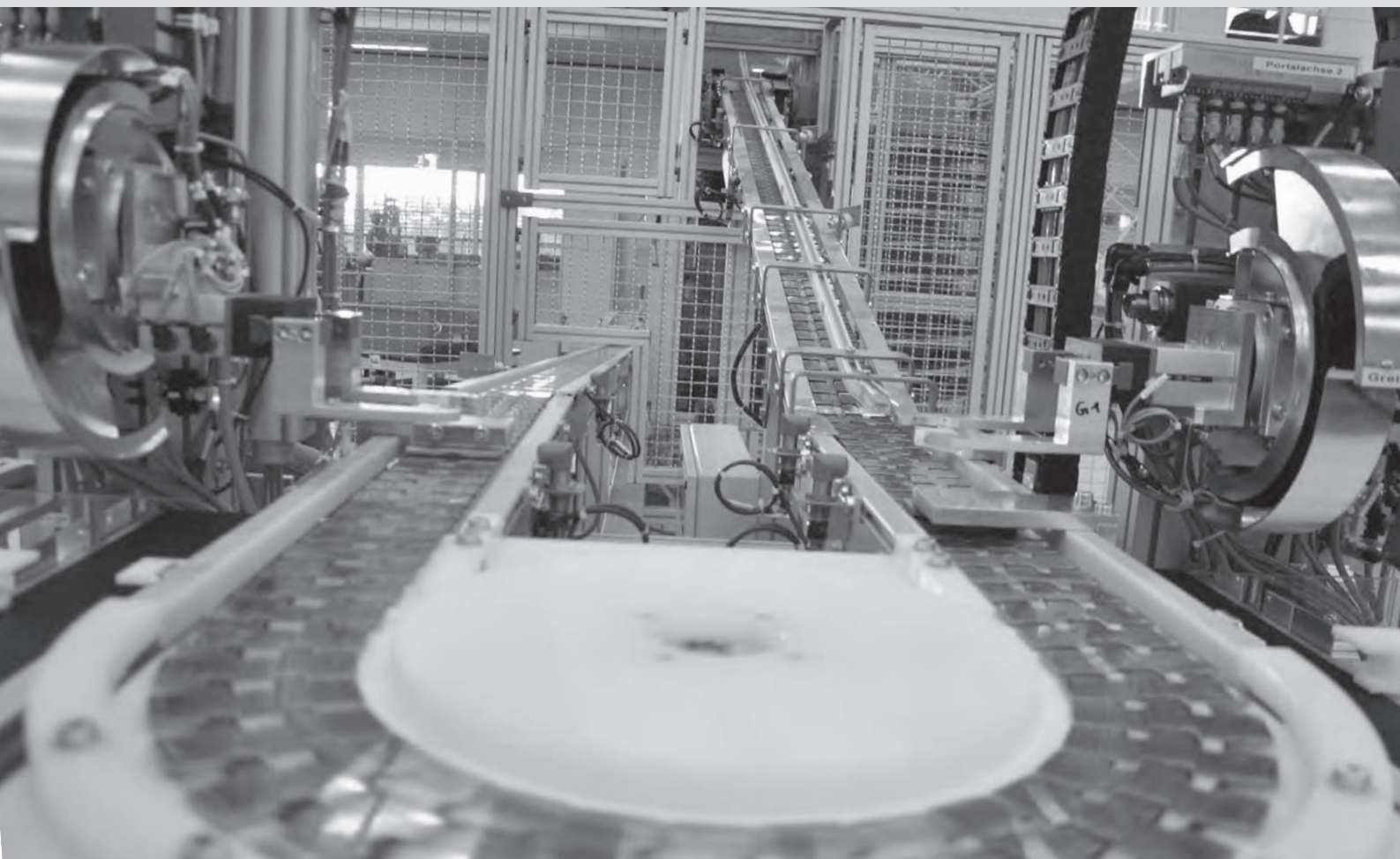
- Largeur de produit de 0 à 428 mm
- Poids maximal des objets transportés, déplacement horizontal 10 kg/m
- Poids maximal des objets transportés, déplacement vertical 2 kg/m
- Charge maximale sur le convoyeur 150 kg
- Longueur maximale de la ligne droite de convoyage 40 m

### SOLUTION GLOBALE AUX PROBLÈMES

Le système est livré prêt à la mise en service ainsi que sous forme de composants à assembler soi-même. Nous chargeons sur demande de toute la planification et de l'assemblage, ainsi que de la mise en service sur le lieu d'exploitation. Notre gamme de prestations inclut en outre la conception ergonomique des postes de travail avec la mise à disposition du matériel et des informations.

## CONVOYEUR À CHAÎNE ARTICULÉE GKF

GLACÉ OU BRÛLANT



En fonction des objets transportés, du guidage de ligne et de la chaîne, le système convient à des vitesses de déplacement élevées, et ce, jusqu'à 30 m/min. Tous les moteurs utilisés sont dotés d'un dispositif de sécurité contre la surcharge. Un convertisseur de fréquence pour les variations de vitesse est disponible en option.

#### ■ Plages de températures

- Chaîne matière plastique (sèche) -20°C à +80 °C
- Chaîne matière plastique (mouillée) 0 °C à +65 °C
- Chaîne acier inoxydable -30 °C à +130 °C

Toutes les chaînes sont conçues pour le transport de produits directement sur la chaîne ou sur des palettes.

**Par souci d'économie d'énergie et de réduction de la fréquence de maintenance, nous recommandons l'utilisation de roues à came plutôt que de courbes horizontales. Les roues à came sont livrées avec un rayon minimal de 200 mm.**

**Niveau de bruit** en fonction de la vitesse de transport, en conformité avec la norme DIN 45 635 T1 côté moteur

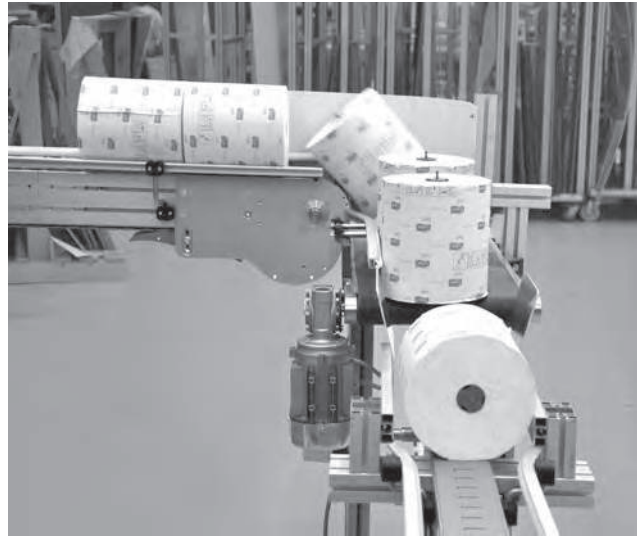
	m/min	dB-A
Chaîne VA	10	57,3
	30	73,2
Chaîne acéral	10	62,8
	30	77,9

## CONVOYEUR À CHAÎNE ARTICULÉE GKF

### EXEMPLES



*Transport de boîtes à café sous le toit du*



*Transport et conditionnement de papier*



*Chargement et déchargement de tours*



*Contrôle de la surface supérieure de pièces automobiles*

## CONVOYEUR À CHAÎNE ARTICULÉE GKF

## DEMANDE

## Mesures de base

Distance de l'axe A  mm  
 de plan de masse  voir plan de masse  séparer

## Conditions de mise en place

Matériel à transporter   
 Dimensions B x L x H  x  x  mm  
 Poids unitaire  kg  
 Poids total sur la bande  kg  
 Température du matériel  °C

## Accumulation

## Sous-ensemble

Hauteur de charge  $H_e$   mm  
 Hauteur de décharge  $H_a$   mm  
 Nombre de pieds  pièces  
 Pieds réglables de  mm à  mm  
 Guidage latéral  d'un côté  des 2 côtés  
 Pate de fixation au sol  Art. N° 21.1112/0  
 Système d'ancrage 12  Art. N° 21.1115/0  
 Pieds  Art. N°

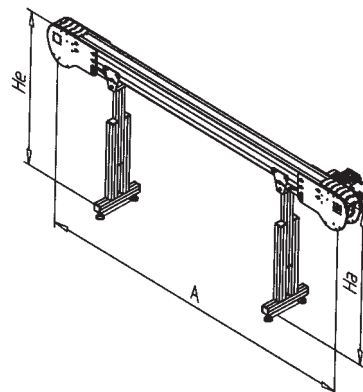
## Options

Chaîne  Art. N°

## Entraînement

Utilisation de moteur  à droite  à gauche  
 Vitesse  m/min.  
 Vitesse réglable de  m/min. à  m/min.

## Divers



## Coordonnées

Société   Je souhaite un contact téléphonique  
 Interlocuteur   Je souhaite un devis écrit  
 Téléphone   
 Fax   
 E-Mail

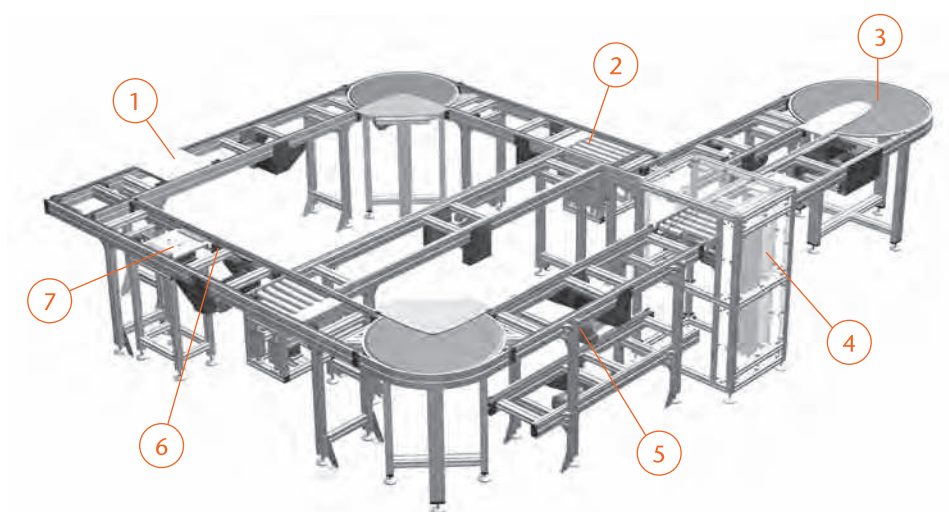


## LIGNES FLEXIBLES DE MONTAGE FMS

FMS est un système de montage flexible avec des porte-pièces transportés par des convoyeurs d'accumulation à chaînes, des courroies spéciales ou des chaînes. Des modules standardisés pour placer exactement, lever, dégager ou tourner permettent la réalisation très rapide de lignes de montage complètes.

De nombreuses installations chez des fabricants automobiles de renom prouvent depuis des années la fiabilité et la rentabilité de ces systèmes.

La technique de changement de direction brevetée réduit les coûts de commande pour l'ensemble de l'installation à un minimum. Les nouveaux produits de MiniTec Profi Team correspondent donc déjà bien à la revendication „The Art of Simplicity“.



### Ligne d'assemblage modulaire Profiteam

- Un système de transport et de positionnement pour «porte-pièces», la forme la plus rapide et la plus flexible pour optimiser le processus dans la fabrication en série
- Grâce à la conception modulaire et à une structure basée sur les profils aluminium extrudés, la planification, le montage et la mise en service, il est possible de calculer une installation complète en un très court laps de temps.

#### 1. Porte-pièces

- Plaque-support à fraisage de précision
- Accessible de tous côtés, également par le dessous
- Barres de glissement en polyéthylène antistatique
- Les roues dans les coins diminuent la friction latérale et améliorent les propriétés de guidage
- Saisie exacte de position avec coussinet de centrage

#### 2. Transport transversal

- Canalisation d'entrée et sortie, changement de direction
- Très faible encombrement
- Facile à intégrer dans l'installation

## LIGNES FLEXIBLES DE MONTAGE FMS

### 3. Plateau tournant

- Sans éléments de commande
- Ne demande pratiquement aucune maintenance
- Orientation restant la même

### 4. Monte-charge vers le haut/le bas

- Déplacement vertical avec entraînement pneumatique ou électrique
- Guidage précis avec des unités linéaires

### 5. Convoyeurs à courroie et à chaîne

- Variantes: double bande, entraînement à chaîne ou combiné
- Adapté pour le service en milieu poussiéreux
- Structure en profilé d'aluminium
- Extension et réutilisation simples

### 6. Séparateur

- Séparateur: sans ou avec amortissement de 3 à 220 kg
- Support d'interrupteurs: différents supports pour détecteurs de proximité à induction M12 assurent l'absence et le contrôle de passage des porte-pièces.

### 7. Dispositif de levage et de positionnement

- Positionnement exact des porte-outils pour les opérations de traitement
- Charge max. 100 kg
- En option avec dispositif de rotation pour changement de direction

## LIGNES FLEXIBLES DE MONTAGE FMS

## DEMANDE

## Généralement

Dimension B x L x H  x  x  mmMatériau à transporter B x L x H  x  x  mmPoids unitaire  kgTempérature du matériel  °CVitesse  m/minPoint principal  Centré  Distance  mmWerkstückaufnahme  non  oui, Plaque de base pour outillage L x B  x  mmNombre WT  PiècesTempérature ambiante  °CConditions environnementales Nombre d'arrêts  PiècesNombre de positionneurs  PiècesNombre de détecteurs  Pièces

## Divers

## Coordonnées

Société   Je souhaite un contact téléphoniqueInterlocuteur   Je souhaite un devis écritTéléphone Fax E-Mail

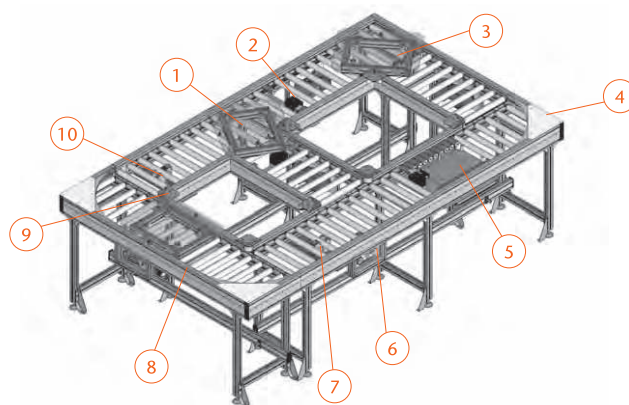
## LIGNES FLEXIBLES DE MONTAGE RMS

RMS est un système de transfert de palette basé sur des galets à friction et prévu pour des charges très importantes. On monte sur ces installations entre autres des transmissions, des sièges autos ou des moteurs.

Les porte-pièces sont déplacés sur des galets, qui sont entraînés par une chaîne en acier tangentielle passante. Les portes-pièces spécifiques RMS sont guidés sur les rails par des galets de guidage fixés latéralement.

La forme spéciale des porte-outils en relation avec le dispositif de renvoi DELTA breveté permet de modifier la direction avec un besoin de commande et d'entraînement minimum.

Des recouvrements spéciaux entre les rouleaux permettent de marcher sur le système de transport à des fins de travaux de service à partir du côté intérieur de l'installation.



### Description du système

- Concept modulaire flexible
- Rouleaux précis à friction réglable
- Charge par porte-outil: max. 250 kg
- Largeur standard porte-outils : 400 et 500 mm
- Vitesses de transport: max. 15 m/min
- Bypass breveté extrêmement simple
- Porte-outils robustes nouvellement développés
- Système de renvoi «Delta»

#### 1. Bypass

- Aiguillage entraîné pour renvoi de la voie principale à la voie secondaire

#### 2. Rouleaux

- Tube en acier 3 mm
- Surface nitrurée
- Friction réglable

## LIGNES FLEXIBLES DE MONTAGE RMS

### 3. Porte-pièces

- Châssis de base en profil d'aluminium
- Pièces de glissement en polyéthylène antistatique
- Porte-plaques selon la spécification du client

4. **Renvoi 90°**: renvoi porte-outils sans entraînement supplémentaire

5. **Unité d'indice de levage**: charge max. 300 kg

### 6. Unité d'entraînement

- Direction de marche réversible
- Voie de 9 m max. par entraînement
- Tension de chaîne automatique

7. **Séparateur**: Amortissement réglable

8. **Structure**: profil aluminium anodisé

### 9. Système de renvoi

Le système de renvoi «Delta» est un système standardisé et à utilisation universelle, permettant toutes les variantes de renvoi en 3 versions:

- Delta 1 droit pour renvoi 90° simple
- Delta 2 monté sur palier à ressort pour entrée dans une voie principale ou secondaire
- Delta 3 pilotable et à actionnement pneumatique pour l'utilisation aux points de jonction à renvois changeants

### 10. Séparateurs à amortissement hydraulique

- Le séparateur développé spécialement permet l'utilisation de rouleaux continus au lieu de galets antifrictions
- Haute flexibilité par une modification simple de la position de montage

## LIGNES FLEXIBLES DE MONTAGE RMS

## DEMANDE

## Mesures générales

Layout

Matériel à transporter B x L x H  x  x  mm

Largeur  400 mm  500 mm  d'autres

Distance de rouleau  120 mm  180 mm

Hauteur de travail  mm

Vitesse  m/min

Point principal  Centré  Distance  mm

Support d'outillage  non  oui,

Plaque de base pour outillage L x B  x  mm

Nombre WT  Pièces

Température ambiante  °C

Conditions environnementales

Nombre d'arrêts  Pièces

Nombre de positionneurs  Pièces

Nombre de détecteurs  Pièces

## Divers

## Coordonnées

Société

Interlocuteur

Téléphone

Fax

E-Mail

 Je souhaite un contact téléphonique

 Je souhaite un devis écrit
**Profilex s.a.**

6b, Z.I. In den Allern  
L-9911 Troisvierges  
Phone LU : +352 99 89 06  
Phone BE : +32 28 88 16 29  
Fax : +352 26 95 73 73

[info@profilex-systems.com](mailto:info@profilex-systems.com)  
[www.profilex-systems.com](http://www.profilex-systems.com)